

OPEL MOKKA

Manuale di uso e manutenzione



Contenuto

Introduzione	2
In breve	6
Chiavi, portiere e finestrini	20
Sedili, sistemi di sicurezza	36
Oggetti e bagagli	58
Strumenti e comandi	77
Illuminazione	111
Climatizzatore	121
Guida e funzionamento	129
Cura del veicolo	171
Manutenzione	215
Dati tecnici	218
Informazioni per il cliente	230
Indice analitico	234

Introduzione

Carburante

Codice

Olio motore

Qualità

Viscosità

Pressione dei pneumatici

Misura pneumatici

Ant.

Post.

Pneumatici estivi

Pneumatici invernali

Masse

Massa complessiva a pieno carico

- Massa a vuoto, modello base

= Carico utile

Dati tecnici del veicolo

Scriva i dati della sua auto nella pagina precedente, in modo da averli sempre a portata di mano. Questa informazione è rintracciabile nella sezione "Manutenzione" e in quella "Dati tecnici" oltre che nella targhetta di identificazione.

Introduzione

Questa vettura rappresenta un'ingegnosa sintesi di tecnologia avanzata, sicurezza, tutela dell'ambiente ed economicità di esercizio.

Il presente manuale di uso e manutenzione fornisce tutte le informazioni necessarie per un utilizzo sicuro ed efficiente della vettura.

Informare i passeggeri riguardo le possibilità di incidente e lesioni derivanti da un uso non corretto della vettura.

È sempre necessario rispettare le leggi del Paese in cui ci si trova. Che potrebbero avere contenuti diversi da quanto affermato in questo manuale di uso e manutenzione.

Quando il presente manuale di uso e manutenzione indica di rivolgersi ad un'officina, consigliamo di contattare un Riparatore Autorizzato Opel. Per i veicoli a gas raccomandiamo di rivolgersi ad un Riparatore Opel autorizzato ad effettuare la manutenzione sui veicoli a gas.

Tutti i Riparatori Autorizzati Opel offrono un servizio eccellente a prezzi ragionevoli. Dispongono di meccanici esperti, formati da Opel, che lavorano in base alle istruzioni specifiche Opel.

Conservare sempre la documentazione fornita insieme al veicolo a portata di mano all'interno del veicolo stesso.

Uso del presente manuale

■ Questo manuale descrive tutte le opzioni e le caratteristiche disponibili per questo modello. **Alcune descrizioni, comprese quelle del display e delle funzioni dei menu, potrebbero non corrispondere a quelle del vostro veicolo a causa della differenza di versioni,**


specifiche nazionali, equipaggiamenti speciali o accessori particolari.

- La sezione "In breve" fornisce una prima panoramica generale.
- Il sommario dei contenuti all'inizio del presente manuale e in ogni sezione facilita la ricerca degli argomenti di interesse.
- L'indice analitico consente di trovare gli argomenti richiesti.
- Questo Manuale di uso e manutenzione illustra i veicoli con guida a sinistra. Il funzionamento descritto è simile per i veicoli con guida a destra.
- Nel Manuale di uso e manutenzione sono riportati i codici interni dei motori. La denominazione commerciale corrispondente viene riportata nella sezione "Dati tecnici".
- Le indicazioni direzionali, come destra, sinistra, anteriore o posteriore, riportate nelle descrizioni, si riferiscono sempre al senso di marcia.


- Nel display potrebbero apparire testi non tradotti nella vostra lingua.
- I messaggi Info e le etichette interne sono scritti in **neretto**.

Pericoli e avvertimenti

Pericolo

Il testo evidenziato con  **Pericolo** indica il rischio di possibili lesioni mortali. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare un rischio mortale.

Avvertenza

Il testo evidenziato con  **Avvertenza** indica il rischio di possibili incidenti o lesioni. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare lesioni.

Attenzione

Il testo evidenziato con **Attenzione** indica la possibilità per il veicolo di subire danni. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare danni al veicolo.

Simboli

I riferimenti alle pagine sono indicati dal simbolo ⇨. Il simbolo ⇨ significa "vedi pag.".

Buon viaggio.


Adam Opel AG

In breve

Informazioni iniziali sulla guida

Sbloccaggio del veicolo

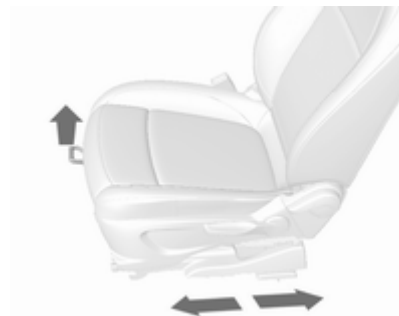


Premere  per sbloccare le portiere e il vano di carico. Aprire le portiere tirando la rispettiva maniglia. Per aprire il portellone posteriore, premere l'interruttore a sfioramento che si trova sotto la maniglia.

Telecomando ⇨ 20, chiusura centralizzata ⇨ 22, vano di carico ⇨ 25.

Regolazione dei sedili

Posizionamento dei sedili

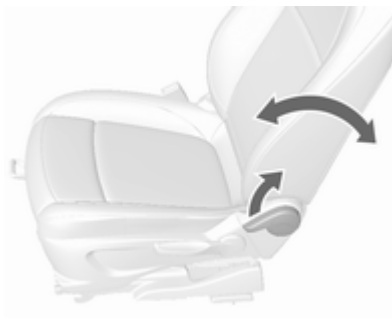


Tirare la maniglia, spostare il sedile, rilasciare la maniglia. Tentare di muovere il sedile avanti e indietro per accertarsi che sia bloccato in posizione.

Posizione dei sedili ⇨ 37, regolazione dei sedili ⇨ 38.

⚠ Pericolo

Non sedersi a una distanza dal volante inferiore a 25 cm per consentire un eventuale funzionamento dell'airbag in condizioni di sicurezza.

Schienali dei sedili

Tirare la leva, regolare l'inclinazione e rilasciare la leva. Far scattare in sede il sedile.

Posizione dei sedili ⇨ 37, regolazione dei sedili ⇨ 38.

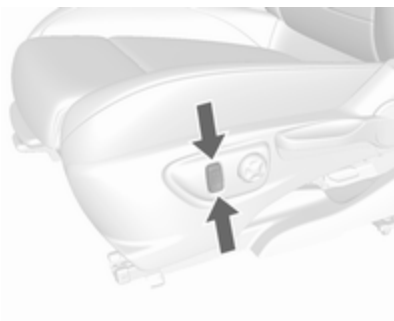
Altezza del sedile

Azionamento della leva

verso l'alto = Sollevamento del sedile
verso il basso = Abbassamento del sedile

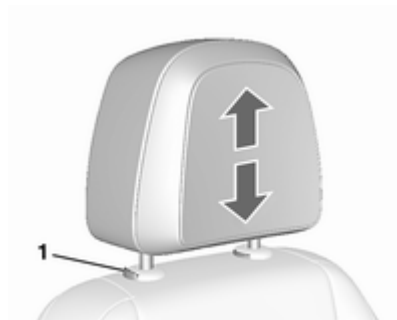
Posizione dei sedili ⇨ 37, regolazione dei sedili ⇨ 38.

Inclinazione dei sedili



Regolare l'inclinazione premendo il pulsante.

Regolazione dei poggiatesta



Tirare il poggiatesta verso l'alto. Premere il fermo (1) per rilasciare e spingere il poggiatesta verso il basso.

Poggiatesta ⇨ 36.

Cintura di sicurezza



Estrarre la cintura di sicurezza e allacciare la fibbia. La cintura di sicurezza non deve essere attorcigliata e deve aderire bene al corpo. Lo schienale non deve essere eccessivamente inclinato all'indietro (inclinazione massima consigliata 25° circa).

Per sganciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura.

Posizione dei sedili ⇨ 37, cinture di sicurezza ⇨ 41, sistema airbag ⇨ 44.

Regolazione degli specchietti

Specchietto retrovisore interno



Per ridurre l'abbagliamento, agire sulla leva nella parte inferiore del corpo dello specchietto.

Specchietto retrovisore interno ↗ 30, specchietto retrovisore interno antiabbagliante automatico ↗ 30.

Specchietti retrovisori esterni



Selezionare lo specchietto retrovisore esterno desiderato e regolarne la posizione.

Specchietti retrovisori esterni convessi ↗ 29, regolazione elettrica ↗ 29, specchietti retrovisori esterni ripiegabili ↗ 29, specchietti retrovisori esterni riscaldati ↗ 30.

Regolazione del volante

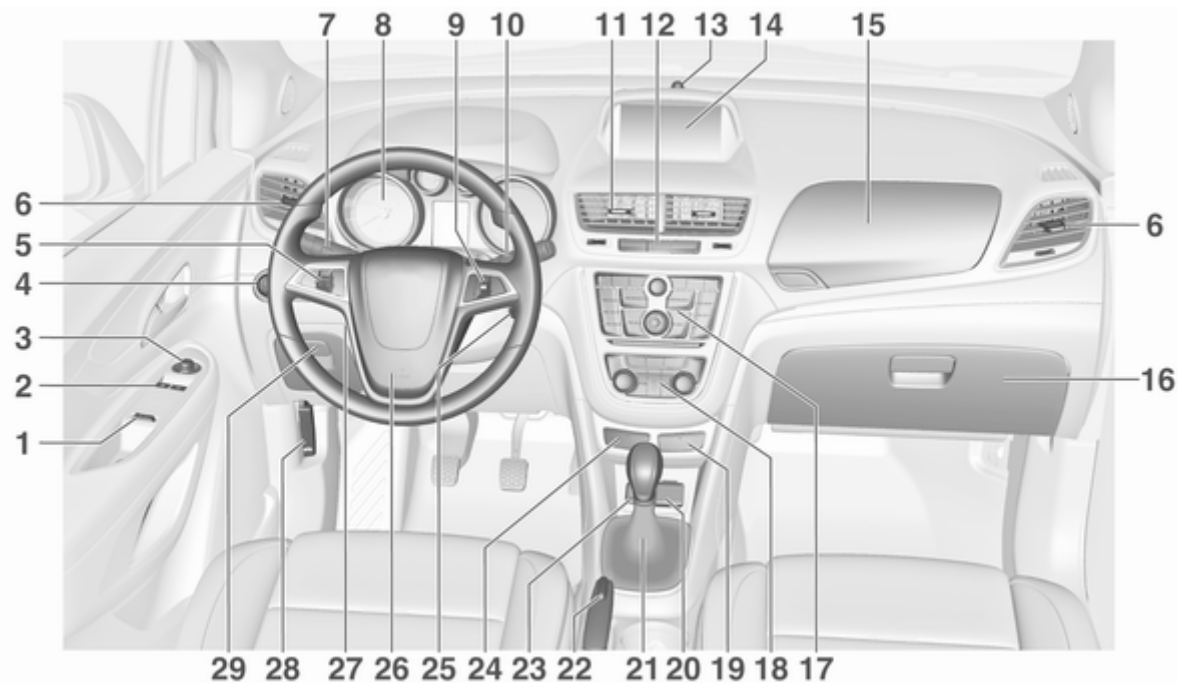


Sbloccare la leva, regolare la posizione del volante, quindi riportare la leva in posizione iniziale e accertarsi che sia completamente bloccata.

Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Sistema airbag ↗ 44, posizioni dell'interruttore di accensione ↗ 130.

Panoramica del quadro strumenti



1 Chiusura centralizzata	22	12 Controllo elettronico della stabilità (ESC)	144	24 Sistema di ausilio al parcheggio	150
2 Alzacristalli elettrici	31	Segnalatori di emergenza ..	116	Sistema di controllo della discesa	91
3 Specchietti retrovisori esterni	29	Spia per la disattivazione degli airbag	90	25 Interruttore di accensione con bloccasterzo	130
4 Interruttore dei fari	111	13 LED di stato del sistema di allarme antifurto	26	26 Avvisatore acustico	78
5 Controllo automatico della velocità di crociera	145	14 Visualizzatore Info	99	Airbag del conducente	47
Limitatore di velocità	147	15 Vano portaoggetti nel cruscotto	58	27 Regolazione del volante	77
Allarme collisione anteriore .	148	16 Cassettino portaoggetti	59	28 Leva di sblocco del cofano	173
6 Bocchette laterali dell'aria ...	126	17 Sistema Infotainment		29 Vano portaoggetti nel cruscotto	58
7 Indicatori di direzione	116	18 Sistema di climatizzazione ..	121	Scatola portafusibili	189
Avvisatore ottico	112	19 Sistema Stop-start	132		
Anabbaglianti e abbaglianti .	112	Selettore del carburante	85		
Pulsanti per il Driver Information Centre (DIC)	95	20 Ingresso AUX, ingresso USB, slot scheda SD			
8 Strumenti	84	21 Leva del cambio, cambio manuale	140		
9 Comandi al volante	77	Cambio automatico	137		
10 Tergicristallo, sistema di lavaggio del parabrezza	78	22 Freno di stazionamento	142		
Tergilunotto, sistema lavalunotto	80	23 Presa di corrente	83		
11 Bocchette centrali dell'aria ..	126				

Illuminazione esterna



Ruotare l'interruttore dei fari:

- 0 = Luci spente
- ⤵⤴ = Luci di posizione
- ≡D = Anabbaglianti



Controllo automatico dei fari

AUTO = Controllo automatico dei fari: l'illuminazione esterna si accende e spegne automaticamente

⏻ = Attivazione/disattivazione del controllo automatico dei fari

⤵⤴ = Luci di posizione

≡D = Anabbaglianti

Fendinebbia

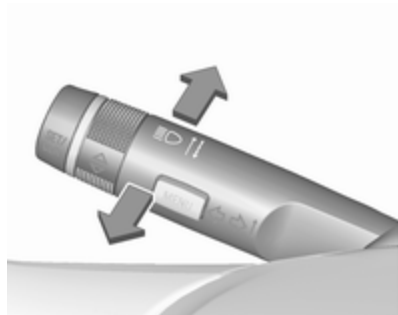
Premere l'interruttore dei fari:

⊖ = Fendinebbia

⊖ = Retronebbia

Illuminazione ↪ 111.

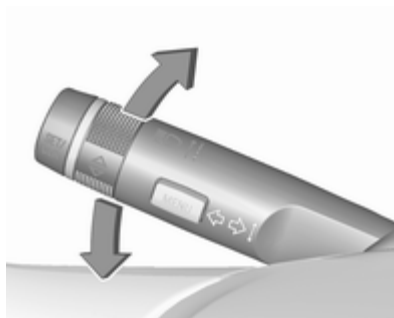
Avvisatore ottico, abbaglianti e anabbaglianti



Avvisatore ottico = Tirare la leva
 Abbaglianti = Spingere la leva
 Anabbaglianti = Spingere o tirare la leva

Controllo automatico dei fari ⇨ 112,
 abbaglianti ⇨ 112, avvisatore ottico
 ⇨ 112, fari autoadattativi ⇨ 114.

Indicatori di direzione




Leva verso l'alto = indicatore di direzione destro
 Leva verso il basso = indicatore di direzione sinistro

Segnali di svolta e di cambio corsia
 ⇨ 116.

Segnalatori di emergenza



Azionato premendo .
 Segnalatori di emergenza ⇨ 116.

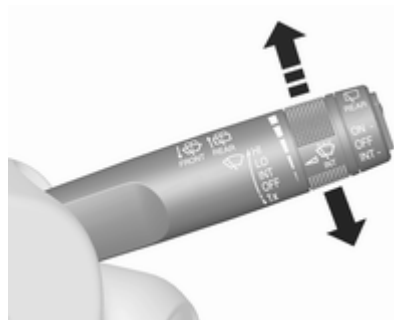
Avvisatore acustico



Premere .

Sistemi tergicristalli

Tergicristalli

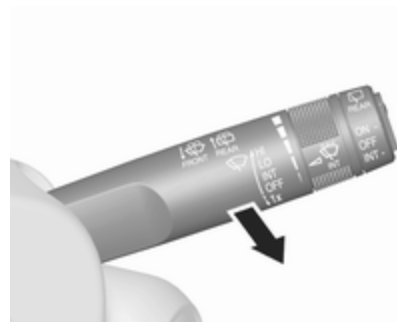


- HI** = veloce
- LO** = lento
- INT** = funzionamento a intermittenza o automatico con sensore pioggia
- OFF** = spento

Per un singolo passaggio, quando i tergicristalli non sono azionati, premere la leva verso in basso in posizione **1x**.

Tergicristalli ⇨ 78, sostituzione delle spazzole dei tergicristalli ⇨ 179.

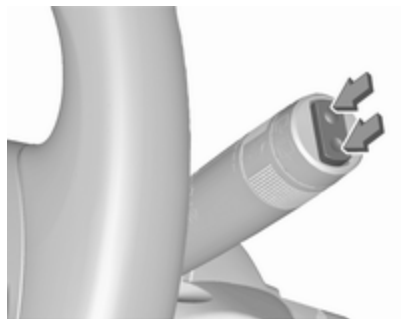
Impianti di lavaggio del parabrezza



Tirare la leva.

Sistema di lavaggio del parabrezza
⇨ 78, Liquido di lavaggio ⇨ 176.

Tergilunotto



Premere l'interruttore basculante per attivare il tergilunotto:

interruttore superiore	= funzionamento continuo
interruttore inferiore	= funzionamento a intermittenza
posizione intermedia	= spento

Lavalunotto



Spingere la leva.


Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul lunotto posteriore e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Tergilavalunotto ⇨ 80.

Climatizzatore

Lunotto termico, specchietti retrovisori esterni termici



Per azionare il riscaldamento premere .

Lunotto termico ⇨ 33.

Sbrinatorio e disappannamento dei cristalli



Premere .

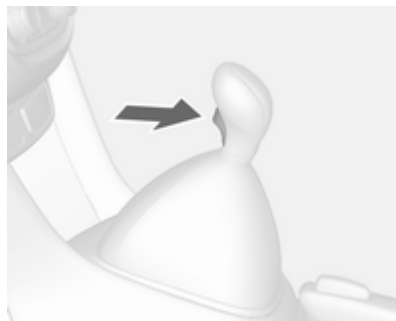
Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.

Lunotto termico  acceso.

Sistema di climatizzazione ⇨ 121.

Cambio

Cambio manuale



Per innestare la retromarcia, con il veicolo fermo e premendo il pedale della frizione, premere il pulsante di sblocco sulla leva del cambio e innestare la marcia.

Se la marcia non si innesta, portare la leva del cambio in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente; ripetere quindi la selezione della marcia.

Cambio manuale ⇨ 140.

Cambio automatico



P = stazionamento

R = retromarcia

N = folle

D = marcia

Modalità manuale: Portare la leva del cambio su **M**.

+ = marcia superiore

- = marcia inferiore

La leva del cambio può essere spostata dalla posizione **P** solo con l'accensione inserita e il pedale del freno

azionato. Per portare il cambio in posizione **P** o **R**, premere il pulsante di rilascio.

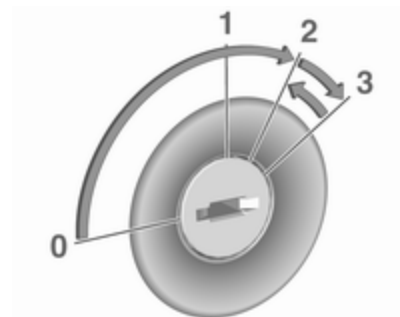
Cambio automatico ⇨ 137.

Avviamento


Prima di mettersi in marcia, controllare

- Pressione e condizioni dei pneumatici ⇨ 193, ⇨ 228.
- Livello dell'olio motore e livelli dei fluidi ⇨ 173.
- Tutti i finestrini, gli specchietti, le luci esterne e le luci della targa sono privi di sporco, neve e ghiaccio e sono funzionanti.
- Corretto posizionamento di specchietti, sedili e cinture di sicurezza ⇨ 29, ⇨ 37, ⇨ 42.
- Funzionamento dei freni a velocità ridotta, in particolare se i freni sono bagnati.

Avviamento del motore



- Girare la chiave in posizione **1**.
- Muovere leggermente il volante per sbloccare il bloccasterzo.
- Premere il pedale della frizione e quello del freno.
- Posizionare il cambio automatico in **P** o **N**.
- Non azionare il pedale dell'acceleratore.

- Motori diesel: girare la chiave in posizione **2** per il preriscaldamento finché la spia  si spegne.
- Ruotare la chiave in posizione **3** e rilasciarla.

Avviamento del motore ⇨ 130.

Sistema Stop-start



Se il veicolo procede a bassa velocità o è fermo e alcune condizioni sono soddisfatte, attivare un Autostop come segue:

- Premere il pedale della frizione.
- Portare la leva del cambio su **N**.
- Rilasciare il pedale della frizione.

Un Autostop è indicato dalla lancetta nella posizione **AUTOSTOP** nel contagiri.

Per riavviare il motore, premere di nuovo il pedale della frizione.

Sistema Start-stop ⇨ 132.


Parcheggio

Avvertenza

- Non parcheggiare il veicolo su una superficie facilmente infiammabile. L'elevata temperatura dell'impianto di scarico potrebbe incendiare la superficie.
- Azionare sempre il freno di stazionamento. Attivare il freno di stazionamento senza premere il tasto di rilascio. Se il veicolo viene parcheggiato in salita o in discesa, tirare il freno di stazionamento quanto più possibile. Premere contemporaneamente il pedale del freno per ridurre lo sforzo necessario per tirare il freno di stazionamento.
- Spegnere il motore.
- Se il veicolo è parcheggiato su una superficie piana o in salita, rimuovere la chiave di accensione solo dopo aver innestato la prima marcia o portato la leva

del cambio in posizione **P**. Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione opposta rispetto al cordolo del marciapiede.

Se il veicolo è parcheggiato in discesa, rimuovere la chiave di accensione solo dopo aver innestato la retromarcia o portato la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.

- Chiudere i finestrini e il tettuccio apribile.
- Rimuovere la chiave d'accensione. Nei veicoli con cambio automatico, la chiave può essere estratta solo se la leva del cambio è in posizione **P**.
Ruotare il volante fino ad avvertire lo scatto di inserimento del bloccasterzo.
- Bloccare il veicolo con il pulsante  sul telecomando.

Attivare il sistema di allarme anti-furto ⇨ 26.

- Le ventole di raffreddamento del motore potrebbero continuare a funzionare anche a motore spento ⇨ 172.

Attenzione

Al fine di proteggere il turbocompressore, dopo aver viaggiato a un regime di giri del motore elevato o con elevati carichi sul motore, far girare brevemente il motore a carico ridotto o in folle per circa 30 secondi prima di spegnerlo.

Chiavi, bloccaggi ⇨ 20, inattività del veicolo per un periodo di tempo prolungato ⇨ 171.

Chiavi, portiere e finestrini

Chiavi, serrature	20
Portiere	25
Sicurezza del veicolo	26
Specchietti esterni	29
Specchietti interni	30
Finestrini	31
Tetto	34

Chiavi, serrature

Chiavi

Chiavi di ricambio

Il numero della chiave è specificato su un'etichetta staccabile.

Per ordinare una chiave di ricambio è necessario fornire il codice della chiave, in quanto è un componente del dispositivo elettronico di bloccaggio motore.

Serrature ⇨ 211.

Chiave con sezione ripiegabile



Premere il pulsante per estendere la sezione ripiegabile.

Per ripiegare la chiave, premere prima il pulsante.

Telecomando



Serve per azionare:

- chiusura centralizzata
- impianto di allarme antifurto

Il telecomando ha un raggio d'azione di circa 30 metri. Ma potrebbe essere limitato da influssi esterni. Il funzionamento viene confermato dai segnalatori di emergenza.

Maneggiare il telecomando con cura, proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.

Guasto

Se il telecomando non agisce sulla chiusura centralizzata, le cause potrebbero essere le seguenti:

- Superamento del limite.
- La tensione della batteria è troppo bassa.
- Azionamento frequente e ripetuto del telecomando al di fuori del raggio d'azione, che richiede la risincronizzazione.
- Sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione.
- Interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti.

Sbloccaggio ⇨ 22.

Impostazioni di base

Alcune impostazioni possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.

Sostituzione della batteria del telecomando

Sostituire la batteria non appena il raggio d'azione del telecomando inizia a ridursi.



Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.

Chiave con sezione ripiegabile



Estendere la chiave e aprire l'unità. Sostituire la batteria (di tipo CR 2032) prestando attenzione alla posizione di installazione. Chiudere l'unità e sincronizzarla.

Sincronizzazione del telecomando

Dopo aver sostituito la batteria, sbloccare la portiera inserendo la chiave nella serratura della portiera del conducente. Il telecomando è sincronizzato all'accensione del quadro.

Impostazioni memorizzate

Quando la chiave viene estratta dal blocchetto di accensione, le seguenti impostazioni vengono memorizzate automaticamente nella chiave:

- illuminazione
- sistema Infotainment
- chiusura centralizzata

Le impostazioni memorizzate vengono automaticamente utilizzate la volta successiva che la chiave viene introdotta nell'interruttore di accensione e girata in posizione 1 ⇨ 130.

Una condizione preliminare è che **Personalizz. per conducente** venga attivato nelle impostazioni personali del Visualizzatore grafico info. Questo deve essere fatto per ogni chiave utilizzata. Su veicoli equipaggiati con Visualizzatore a colori info, la personalizzazione è attivata permanentemente.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.

Chiusura centralizzata

Serve a sbloccare e bloccare portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante.

Tirando una delle maniglie interne delle portiere si sblocca la serratura della rispettiva portiera. Tirando di nuovo la maniglia si apre la portiera.

Avviso

Dopo un incidente nel quale si siano attivati gli airbag o i pretensionatori, le portiere del veicolo vengono automaticamente sbloccate.

Avviso

Trascorso un breve lasso di tempo dal momento dello sbloccaggio tramite telecomando, le serrature si bloccano nuovamente se, nel frattempo, nessuna portiera viene aperta.




Sbloccaggio

Telecomando



Premere .

Sono possibili due impostazioni:

- Per sbloccare solo la portiera del conducente, il vano di carico e lo sportellino del carburante, premere una volta . Per sbloccare tutte le portiere, premere due volte .
- Premere una volta  per sbloccare tutte le portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante.

Le impostazioni possono essere modificate nel menù Impostazioni del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.

L'impostazione può essere memorizzata per la chiave in uso. Impostazioni memorizzate ⇨ 22.

Bloccaggio

Chiudere le portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante.



Premere .

Se la portiera del conducente non è chiusa correttamente, la chiusura centralizzata non funziona.

Pulsanti della chiusura centralizzata

Bloccaggio/sbloccaggio di tutte le portiere, del vano di carico e dello sportellino del carburante dall'interno dell'abitacolo.



I pulsanti della chiusura centralizzata si trovano nella portiera del conducente.


Per chiudere premere .

Per aprire premere .

Guasto al sistema del telecomando

Sbloccaggio



Sbloccare manualmente la portiera del conducente girando la chiave nella serratura. Inserire l'accensione e premere  per sbloccare le altre portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante. Accendendo il quadro si disattiva il sistema di bloccaggio antifurto.

Bloccaggio

Bloccare manualmente la portiera del conducente girando la chiave nella serratura.

Guasto della chiusura centralizzata

Sbloccaggio

Sbloccare manualmente la portiera del conducente girando la chiave nella serratura. Le altre portiere possono essere aperte azionando due volte la maniglia interna. Il vano di carico e lo sportellino del carburante non possono essere aperti. Per disattivare il sistema di bloccaggio antifurto, inserire l'accensione ⇨ 26.

Bloccaggio

Spingere verso l'interno il pomello di bloccaggio di tutte le portiere ad eccezione della portiera del conducente. Chiudere quindi la portiera del conducente e bloccarla dall'esterno con la chiave. Lo sportellino del carburante e il portellone posteriore non possono essere bloccati.

Chiusura ritardata


Questa funzione ritarda l'effettivo bloccaggio delle portiere e l'inserimento dell'impianto di allarme antifurto di cinque secondi quando si impiega l'interruttore per il bloccaggio elettrico delle portiere o il telecomando per bloccare il veicolo.

Questo parametro può essere modificato nelle impostazioni del veicolo.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.

ON: premendo il pulsante della chiusura centralizzata, il sistema emetterà tre segnali acustici per segnalare l'impiego della funzione di chiusura ritardata.

Le portiere si bloccheranno solamente al trascorrere di cinque secondi dalla chiusura dell'ultima portiera. È possibile eludere temporaneamente la chiusura ritardata premendo il pulsante della chiusura centralizzata o il pulsante di bloccaggio sul telecomando.

OFF: le portiere si bloccano immediatamente alla pressione dell'interruttore di bloccaggio elettrico o del pulsante  sul telecomando.

Bloccaggio automatico

Questa funzione di sicurezza può essere configurata automaticamente per bloccare tutte le portiere, il vano di carico e lo sportellino del bocchettone di riempimento non appena viene superata una certa velocità.

Inoltre, è possibile configurarla per sbloccare la portiera lato guida o tutte le portiere dopo che l'accensione è stata disinserita e la chiave è stata rimossa (cambio manuale) o la leva del cambio è stata spostata in posizione **P** (cambio automatico).

Alcune impostazioni possono essere modificate nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.

Le impostazioni possono essere memorizzate per la chiave in uso ⇨ 22.

Sicure per bambini



⚠ Avvertenza

Azionare la sicura per bambini quando i sedili posteriori sono occupati da bambini.

Utilizzando una chiave o un cacciavite idoneo, girare la sicura per bambini nella portiera posteriore in posizione orizzontale. La portiera non può essere aperta dall'interno. Per disattivare la sicura per bambini, girare la sicura in posizione verticale.

Portiere

Vano di carico

Portellone posteriore

Apertura



Dopo lo sbloccaggio, premere l'interruttore a sfioramento e aprire il portellone posteriore.

Chiusura

Usare una delle maniglie interne.

Non premere l'interruttore a sfioramento del portellone posteriore né l'emblema del marchio durante la chiusura, perché altrimenti si sblocca di nuovo il portellone posteriore.

Chiusura centralizzata ⇨ 22.

Indicazioni generali sull'uso del portellone

⚠ Pericolo

Non viaggiare con il portellone posteriore aperto o socchiuso, per esempio per trasportare oggetti voluminosi, altrimenti potrebbero entrare nell'abitacolo gas di scarico tossici, inodori e invisibili, e causare perdita di coscienza e persino la morte.

Attenzione

Prima di aprire il portellone, controllate se vi siano impedimenti nella parte alta, come ad es. la

portiera di un garage, al fine di evitare danni al portellone. Controllare sempre la zona operativa sopra e dietro il portellone posteriore.

Avviso

L'installazione sul portellone posteriore di accessori pesanti può comprometterne la capacità di rimanere aperto.

Sicurezza del veicolo

Sistema di bloccaggio antifurto

⚠ Avvertenza

Non utilizzare il sistema se vi sono persone all'interno del veicolo, in quanto le portiere non possono essere sbloccate dall'interno.


Il sistema blocca tutte le portiere, e per poter essere attivato è necessario che tutte le portiere siano chiuse.

Se l'accensione è inserita, per poter attivare il sistema di bloccaggio antifurto occorre aprire e chiudere una volta la portiera del conducente.

Sbloccando il veicolo si disattiva il sistema meccanico di bloccaggio antifurto. Ciò non è possibile con il pulsante della chiusura centralizzata.

Attivazione



Premere  due volte sul telecomando entro 5 secondi.

Impianto di allarme antifurto


L'impianto di allarme antifurto è combinato con il sistema di bloccaggio antifurto.

Esso controlla:

- portiere, vano di carico, cofano
- accensione

Sbloccando il veicolo si disattivano entrambi i sistemi simultaneamente.

Attivazione

- Il sistema di allarme antifurto si attiva automaticamente dopo 30 secondi dal bloccaggio del veicolo (inizializzazione del sistema).
- Premendo direttamente il pulsante  sul telecomando dopo il bloccaggio.

Avviso

Eventuali cambiamenti all'interno del veicolo, ad es. l'uso di coprisedili e i finestrini aperti, potrebbero compromettere il funzionamento del sistema di monitoraggio dell'abitacolo.

LED di stato



Il LED di stato è integrato nel sensore nella parte superiore del quadro strumenti.

Stato durante i primi 30 secondi dell'attivazione dell'impianto allarme antifurto:

- | | |
|--------------------------|--|
| LED acceso | = test, ritardo di allarme |
| Lampeggio rapido del LED | = portiere, portellone o cofano non completamente aperti o chiusi, oppure sistema guasto |

Stato dopo aver attivato il sistema:

Lampeggio = il sistema è attivato
lento del LED


In caso di guasti, rivolgersi ad un'officina.

Disattivazione

Sbloccando il veicolo si disattiva l'impianto di allarme antifurto.

Allarme

L'allarme può essere disattivato premendo un pulsante qualsiasi del telecomando oppure inserendo l'accensione.

L'impianto di allarme antifurto può essere disattivato premendo  oppure inserendo l'accensione.

Bloccaggio automatico delle portiere

Dopo aver sbloccato le portiere con il telecomando, se nessuna portiera è aperta o la chiave non si trova nel blocchetto di accensione nella posizione **2** o **3** ⇨ 130 entro 3 minuti di sblocco, tutte le portiere sono bloccate automaticamente e l'impianto di allarme antifurto è riattivato.

Sbloccaggio automatico delle portiere


Tutte le portiere si aprono automaticamente al rilevamento di un impatto da parte dei sensori quando l'accensione è attivata.

Tuttavia, le portiere potrebbero non sbloccarsi qualora vi fossero dei problemi meccanici al sistema di chiusura delle portiere o alla batteria.

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

Il sistema fa parte del blocchetto di accensione e controlla se il veicolo può essere avviato con la chiave in uso.

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore viene attivato automaticamente quando si estrae la chiave dall'interruttore di accensione.

Se la spia  lampeggia mentre l'accensione è inserita, significa che è presente un guasto nel sistema, e il motore non può essere avviato. Disinserire l'accensione e ripetere il tentativo di avviamento.

Se la spia continua a lampeggiare, provare ad avviare il motore con la chiave di riserva e rivolgersi ad un'officina.

Avviso

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore non blocca le portiere. Ricordare pertanto di completare il bloccaggio e di attivare l'impianto di allarme antifurto prima di lasciare la vettura ⇨ 22, ⇨ 26.

Spia  ⇨ 94.

Specchietti esterni

Forma convessa

Lo specchietto esterno convesso contiene un'area asferica e riduce gli angoli ciechi. La forma dello specchietto fa apparire gli oggetti più piccoli, cosa che può compromettere la capacità di valutare le distanze.

Regolazione elettrica



Selezionare lo specchietto retrovisore esterno desiderato e regolarne la posizione ruotando il comando a

sinistra (L) o destra (R). Quindi agire sul comando per regolare lo specchietto.

In posizione 0 non viene selezionato alcun specchietto.

Specchietti pieghevoli

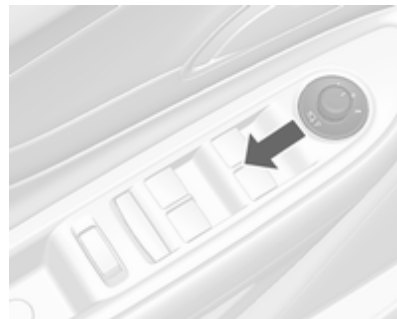
Specchietti ripiegabili manualmente



Per la sicurezza dei pedoni, i retrovisori esterni fuoriescono dalla normale posizione di montaggio se vengono colpiti con forza sufficiente. Per ripo-

sizionare lo specchietto è sufficiente esercitare una leggera pressione sul corpo dello stesso.

Ripiegamento elettrico



Girare il comando in posizione 0, quindi premere il comando all'indietro. Entrambi gli specchietti esterni si ripiegano.

Premere nuovamente il comando all'indietro: entrambi gli specchietti esterni tornano nella posizione originale.

Specchietti riscaldati



Azionato premendo .

Il riscaldamento rimane in funzione finché il motore è acceso, e viene disattivato automaticamente dopo un breve tempo.

Specchietti interni

Antiabbagliamento manuale



Per ridurre l'abbagliamento, agire sulla leva nella parte inferiore del corpo dello specchietto.

Antiabbagliamento automatico



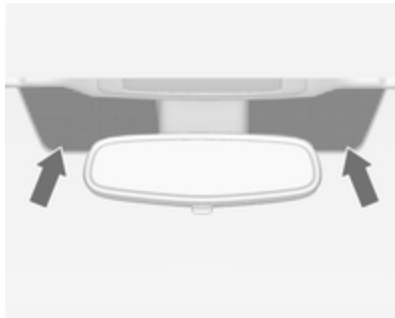
Di notte riduce automaticamente l'effetto abbagliante dei fari delle vetture che seguono.

Finestrini

Parabrezza

Parabrezza termoriflettente

Il parabrezza termoriflettente è dotato di un rivestimento che riflette le radiazioni solari. Potrebbero essere riflessi anche i segnali di dati, ad esempio quelli dei caselli autostradali.



Le aree segnate sul parabrezza dietro lo specchietto retrovisore non sono coperte con il rivestimento. I dispositivi per la registrazione elettronica dei dati e il pagamento dei pedaggi devono essere applicati in que-

ste aree. In caso contrario, si potrebbero verificare malfunzionamenti nella registrazione dei dati.

Autoadesivi sul parabrezza

Non attaccare autoadesivi come vignette autostradali o simili sul parabrezza nell'area dello specchietto interno. Altrimenti la zona di rilevamento del sensore e l'area di visibilità della telecamera nell'alloggiamento dello specchietto potrebbero essere ristrette.

Finestrini ad azionamento manuale

I finestrini delle portiere possono essere aperti o chiusi con le apposite manovelle.

Alzacristalli elettrici

⚠ Avvertenza

Prestare attenzione durante il funzionamento degli alzacristalli elettrici: comporta infatti il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini.

Se sui sedili posteriori sono seduti dei bambini, attivare il sistema di sicurezza per bambini che blocca gli alzacristalli elettrici.

Durante la chiusura dei finestrini, controllare che nulla rimanga incastrato tra di essi durante il loro movimento.

Inserire l'accensione per azionare gli alzacristalli elettrici.



Azionare l'interruttore del finestrino desiderato, premendolo per abbassare il finestrino o tirandolo per sollevarlo.

Premere o tirare leggermente l'interruttore fino al primo scatto: il finestrino si solleva o si abbassa finché l'interruttore viene azionato.

Premere o tirare con decisione l'interruttore fino al secondo scatto, quindi rilasciarlo: il finestrino si solleva o si abbassa automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento del finestrino, azionare ancora una volta l'interruttore nella stessa direzione.

Funzione di sicurezza

Se durante il sollevamento automatico del finestrino il vetro incontra resistenza nella metà superiore del finestrino stesso, l'operazione viene automaticamente interrotta e il finestrino viene riabbassato.


Funzione di override di sicurezza

In caso di difficoltà di chiusura dovute a gelo o simili, attivare l'accensione, poi tirare l'interruttore fino al primo scatto e trattenerlo. Il finestrino si solleva senza la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento, rilasciare l'interruttore.

Sistema di sicurezza bambini per i finestrini posteriori



Premere  per disattivare gli alzacristalli elettrici posteriori.

Per riattivare gli alzacristalli elettrici premere nuovamente l'interruttore .

Sovraccarico

Azionando ripetutamente e frequentemente gli alzacristalli, l'alimentazione elettrica viene brevemente interrotta.

Inizializzazione degli alzacristalli elettrici

Se i finestrini non possono essere chiusi automaticamente (ad esempio dopo aver scollegato la batteria del veicolo), attivare l'elettronica degli stessi come segue:

1. Chiudere le portiere.
2. Inserire l'accensione.
3. Tirare l'interruttore fino a quando il cristallo non è chiuso e continuare a tirare per altri 2 secondi.
4. Ripetere l'operazione per ciascun finestrino.

Lunotto termico



Azionato premendo .

Il LED presente nel pulsante indica l'attivazione.

Il riscaldamento funziona finché il motore è acceso, e viene disattivato automaticamente dopo un breve tempo.

Alette parasole

Le alette parasole possono essere abbassate o spostate di lato per proteggersi dall'abbagliamento.

Le coperture degli specchietti delle alette parasole devono rimanere chiuse durante la guida.

Se gli specchietti delle alette parasole hanno una luce di cortesia, questa luce si accenderà quando si apre la copertura.

Tetto

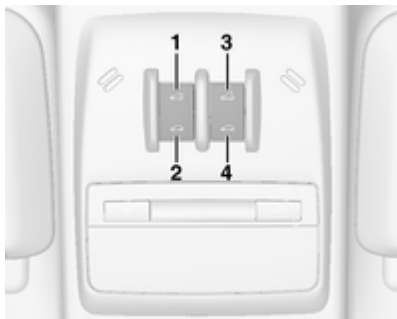
Tettuccio apribile

⚠ Avvertenza

Fare attenzione quando si aziona il tettuccio apribile. Comporta infatti il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini.

Tenere d'occhio le parti in movimento quando esse sono azionate. Controllare che nulla rimanga incastrato tra di esse durante il loro movimento.

Inserire l'accensione per azionare il tettuccio apribile.



Apertura/chiusura

Premere delicatamente l'interruttore **1** o **2** fino al primo scatto: il tettuccio apribile viene aperto o chiuso finché l'interruttore viene azionato.

Premere con decisione l'interruttore **1** o **2** fino al secondo scatto, quindi rilasciarlo: il tettuccio apribile viene aperto o chiuso automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento, azionare nuovamente l'interruttore.

Sollevamento/chiusura

Premere l'interruttore **3** o **4**: il tettuccio apribile viene sollevato o chiuso automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata.

Se il tettuccio apribile è sollevato, può essere aperto in un'unica fase premendo l'interruttore **1**.

Tendina parasole

La tendina parasole viene attivata manualmente.

Sollevare o abbassare la tendina parasole facendola scorrere.

Quando il tettuccio apribile è aperto, la tendina parasole è sempre aperta.

È possibile che impurità e detriti si accumulino sulla guarnizione del tettuccio apribile o nella guida. Questo potrebbe causare problemi di funzionamento del tettuccio, rumori oppure ostruzioni del sistema di scarico dell'acqua. Aprire periodicamente il tettuccio apribile e rimuovere eventuali ostacoli o detriti. Pulire la guarnizione del tettuccio e tutta la zona di tenuta

con un panno pulito, sapone neutro e acqua. Non rimuovere il grasso dal tettuccio apribile.

Indicazioni generali

Funzione di sicurezza

Se durante la chiusura automatica il tettuccio apribile incontra una resistenza, l'operazione viene immediatamente interrotta e il tettuccio apribile viene riaperto.

Funzione di override di sicurezza

In caso di difficoltà di chiusura dovute a gelo e simili, premere e tenere premuto l'interruttore **2**. Il tettuccio si chiude senza la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento, rilasciare l'interruttore.

Inizializzazione dopo un guasto elettrico

Dopo un guasto elettrico, l'utilizzo del tettuccio apribile potrebbe essere limitato. Far inizializzare il sistema dalla propria officina di fiducia.

Sedili, sistemi di sicurezza

Poggiatesta	36
Sedili anteriori	37
Cinture di sicurezza	41
Sistema airbag	44
Sistemi di sicurezza per bambini .	50

Poggiatesta

Posizione

⚠ Avvertenza

I poggiatesta devono essere sempre posizionati in maniera corretta.

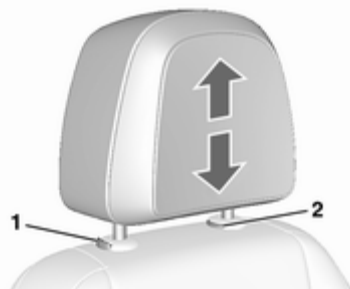


Il bordo superiore del poggiatesta dovrebbe trovarsi all'altezza della parte superiore della testa. Se questo non è possibile, nel caso di persone molto alte, regolare il poggiatesta alla posi-

zione più alta e per persone di bassa statura utilizzare la posizione più bassa possibile.

Regolazione

Poggiatesta dei sedili anteriori



Regolazione in altezza

Tirare il poggiatesta verso l'alto.

Per abbassarlo, premere il fermo (1) e spingere il poggiatesta verso il basso.

Rimozione

Sollevare il poggiatesta all'altezza massima.

Premere contemporaneamente i fermi (1) e (2).

Tirare il poggiatesta verso l'alto.

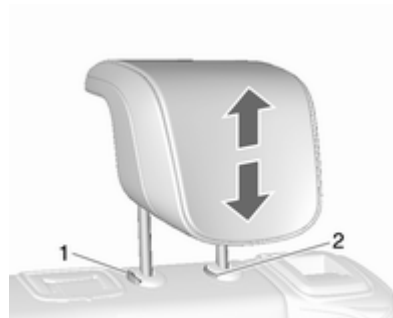
Regolazione orizzontale



Per regolare orizzontalmente, tirare in avanti i poggiatesta. Si innesta in tre posizioni.

Per riportarlo alla posizione più arretrata, portarlo tutto in avanti e rilasciarlo.

Poggiatesta dei sedili posteriori



Regolazione in altezza

Tirare il poggiatesta verso l'alto.

Per abbassarlo, premere il fermo (1) e spingere il poggiatesta verso il basso.

Smontaggio

Sollevare il poggiatesta all'altezza massima.

Premere contemporaneamente i fermi (1) e (2).

Tirare il poggiatesta verso l'alto.

Sedili anteriori

Posizione dei sedili

⚠ Avvertenza

I sedili devono essere sempre regolati correttamente.



- Sedersi tenendo il busto appoggiato il più possibile allo schienale. Regolare la distanza tra il sedile e i pedali in modo che le gambe rimangano leggermente piegate mentre

si premono i pedali. Portare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.

- Sedersi tenendo le spalle appoggiate il più possibile allo schienale. Regolare l'inclinazione dello schienale in modo da poter raggiungere facilmente il volante con le braccia leggermente piegate. Mantenere le spalle a contatto con lo schienale durante le manovre di sterzata. Non inclinare lo schienale eccessivamente all'indietro. Si consiglia un'inclinazione massima di circa 25°.
- Regolare il volante ⇨ 77.
- Regolare l'altezza del sedile ad un livello sufficiente da avere una buona visuale su tutti i lati del veicolo e su tutti gli strumenti e display. Tra la testa e il padiglione dovrebbe rimanere uno spazio libero pari almeno a un palmo di mano. Le gambe devono poggiare leggermente sul sedile senza esercitarvi eccessiva pressione.
- Regolare il poggiatesta ⇨ 36.

- Regolare l'altezza della cintura di sicurezza ⇨ 42.
- Regolare il supporto imbottito in modo che rimanga uno spazio di circa due dita tra il bordo del sedile e l'incavo del ginocchio.
- Regolare il supporto lombare in modo che sostenga la forma naturale della colonna vertebrale.

Regolazione dei sedili

⚠ Pericolo

Non sedersi a una distanza dal volante inferiore a 25 cm per consentire un eventuale funzionamento dell'airbag in condizioni di sicurezza.

⚠ Avvertenza

Non effettuare mai la regolazione del sedile durante la guida, poiché potrebbe spostarsi in maniera incontrollata.

Guidare esclusivamente con i sedili e gli schienali bloccati in posizione.

Posizionamento dei sedili



Tirare la maniglia, spostare il sedile, rilasciare la maniglia. Tentare di muovere il sedile avanti e indietro per accertarsi che sia bloccato in posizione.

Schienali dei sedili



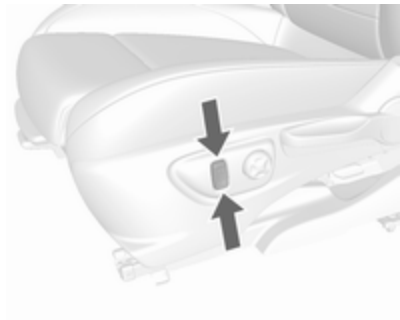
Tirare la leva, regolare l'inclinazione e rilasciare la leva. Far scattare in sede lo schienale.

Altezza del sedile



Azionamento della leva
verso l'alto = Sollevamento del
sedile
verso il basso = Abbassamento
del sedile

Inclinazione dei sedili



Regolare l'inclinazione premendo il pulsante.

Supporto lombare



Regolare il supporto lombare mediante l'interruttore a 4 posizioni in base alle esigenze personali.

Sollevamento/abbassamento del supporto lombare: premere l'interruttore verso l'alto o verso il basso.

Aumento/riduzione del supporto lombare: premere l'interruttore in avanti o all'indietro.


Supporto imbottito regolabile



Tirare la leva e far scorrere il supporto imbottito nella posizione desiderata.

Riscaldamento



Regolare il riscaldamento sul livello desiderato premendo il  pulsante del relativo sedile una o più volte. La spia nel pulsante indica la regolazione selezionata.

Un uso prolungato del riscaldamento al livello massimo non è consigliabile in presenza di persone dalla pelle sensibile.

Il riscaldamento dei sedili funziona a motore avviato e durante un Auto-stop.

Sistema Start-stop ⇨ 132.

Cinture di sicurezza



Le cinture di sicurezza sono bloccate durante le accelerazioni e decelerazioni brusche del veicolo, per mantenere gli occupanti dell'auto in posizione corretta. Pertanto il rischio di lesioni si riduce notevolmente.

⚠ Avvertenza

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di partire.

In caso di incidente, le persone che non indossano la cintura di sicurezza mettono in pericolo sia gli altri passeggeri che loro stesse.

Le cinture di sicurezza sono previste per essere usate soltanto da una persona alla volta. Sistema di sicurezza per bambini ⇨ 50.

Controllare periodicamente il corretto funzionamento di tutti i componenti del sistema delle cinture di sicurezza e verificare che non presentino danni.

Far sostituire gli eventuali componenti danneggiati. Dopo un incidente, rivolgersi a un'officina per la sostituzione delle cinture di sicurezza e dei relativi pretensionatori che si siano attivati durante la collisione.

Avviso

Accertare che le cinture di sicurezza non vengano danneggiate da scarpe od oggetti affilati e che non si inca-

strino da qualche parte. Evitare eccesso di sporco all'interno degli avvolgitori delle cinture.

Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata 🚫 ⇨ 89.

Limitatori di tensione delle cinture di sicurezza


Nei sedili anteriori, la pressione esercitata sul corpo degli occupanti viene ridotta grazie al rilascio graduale delle cinture in seguito a un impatto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

In caso di impatto frontale o tamponamento di una certa entità, le cinture di sicurezza anteriori vengono tese.

⚠ Avvertenza

Un uso scorretto dei dispositivi (ad es. allacciatura o rimozione delle cinture di sicurezza) possono far scattare i pretensionatori.

L'attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza viene segnalata dall'accensione continua della spia  89.

Una volta attivati, i pretensionatori devono essere fatti sostituire da un'officina. I pretensionatori si possono attivare una sola volta.

Avviso

Non appendere o installare accessori o altri oggetti che possano interferire con il funzionamento dei pretensionatori delle cinture di sicurezza. Non apportare modifiche ai componenti del sistema dei pretensionatori, in quanto ciò invalida l'omologazione del veicolo.

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

Allaccio



Estrarre la cintura dal riavvolgitore, farla passare sul corpo, accertando che non sia attorcigliata, e inserire la linguetta di chiusura nella fibbia bloccandola in posizione.

A intervalli regolari durante la marcia, tendere la fascia addominale agendo sulla fascia toracica.



Indumenti larghi o voluminosi impediscono alla cintura di aderire correttamente al corpo. Non collocare oggetti quali borse o telefoni cellulari tra la cintura e il proprio corpo.

Avvertenza

La cintura non deve poggiare su oggetti duri o fragili contenuti nelle tasche degli indumenti.

Regolazione in altezza



1. Estrarre leggermente la cintura.
2. Spostare il dispositivo di regolazione dell'altezza verso l'alto o premere il pulsante per sbloccare e spingere il dispositivo di regolazione altezza verso il basso.



Regolare l'altezza della cintura in modo che questa poggi sulla spalla, e non sul collo o sul braccio.

⚠ Avvertenza

Non apportare regolazioni durante la guida.

Rimozione



Per sganciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura.

Cinture di sicurezza sui sedili posteriori

La cintura di sicurezza del sedile centrale può essere estratta dal riavvolgitore solo se lo schienale è innestato in posizione verticale.

Uso della cintura di sicurezza durante la gravidanza

Avvertenza

La fascia addominale deve aderire al bacino nel punto più basso possibile, in modo da non esercitare pressione sull'addome.

Sistema airbag

Il sistema di airbag comprende vari sistemi individuali, a seconda della configurazione dell'equipaggiamento.

Attivandosi, gli airbag si gonfiano in pochi millesimi di secondo. E si sgonfiano tanto rapidamente che spesso la loro presenza non viene neppure notata durante un incidente.

Avvertenza

Operazioni non conformi possono provocare l'attivazione esplosiva degli airbag, con conseguente rischio di lesioni personali.

Avviso

I sistemi airbag e l'elettronica di comando del pretensionatore si trovano nella zona della consolle centrale. Non collocare oggetti magnetici in tale zona.

Non fissare oggetti sulle coperture dell'airbag né coprirle con altri materiali.

Gli airbag sono concepiti per entrare in funzione una sola volta. Per la sostituzione degli airbag che si sono attivati, rivolgersi ad un'officina. Inoltre, potrebbe essere necessario fare sostituire il volante, il cruscotto, parti della pannellatura, le guarnizioni delle portiere, le maniglie e i sedili.

Non apportare modifiche ai componenti del sistema airbag, in quanto ciò invalida l'omologazione del veicolo.

Quando gli airbag si gonfiano, la fuoriuscita di gas caldi può causare ustioni.

Spia  dei sistemi airbag ⇨ 89.

Sistemi di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore con sistemi airbag

Segnalazione conforme alla normativa ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAJKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kait-

stud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Oltre all'avvertimento richiesto dalla normativa ECE R94.02, per motivi di sicurezza non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto in avanti sul sedile del passeggero se l'airbag anteriore è abilitato.

⚠ Pericolo

Non utilizzare un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero se l'airbag anteriore è abilitato.

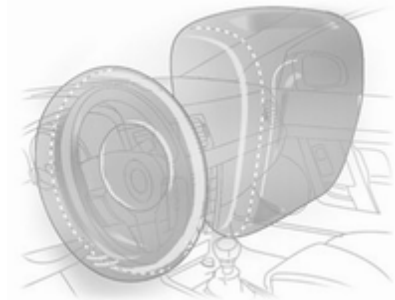
L'etichetta di avvertimento si trova su entrambi i lati dell'aletta parasole lato passeggero anteriore.

Disattivazione dell'airbag ⇨ 49.

Sistema airbag frontale

Il sistema airbag anteriore è composto da un airbag nel volante e un airbag nel quadro strumenti sul lato passeggero. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Gli airbag frontali vengono attivati in caso di impatto frontale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi riducono notevolmente il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla testa, per gli occupanti dei sedili anteriori.

⚠ Avvertenza

Il sistema airbag anteriore fornisce una protezione ottimale solo se il sedile è in posizione corretta.

Posizione del sedile ⇨ 37.

Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

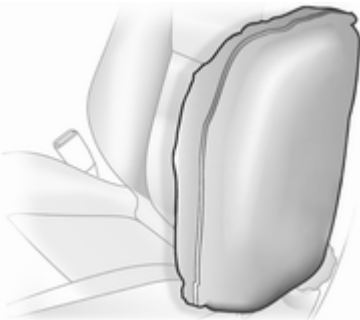
Indossare e allacciare correttamente la cintura di sicurezza, in quanto solo così l'airbag è in grado di fornire un'adeguata protezione.

Sistema airbag laterale



Il sistema airbag laterale è composto da un airbag nello schienale di ciascun sedile anteriore. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Gli airbag laterali vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla zona pelvica, in caso di collisione laterale.

⚠ Avvertenza

Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

Avviso

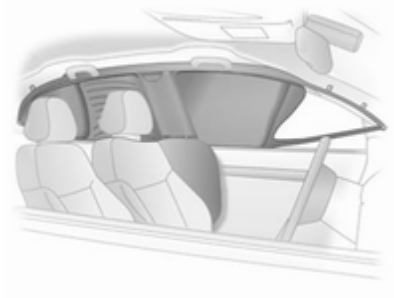
Utilizzare esclusivamente coprisedili omologati per il veicolo in questione. Prestare attenzione a non coprire gli airbag.

Sistema airbag a tendina

Il sistema airbag a tendina è composto da due airbag incorporati nel telaio del tetto, uno per lato. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG** sui montanti del tetto.



Gli airbag a tendina vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla testa, in caso di collisione laterale.

⚠ Avvertenza

Mantenere libera da ostacoli la zona di gonfiaggio dell'airbag.

I ganci applicati al telaio del tetto sono adatti solo per appendere capi di abbigliamento leggeri, senza grucce. Non riporre oggetti in questi capi di abbigliamento.



Disattivazione degli airbag


Prima di montare un sistema di sicurezza per bambini su questo sedile, disattivare il sistema airbag lato passeggero. I sistemi airbag laterale e a tendina, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e tutti i sistemi airbag lato guida rimarranno attivi.



Gli airbag del passeggero anteriore possono essere disattivati tramite un interruttore a chiave nel lato destro del quadro strumenti.

Utilizzare la chiave di accensione per scegliere la posizione:

 = gli airbag del passeggero anteriore sono disattivati e non si gonfieranno in caso di impatto. La spia di controllo  si illumina continuamente nella consolle centrale. Montare il sistema di sicurezza per bambini in conformità alla tabella **Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini** ⇨ 52. A nessun adulto è consentito occupare il sedile passeggero anteriore.


 = gli airbag del passeggero anteriore sono attivati. Non è consentito installare un sistema di protezione per bambini.

Pericolo

Rischio di lesioni mortali se un bambino usa un sistema di sicurezza sul sedile del passeggero anteriore con airbag attivato.

Rischio di lesioni mortali se un adulto siede sul sedile del passeggero anteriore con airbag disattivato.



Se la spia  non è accesa, il sistema airbag del passeggero anteriore si gonfierà in caso di impatto.

Modificare lo stato solo dopo aver arrestato il veicolo e disinserito l'accensione.

Lo stato viene mantenuto fino alla successiva modifica.

Spia per la disattivazione degli airbag ⇨ 90.

Sistemi di sicurezza per bambini

Consigliamo il sistema di sicurezza Opel per bambini, che è stato predisposto appositamente per il veicolo.

Se si utilizza un sistema di sicurezza per bambini, attenersi sempre alle seguenti istruzioni d'uso e installazione e alle istruzioni del costruttore del sistema di sicurezza per bambini.

Rispettare sempre le normative locali e nazionali. In alcuni Paesi l'uso dei sistemi di sicurezza per bambini non è consentito su certi sedili.

Avvertenza

Se si usa un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, i sistemi airbag del sedile devono essere disattivati. In

caso contrario, il bambino si troverebbe in serio pericolo, anche di vita, se gli airbag dovessero attivarsi.

Questo vale soprattutto per sistemi di sicurezza per bambini montati sul sedile del passeggero anteriore in senso inverso a quello di marcia.

Disattivazione dell'airbag ⇨ 49.

Etichetta airbag ⇨ 44.

Scelta del sistema più idoneo

I sedili posteriori rappresentano la posizione migliore per fissare un sistema di sicurezza per bambini.

I bambini devono essere trasportati in auto il più a lungo possibile posizionati in senso inverso a quello di marcia. In tal modo la spina dorsale del bambino, che è ancora molto debole, viene sottoposta a una sollecitazione minore in caso di urto.

Sono idonei i sistemi di sicurezza conformi alle normative UN ECE in vigore. Verificare se nell'ambito delle

leggi e disposizioni locali sia previsto l'uso obbligatorio di sistemi di sicurezza per bambini.

Assicurarsi che il sistema di sicurezza per bambini da montare sia compatibile con il tipo di veicolo.

Assicurarsi che la posizione di montaggio del sistema di sicurezza per bambini all'interno del veicolo sia corretta, vedi tabelle seguenti.

Consentire ai bambini di salire e scendere dal veicolo solo dal lato opposto a quello di scorrimento del traffico.

Se il sistema di sicurezza per bambini non viene utilizzato, assicurare il seggiolino con una cintura di sicurezza oppure rimuoverlo dal veicolo.

Avviso

Non applicare adesivi sui sistemi di sicurezza per bambini e non coprirli con altri materiali.

I sistemi di sicurezza per bambini che abbiano subito sollecitazioni, in caso di incidente devono essere sostituiti.

Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini

Opzioni consentite per il montaggio di un seggiolino di sicurezza per bambini

Fascia di peso e di età	Sedile passeggero anteriore		Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale
	Airbag attivato	Airbag disattivato		
Gruppo 0: fino a 10 kg o circa 10 mesi	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppo 0+: fino a 13 kg o circa 2 anni	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppo I: da 9 a 18 kg o circa da 8 mesi a 4 anni	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppo II: da 15 a 25 kg o circa da 3 a 7 anni	X	X	U ²	U ²
Gruppo III: da 22 a 36 kg o circa da 6 a 12 anni	X	X	U ²	U ²

¹ = se il sistema di sicurezza per bambini è fissato mediante una cintura di sicurezza a tre punti, portare il dispositivo di regolazione dell'altezza del sedile nella posizione più alta e assicurarsi che la cintura di sicurezza del veicolo scorra in avanti dal punto di ancoraggio superiore. Regolare l'inclinazione dello schienale secondo necessità in modo che la cintura sia aderente sul lato della fibbia.

² = portare il poggiatesta alla posizione di altezza massima. Rimuovere il poggiatesta se interferisce con l'installazione dei sistemi di sicurezza per bambini ⇨ 36.

U = idoneità universale in combinazione con una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.

X = nessun sistema di sicurezza per bambini consentito per questa fascia di peso.

Opzioni consentite per il montaggio di un sistema di sicurezza per bambini ISOFIX

Fascia di peso	Fascia di statura	Fissaggio	Sedile passeggero anteriore	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale
Gruppo 0: fino a 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Gruppo 0+: fino a 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Gruppo I: da 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IU ^F	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IU ^F	X
	A	ISO/F3	X	IL, IU ^F	X

Fascia di peso	Fascia di statura	Fissaggio	Sedile passeggero anteriore	Sedili posteriori esterni	Sedile posteriore centrale
Gruppo II: da 15 a 25 kg o circa da 3 a 7 anni			X	IL	X
Gruppo III: da 22 a 36 kg o circa da 6 a 12 anni			X	IL	X

- ¹ = portare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più avanzata o regolare l'inclinazione dello schienale del sedile anteriore nella posizione più verticale possibile per assicurarsi che non ci sia interferenza tra il sistema di sicurezza per bambini e lo schienale del sedile anteriore.
- IL = adatto per sistemi di sicurezza speciali ISOFIX delle categorie "Veicolo specifico", "Limitata" o "Semi-universale". Il sistema di sicurezza ISOFIX deve essere omologato per il tipo specifico di veicolo.
- IUF = adatto per sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX montati nel senso di marcia, della categoria Universale, approvati per l'uso in questa fascia di peso.
- X = nessun sistema di sicurezza ISOFIX per bambini approvato per questa fascia di peso.

Fascia di statura e seggiolino ISOFIX

- A - ISO/F3 = sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso da 9 a 18 kg
- B - ISO/F2 = sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg
- B1 - ISO/F2X = sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg
- C - ISO/R3 = sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso fino a 18 kg
- D - ISO/R2 = sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso fino a 18 kg
- E - ISO/R1 = sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini piccoli nella fascia di peso fino a 13 kg

Sistemi di sicurezza ISOFIX per bambini

Installazione di sistemi di sicurezza ISOFIX per bambini senza guida fissa



Fissare i sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX omologati per il veicolo in questione ISOFIX alle staffe di montaggio. Le posizioni specifiche del sistema di protezione per bambini ISOFIX per la vettura in questione sono contrassegnate nella tabella dalla sigla IL.



Le staffe di montaggio ISOFIX sono contrassegnate mediante un adesivo sullo schienale.

Installazione di sistemi di sicurezza ISOFIX per bambini con guida fissa




Il veicolo può essere dotato di guide poste davanti alle staffe di montaggio per sostenere l'installazione del sistema di sicurezza per bambini.

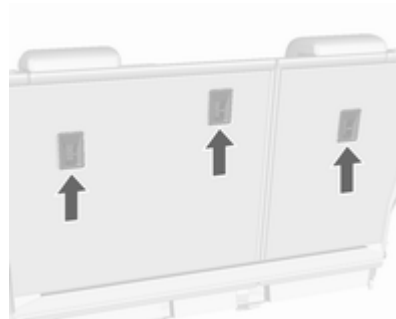


Le coperture delle guide si girano all'indietro automaticamente quando si fissa il sistema di sicurezza per bambini.

Sistemi di sicurezza Top Tether per bambini

In base all'equipaggiamento specifico del Paese, il veicolo potrebbe disporre di due o tre occhielli di fissaggio.

I sistemi di sicurezza Top-Tether per bambini sono marcati con il simbolo  per un sistema di sicurezza per bambini.



Per i sistemi di sicurezza per bambini non-ISOFIX, allacciare la cinghia Top-Tether ai sistemi di sicurezza Top-Tether per bambini. La cinghia di aggancio deve passare tra le due aste di guida del poggiatesta.

Per i sistemi di sicurezza ISOFIX per bambini, allacciare la cinghia Top-Tether ai sistemi di sicurezza Top-Tether per bambini oltre che alla struttura ISOFIX. La cinghia di aggancio deve passare tra le due aste di guida del poggiatesta.

Le posizioni universali del sistema di sicurezza per bambini ISOFIX sono contrassegnate nella tabella dalla sigla IUF.

Oggetti e bagagli

Vani portaoggetti	58
Vano di carico	71
Sistema portapacchi	75
Informazioni sul carico	75

Vani portaoggetti

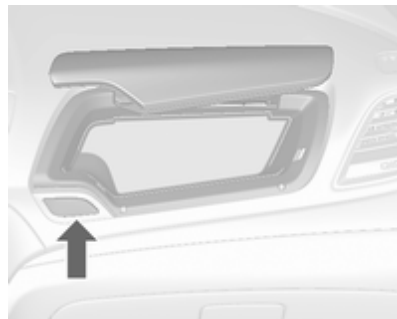
⚠Avvertenza

Non riporre oggetti pesanti o appuntiti nei vani portaoggetti. In caso di frenate brusche, cambi improvvisi di direzione o incidente, il coperchio dei vani portaoggetti potrebbe aprirsi e gli oggetti, scagliati nell'abitacolo, potrebbero ferire gli occupanti del veicolo.

Vani portaoggetti del cruscotto



Un vano portaoggetti è posizionato vicino al volante.

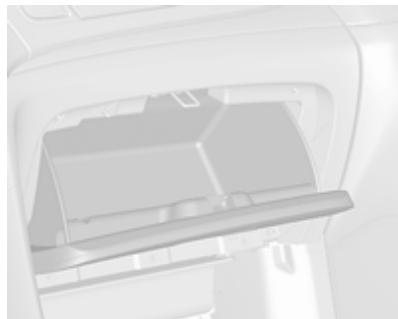


Sopra al cassetto portaoggetti è posizionato un altro vano portaoggetti.

Per aprirlo, premere il pulsante.

I coperchi dei vani portaoggetti devono essere chiusi durante la guida.

Cassetto portaoggetti



Per aprire, tirare la maniglia.
Il cassetto portaoggetti va tenuto chiuso durante la marcia.

Portabibite

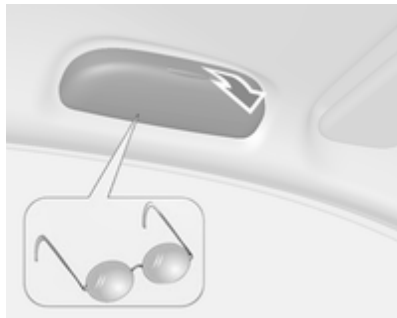


I portabibite sono ubicati nella consolle centrale e nella relativa parte posteriore.



Per utilizzare il portabibite del sedile posteriore, tirare la cinghietta che si trova nel relativo bracciolo.

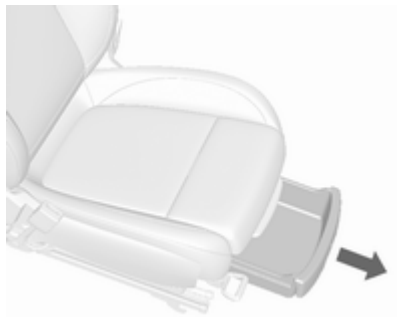
Vano portaocchiali



Abbassare per aprire.

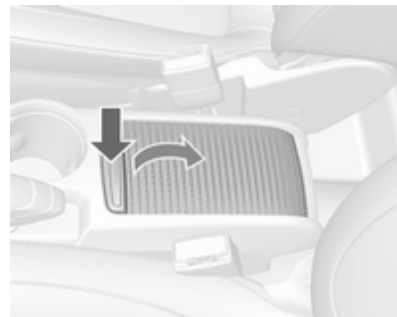
Non utilizzare questo vano per riporre oggetti pesanti.

Vano portaoggetti sotto al sedile



Sollevarlo nella parte anteriore ed estrarlo. Spingere il cassetto e inserirlo per chiuderlo.

Portaoggetti della consolle centrale



Premere il pulsante verso il basso e far scivolare la copertura all'indietro.

Sistema di trasporto posteriore

Sistema di trasporto posteriore per tre biciclette



Il sistema di trasporto posteriore (sistema Flex-Fix) consente di trasportare una bicicletta su un portabiciclette estraibile integrato. È possibile caricare altre due biciclette utilizzando un adattatore. Non è consentito il trasporto di altri oggetti.

Il carico massimo del sistema di trasporto posteriore è 60 kg con l'adattatore montato e 30 kg senza l'adattatore.

tatore. Questo consente di montare una bicicletta elettrica sul portabiciclette estraibile. Il carico massimo per bicicletta sull'adattatore è 20 kg.

L'interasse di una bicicletta non deve superare 1,15 metri. Altrimenti non è possibile fissare in modo sicuro una bicicletta.

Se non utilizzato, il sistema di carico deve rientrare nel pianale del veicolo.

Le biciclette devono essere prive di oggetti che potrebbero staccarsi durante il trasporto.

Attenzione

Se il sistema di trasporto posteriore è fuoriuscito e il veicolo è a pieno carico, la distanza da terra del telaio viene ridotta.

Guidare con cautela quando la strada ha una forte inclinazione o quando si guida su una rampa, su un dosso, ecc.

Attenzione

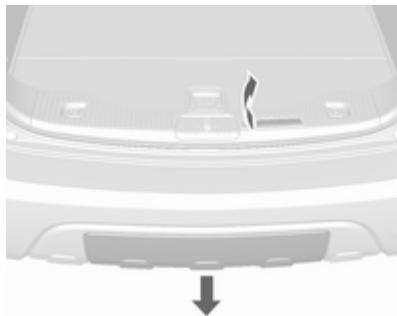
Consultare il proprio rivenditore di biciclette prima di caricare biciclette con telai in carbonio. Le biciclette potrebbero subire danni.

Estrazione

Aprire il portellone posteriore.

⚠ Avvertenza

Tenersi lontani dalla zona di estensione del sistema di trasporto posteriore: rischio di lesioni.



Tirare la leva di sgancio verso l'alto. Il sistema di trasporto posteriore si sblocca e fuoriesce velocemente dal paraurti posteriore.



Estrarre completamente il portabiciclette fino ad udire lo scatto.

Assicurarsi che non sia possibile far rientrare il sistema di trasporto posteriore senza tirare di nuovo la leva di sbloccaggio.

⚠ Avvertenza

È possibile sistemare oggetti sul portapacchi posteriore solo se questo è innestato correttamente. Se il portapacchi posteriore non è innestato correttamente, non sistemare alcun oggetto e richiuderlo. Rivolgersi ad un'officina.

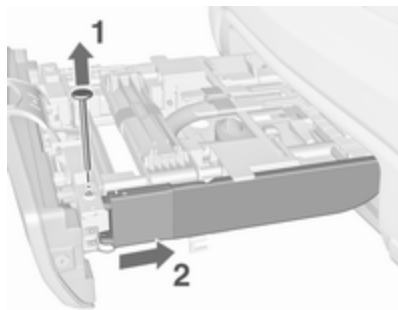
Aprire il supporto della targa



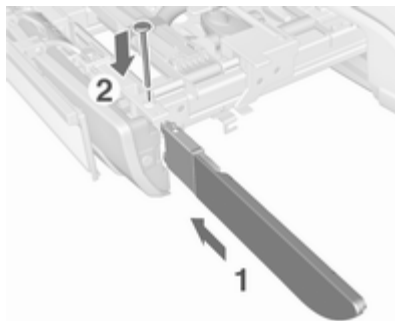
Sollevere il supporto della targa e ripiegarlo all'indietro.

Applicare la targa prima del primo utilizzo del sistema di trasporto posteriore.

Ripiegare all'esterno le luci posteriori

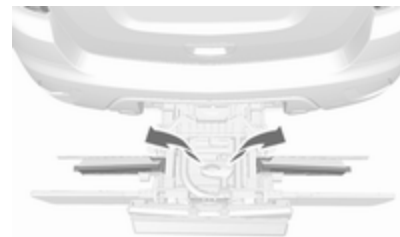


Per montare le luci posteriori, rimuovere le due viti (1). Estrarre le luci posteriori dal fermo tirando in avanti (2) e verso il basso, poi ruotarle di lato.



Spingere le lampadine posteriori nel fermo (1) e rimontare le viti (2) per fissare le lampadine.

Ripiegare all'esterno la cavità della ruota



Rimuovere la cinghietta e ripiegare all'esterno la cavità della ruota.

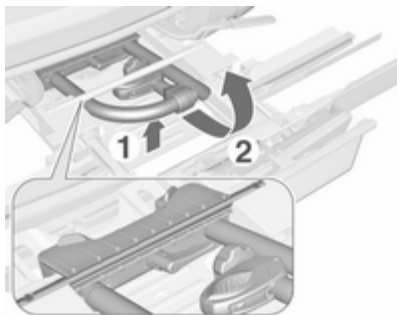
Bloccaggio del portabiciclette posteriore



Rimuovere la cinghietta e portare le leve di bloccaggio di lato il più possibile.

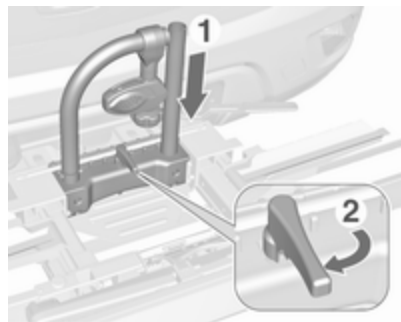
In caso contrario, il funzionamento sicuro non è garantito.

Montaggio del portabici

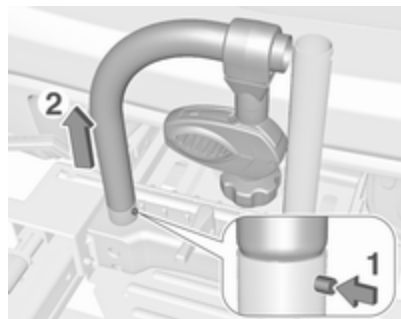


Sollevare il portabici nella parte posteriore (1) e tirarlo indietro.

Ripiegare il portabici verso l'alto (2).

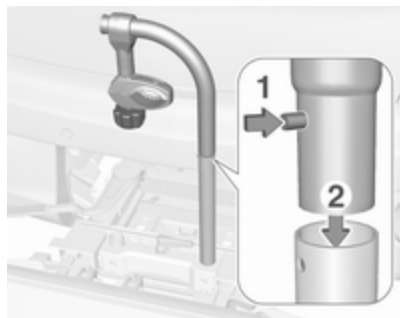


Premere il portabici verso il basso (1) e portare la maniglia (2) all'indietro per bloccarla in posizione.



Premere il pulsante (1) e smontare la parte sinistra del portabici (2).

Premere il pulsante (1) e inserire la parte sinistra del portabici nella parte destra (2).

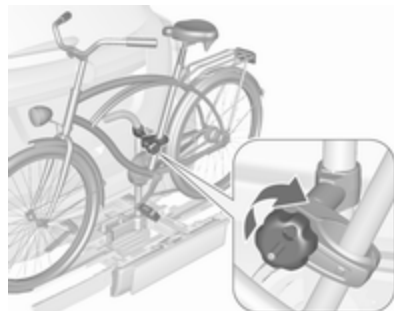


Fissaggio di una bicicletta

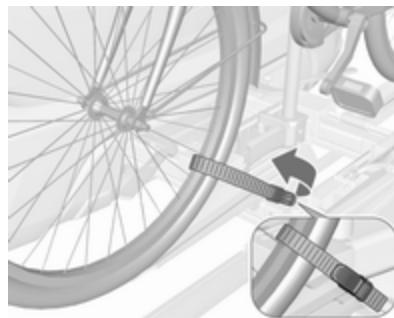


1. Ruotare i pedali portandoli nella posizione mostrata nell'illustrazione e mettere la bicicletta nella cavità della ruota.

Assicurarsi che la bicicletta sia ben centrata sulle cavità delle ruote.



2. Montare la staffa corta sul telaio della bicicletta. Ruotare la manopola in senso orario per fissarla.



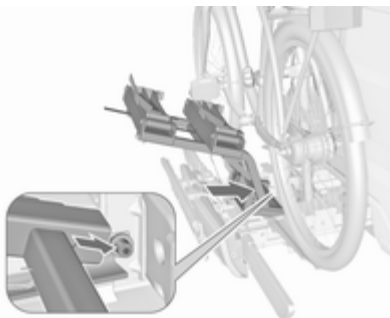
3. Assicurare le due ruote delle biciclette alle cavità della ruota utilizzando le apposite cinghiette di fissaggio.
4. Verificare che la bicicletta sia saldamente fissata.

Attenzione

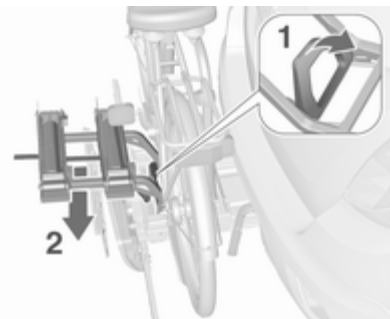
Assicurarsi che la distanza tra la bicicletta e il veicolo sia di almeno 5 cm. Se necessario, allentare la maniglia a barra e ruotare lateralmente.

Montaggio dell'adattatore

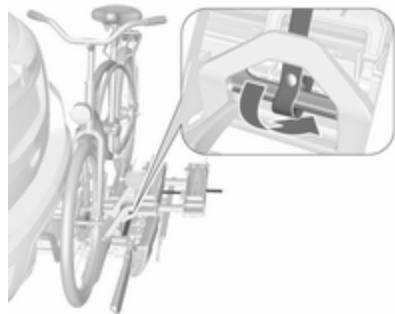
Se si trasporta più di una bicicletta, è necessario fissare l'adattatore.



1. Applicare l'adattatore al sistema di trasporto posteriore, come mostrato nell'illustrazione.



2. Ruotare la leva (1) in avanti e trattenerla, poi abbassare l'adattatore (2) nella parte posteriore.
3. Sbloccare la leva e controllare se l'adattatore è stato fissato in sicurezza.

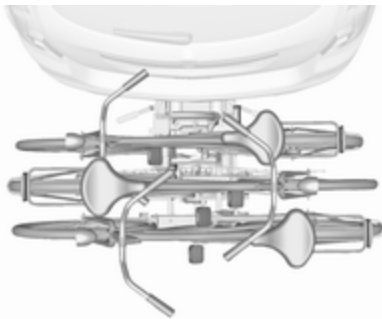


4. Far passare la cinghietta attaccata all'adattatore sotto alla leva quando si ripiega all'indietro il sistema di trasporto posteriore. Fissare la cinghietta.

Montaggio di altre biciclette

Il montaggio di altre biciclette è simile al montaggio della prima bicicletta. Inoltre, è necessario considerare alcune fasi.

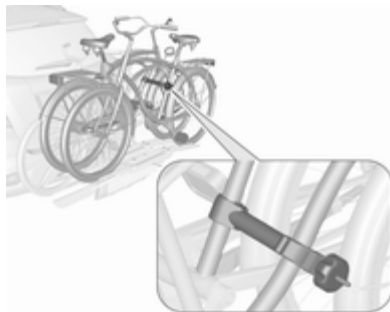
1. Prima di montare la bicicletta, aprire sempre le cavità delle ruote per la bicicletta successiva, se necessario.
2. Ruotare sempre i pedali nella posizione corretta prima di montare la bicicletta.



3. Posizionare le biciclette sul sistema di trasporto posteriore allineate alternativamente a sinistra e a destra.

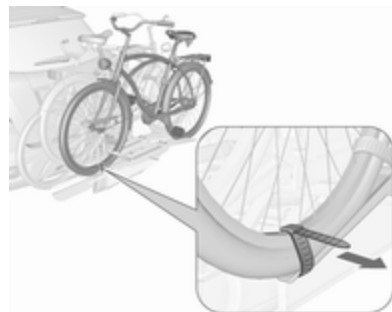
4. Allineare le biciclette a quella montata in precedenza. I mozzi delle ruote delle biciclette non devono toccarsi.
5. Montare le biciclette con le staffe di montaggio e le cinghiette di fissaggio come descritto per la prima bicicletta. Le staffe di montaggio devono essere fissate in parallelo.

Utilizzare la staffa di montaggio lunga per montare la seconda bicicletta al portapacchi.



Utilizzare la staffa di montaggio accessoria corta per montare la terza bicicletta. Fissare la staffa

tra i telai della seconda e della terza bicicletta.



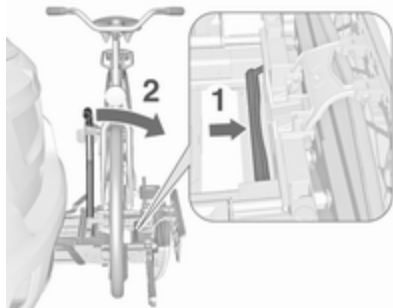
6. Fissare inoltre entrambe le ruote della terza bicicletta alle cavità della ruota utilizzando le cinghie di fissaggio.

Si raccomanda di fissare un segnale di avvertimento alla bicicletta più esterna per aumentare la visibilità del carico.

Piegare il sistema di trasporto posteriore all'indietro

È possibile ripiegare il sistema di trasporto posteriore all'indietro per avere accesso al vano di carico.

- Senza adattatore montato.



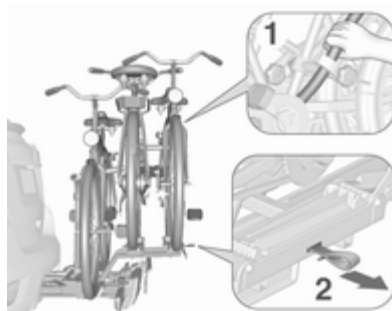
Premere la leva (1) per sbloccare e trattenerla.

Tirare il portabici (2) all'indietro per ripiegare il sistema di trasporto posteriore.

- Con adattatore montato.

⚠ Avvertenza

Fare attenzione quando si sblocca il sistema di trasporto posteriore, perché si inclinerà all'indietro. Rischio di lesioni.



Tenere il telaio (1) della bicicletta più esterna con una mano e tirare la cinghietta (2) per sbloccarla.

Tenere la bicicletta più esterna con entrambe le mani e ripiegare il sistema di trasporto posteriore all'indietro.

Per aumentare la visibilità, le luci posteriori del veicolo si attivano quando il sistema di trasporto posteriore è ripiegato.

⚠ Avvertenza

Quando si ripiega di nuovo in avanti il sistema di trasporto posteriore, assicurarsi che sia bloccato in sicurezza.

Smontaggio delle biciclette

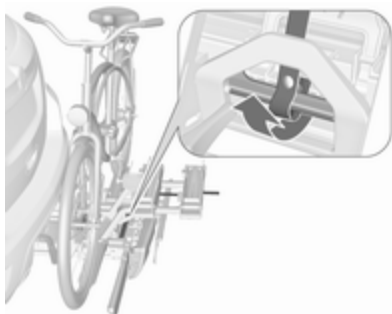
Aprire le cinghiette di entrambe le ruote.

Ruotare la manopola in senso antiorario e smontare le staffe di montaggio.

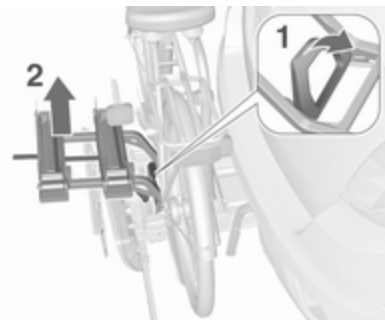
Staccare l'adattatore

Staccare l'adattatore prima di rimuovere la bicicletta dal sistema di trasporto posteriore.

1. Ripiegare all'interno le cavità delle ruote.

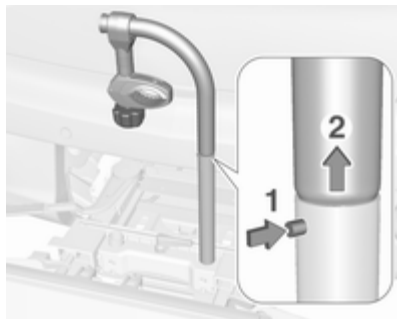


2. Aprire la cinghietta.



3. Ruotare la leva (1) in avanti e trattenerla.
4. Sollevare l'adattatore (2) nella parte posteriore e smontarlo.

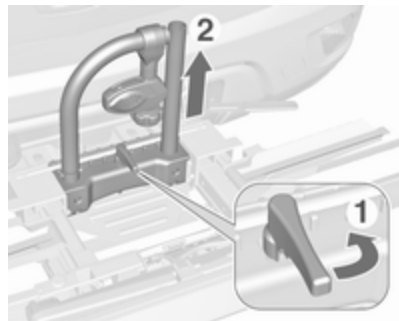
Smontaggio del portabicli



Premere il pulsante (1) e smontare la parte superiore del portabicli (2).

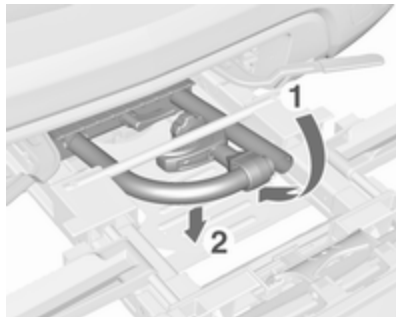


Premere il pulsante (1) e rimontare il portabicli (2).



Disporre le staffe di montaggio come mostrato nell'illustrazione.

Portare la maniglia (1) di lato per sbloccare e sollevare il portabici (2).

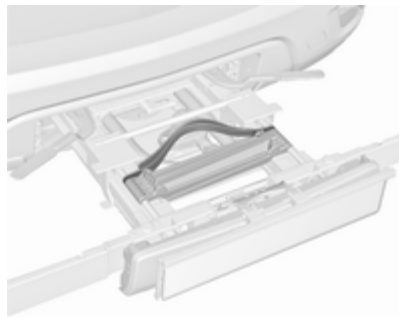


Ripiegare il portabici all'indietro, poi spingerlo in avanti fino a quando si arresta (1).

Premere il portabici verso il basso nella parte posteriore (2).

Ripiegare all'interno le cavità della ruota

Ripiegare all'interno la cavità. Fissare la cinghietta.



Riporre le cinghiette di fissaggio con cura.

Sbloccare il sistema di trasporto posteriore



Portare le leve di bloccaggio all'interno il più possibile. Fissare la cinghietta.

Ripiegare all'interno le luci posteriori

Rimuovere le due viti. Estrarre le luci posteriori dal fermo e ruotarle in avanti.

Spingere le lampadine posteriori nel fermo e rimontare le viti per fissare le lampadine

Ripiegare all'interno il supporto della targa

Sollevare il supporto della targa e ripiegarlo in avanti.

Rientro del portabiciclette posteriore

Attenzione

Assicurarsi che tutte le parti pieghevoli, come ad es. le cavità per le ruote o le staffe di montaggio, siano sistemate con cura. In caso contrario, il sistema di trasporto posteriore può subire danni quando si cerca di farlo rientrare.



Premere la leva di sblocco verso l'alto e tenerla sollevata. Sollevare leggermente il sistema e spingerlo nel parrucchi fino ad innesto.

La leva di sblocco deve tornare in posizione iniziale.

⚠ Avvertenza

Se il sistema non può essere innestato correttamente, rivolgersi ad un'officina.

Vano di carico

Ampliamento del vano bagagli

Attenzione

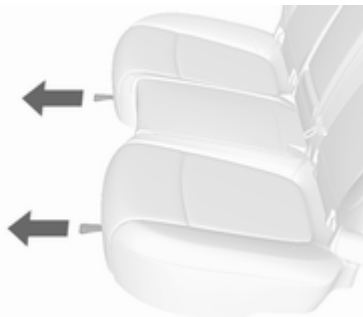
Abbassare il cuscino del sedile posteriore prima di richiuderne lo schienale.

La mancata osservanza di questa avvertenza può portare al danneggiamento del sedile posteriore.

1. Spingere i poggiatesta verso il basso premendo il fermo.

Avviso

Per avere spazio sufficiente per la regolazione del cuscino del sedile posteriore, spostare il sedile anteriore in avanti e portare lo schienale in posizione eretta.



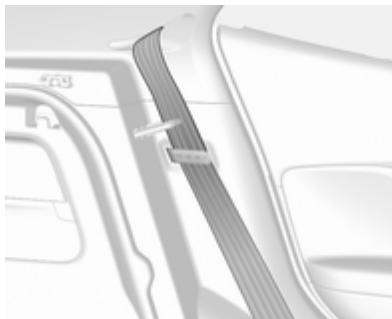
2. Tirare la cinghietta sotto al cuscino e abbassarlo.



3. Tirare la leva di sblocco in cima allo schienale posteriore.



4. Reclinare lo schienale in avanti e in basso.



5. Inserire le cinture di sicurezza per i sedili esterni nelle relative guide.

Per riportare lo schienale nella posizione originale, estrarre la cintura di sicurezza dalle relative guide e sollevare lo schienale.

Spingere lo schienale fino al posizionamento in sede.

⚠ Avvertenza

Quando si ripiega in alto, assicurarsi che gli schienali siano saldamente bloccati in posizione prima della guida. In caso contrario si potrebbero verificare lesioni alla persona o danni al carico o al veicolo in caso di forti frenate o collisioni.

Accertarsi che le cinture di sicurezza non restino schiacciate sotto il fermo.

La cintura di sicurezza centrale posteriore potrebbe rimanere bloccata quando si solleva lo schienale. Se succede, lasciar tornare completamente indietro la cintura e ricominciare.

Se la cintura è ancora bloccata, reclinare il cuscino e riprovare.

Per riportare il cuscino del sedile posteriore in posizione, rimettere la parte posteriore del cuscino nella posizione originale accertandosi che le fibbie delle cinture di sicurezza non siano attorcigliate o bloccate sotto il cuscino, quindi spingere la parte anteriore del cuscino del sedile con forza verso il basso finché non scatti in posizione.

Attenzione

Per riportare lo schienale del sedile posteriore in posizione eretta, collocare le cinture di sicurezza posteriori e le relative fibbie tra lo schienale del sedile posteriore e un cuscino. Accertarsi che le fibbie e le cinture di sicurezza posteriori non siano attorcigliate o bloccate sotto il cuscino del sedile posteriore.

Accertarsi che le cinture di sicurezza non siano attorcigliate o bloccate nello schienale e siano posizionate correttamente.

Copertura del vano di carico



Non collocare oggetti sulla copertura.

Rimozione

Sganciare le fasce di fissaggio dal portellone posteriore.

Sollevare la copertura sulla parte posteriore e spingerla verso l'alto nella parte anteriore.

Rimuovere la copertura.

Montaggio

Inserire la copertura nelle guide laterali e tirarla verso il basso.

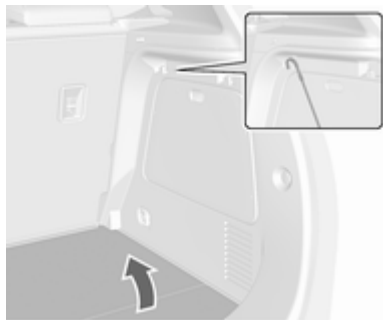
Fissare le fasce di fissaggio al portellone posteriore.

Copertura portaoggetti del pianale posteriore

Copertura del pianale posteriore



Afferrare la maniglia e sollevare il coperchio.



Montare la copertura sul gancio della parete.

Occhielli di ancoraggio

Gli occhielli di ancoraggio servono per fissare gli oggetti ed evitare che scivolino, utilizzando ad esempio delle cinghie di ancoraggio o una rete fermabagagli.

Triangolo d'emergenza



Riporre il triangolo di emergenza sotto la copertura nel vano di carico. Fissarlo con la cinghietta.

Kit di pronto soccorso



Riporre il kit di pronto soccorso nel vano portaoggetti della parete sinistra del vano di carico.

Sistema portapacchi

Portapacchi



Il portapacchi è formato da barre laterali fissate al tetto.

Per motivi di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, si consiglia di usare i sistemi portapacchi specifici per il veicolo in questione. Per ulteriori informazioni contattare la vostra officina.

Informazioni sul carico

- Gli oggetti pesanti nel vano di carico devono essere posizionati contro gli schienali dei sedili. Accertare che gli schienali siano saldamente bloccati in posizione. In caso di oggetti che possono essere impilati, collocare sotto quelli più pesanti.
- Bloccare gli oggetti agganciando le cinghie di ancoraggio agli occhielli di ancoraggio ↻ 74.
- Assicurare gli oggetti liberi nel vano di carico impedendo che scivolino.
- Quando si trasportano oggetti nel vano di carico, gli schienali dei sedili posteriori non devono essere inclinati in avanti.
- Evitare che il carico sporga sopra il bordo superiore degli schienali.
- Non posizionare oggetti sulla copertura del vano di carico o sul quadro strumenti e non coprire il sensore nella parte superiore del quadro strumenti.

- Il carico non deve ostacolare il movimento dei pedali, del freno di stazionamento e della leva del cambio, e neppure la libertà di movimento del conducente. Non collocare oggetti nell'abitacolo senza assicurarli.
- Non viaggiare con il vano di carico aperto.

⚠ Avvertenza

Assicurarsi sempre che il carico sia fissato saldamente sul veicolo. In caso contrario, gli oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo causando lesioni alle persone o danni al carico o al veicolo.

- Il carico utile è la differenza tra la massa complessiva ammessa a pieno carico (vedere la targhetta del veicolo ↻ 218) e la massa a vuoto secondo la normativa CE. Per calcolare il carico utile, inserire i dati per il proprio veicolo nella Tabella dei pesi all'inizio del presente manuale.

La massa a vuoto CE include il peso del conducente (68 kg), del bagaglio (7 kg) e dei fluidi (con serbatoio pieno al 90 %).

Accessori e attrezzature opzionali aumentano la massa a vuoto.

- La presenza di un carico sul tetto aumenta la sensibilità del veicolo ai venti trasversali e influisce negativamente sul comportamento direzionale del veicolo, dal momento che ne sposta verso l'alto il baricentro. Distribuire il carico in modo uniforme e assicurarlo correttamente con cinghie di fissaggio. Regolare la pressione dei pneumatici e la velocità di marcia in base alle condizioni di carico del veicolo. Controllare e tendere frequentemente le cinghie di fissaggio.

Non viaggiare a velocità superiori a 120 km/h.

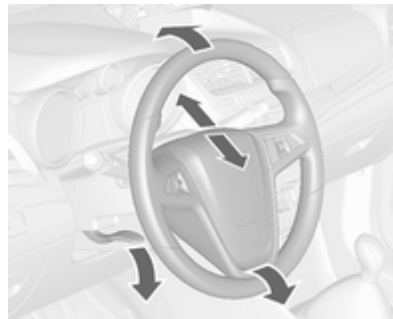
- Il carico ammesso sul tetto è di 75 kg. Il carico sul tetto è il peso combinato di portapacchi e carico.

Strumenti e comandi

Comandi	77
Spie, strumenti e indicatori	84
Visualizzatori informativi	95
Messaggi del veicolo	101
Computer di bordo	103
Personalizzazione del veicolo ...	106

Comandi

Regolazione del volante



Sbloccare la leva, regolare la posizione del volante, quindi riportare la leva in posizione iniziale e accertarsi che sia completamente bloccata.

Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Comandi al volante




È possibile controllare il sistema Infotainment e il controllo automatico della velocità di crociera tramite i comandi al volante.

Per maggiori informazioni consultare il manuale del sistema Infotainment.

Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 145

Volante riscaldato



Premere  per inserire il riscaldamento del volante. L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

Il riscaldamento funziona a motore acceso.

Avvisatore acustico



Premere .

Tergilavacristalli

Tergicristalli



HI = veloce

LO = lento

INT = funzionamento a intermittenza o automatico con sensore pioggia

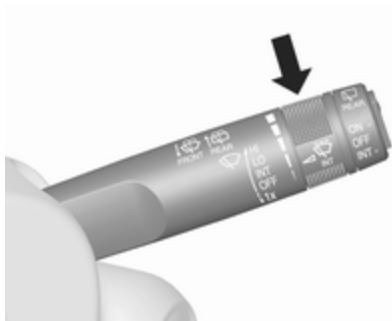
OFF = spento

Per un singolo passaggio, quando i tergilavacristalli non sono azionati, premere la leva verso in basso in posizione **1x**.

Non utilizzare se il parabrezza è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

Intermittenza regolabile dei tergicristalli



Leva tergicristalli in posizione **INT**.

Ruotare la manopola di regolazione per regolare l'intervallo:

intervallo breve = ruotare la rotella verso l'alto

intervallo lungo = ruotare la rotella verso il basso

Funzionamento automatico con sensore pioggia



INT = Funzionamento automatico con sensore pioggia

Il sensore pioggia rileva la quantità d'acqua sul parabrezza e regola automaticamente la frequenza di funzionamento dei tergicristalli.

Regolazione della sensibilità del sensore pioggia



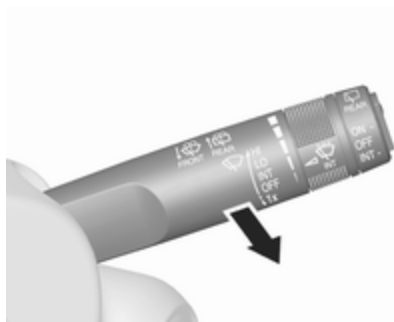
Ruotare la manopola di regolazione per regolare la sensibilità dei tergicristalli:

sensibilità bassa = ruotare la rotella verso il basso

sensibilità alta = ruotare la rotella verso l'alto

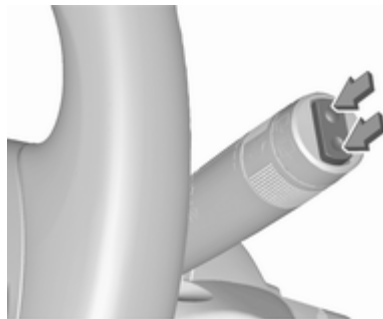
Mantenere il sensore libero da polvere, sporco e ghiaccio.

Lavacrystalli



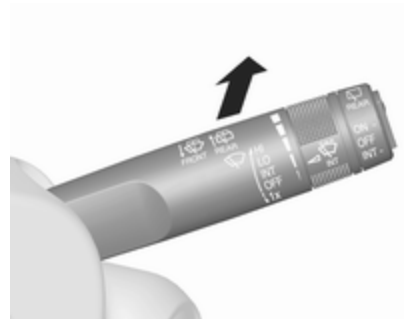
Tirare la leva. Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul parabrezza e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Tergilavalunotto



Premere l'interruttore basculante per attivare il tergilunotto:

interruttore superiore	= funzionamento continuo
interruttore inferiore	= funzionamento a intermittenza
posizione intermedia	= spento



Spingere la leva. Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul lunotto posteriore e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Non utilizzare se il lunotto è ghiacciato.

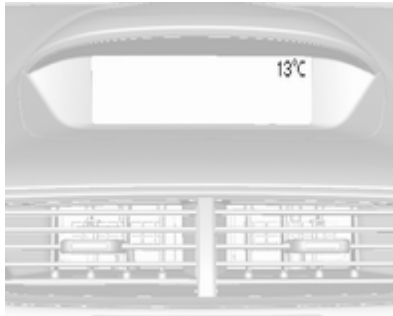
Spegnere negli autolavaggi.

Il tergilunotto si attiva automaticamente attivando il tergicristalli e inserendo la retromarcia.

L'attivazione/disattivazione di questa funzione può essere modificata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info.

Personalizzazione del veicolo ↪ 106.

Temperatura esterna



Le diminuzioni di temperatura vengono indicate immediatamente, mentre gli aumenti di temperatura con un certo ritardo.

Se la temperatura esterna scende fino a 0,5 °C, il Driver Information Centre visualizza un messaggio di avvertimento con il Visualizzatore Deluxe o il Visualizzatore Deluxe Combi.

⚠ Avvertenza

Il manto stradale potrebbe essere già ghiacciato, anche se il display indica che la temperatura è di alcuni gradi superiore a 0 °C.

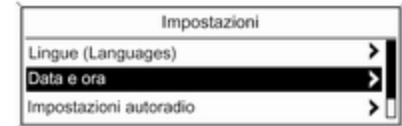
Orologio

Il Visualizzatore Info visualizza la data e l'ora.

Impostazione di data e ora CD 400

Premere **CONFIG**. Viene visualizzato il menu **Impostazioni**.

Selezionare **Data e ora**.



Impostazioni selezionabili:

- **Imposta ora:** modifica l'orario visualizzato nel display.
- **Imposta data:** modifica la data visualizzata nel display.
- **Imposta formato ora:** modifica la visualizzazione dell'orario fra le modalità **12 h** e **24 h**.
- **Imposta formato data:** modifica la visualizzazione della data fra le modalità **MM/GG/AAAA** e **GG/MM/AAAA**.

- **Visualizza orologio:** attiva/disattiva la visualizzazione dell'orario nel display.
- **Sincronizz. orologio RDS:** il segnale RDS della maggior parte dei trasmettitori VHF imposta automaticamente l'orario. La sincronizzazione con il tempo RDS può richiedere alcuni minuti. Alcuni trasmettitori potrebbero inviare un segnale orario errato. In tal caso si consiglia di disattivare la sincronizzazione automatica dell'ora.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.

Impostazioni data e ora

CD 600/Navì 950

Premere **CONFIG** e quindi selezionare la voce del menu **Data e ora** per visualizzare il sottomenu rispettivo.



Avviso

Se **Sincronizz. orologio RDS** è attivato, la data e l'ora sono automaticamente impostate dal sistema.

Ulteriori informazioni sono riportate nel manuale del sistema Infotainment.

Impostare l'ora

Per regolare le impostazioni dell'ora, selezionare la voce del menu **Imposta ora**. Ruotare la manopola multifunzione per regolare la prima impostazione.

Premere la manopola multifunzione per confermare l'inserimento. Lo sfondo colorato si sposta all'impostazione successiva.

Regolare tutte le impostazioni.

Impostare la data

Per regolare le impostazioni dell'ora, selezionare la voce del menu **Imposta data**. Ruotare la manopola multifunzione per regolare la prima impostazione.

Premere la manopola multifunzione per confermare l'inserimento. Lo sfondo colorato si sposta all'impostazione successiva.

Regolare tutte le impostazioni.

Formato dell'ora

Per scegliere il formato desiderato dell'ora, selezionare **Imposta formato ora**. Attivare **12 ore** o **24 ore**.

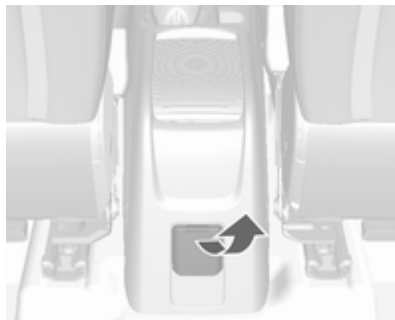
Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.

Prese di corrente



Una presa di corrente da 12 V è posizionata nella consolle anteriore.

Non superare il consumo massimo di 120 Watt.



Una presa di corrente da 230 V è posizionata nella consolle posteriore.

Non superare il consumo massimo di 150 watt.

Se l'accensione è disinserita, anche la presa di corrente è disattivata.

La presa di corrente si disattiva anche in caso di bassa tensione della batteria.

Collegare solo accessori elettrici conformi ai requisiti di compatibilità elettromagnetica specificati nella norma DIN VDE 40 839.

Attenzione

Non collegare accessori che generano corrente come caricabatterie elettrici o batterie.

Evitare l'uso di spine non idonee per non danneggiare le prese.

Spie, strumenti e indicatori

Tachimetro



Indica la velocità del veicolo.

Contachilometri



La riga inferiore indica il chilometraggio registrato.

Contachilometri parziale

La riga superiore riporta la distanza registrata dall'ultimo azzeramento.

Per reimpostare, premere il pulsante **SET/CLR** sulla leva degli indicatori di direzione per alcuni secondi ↻ 95.

Il contachilometri parziale conteggia fino ad una distanza di 2000 km, poi riparte da 0.

Contagiri



Indica la velocità di rotazione del motore.

Viaggiare quanto più possibile al regime più basso per ogni marcia.


Attenzione

Se l'ago è nella zona rossa di pericolo, è stato superato il massimo dei giri ammesso. Pericolo per il motore.

Indicatore del livello carburante



Indica il livello del carburante o il livello di gas nel serbatoio, a seconda della modalità di funzionamento.

Se il livello nel serbatoio è basso, si accende la spia . Se la spia lampeggia, è necessario fare rifornimento immediatamente.

Durante il funzionamento a gas liquido, il sistema passa automaticamente al funzionamento a benzina quando i serbatoi del gas sono vuoti
 ⇨ 85.

Non svuotare mai completamente il serbatoio.

Poiché nel serbatoio rimane sempre una certa quantità di carburante, la quantità necessaria per riempirlo è inferiore alla capacità del serbatoio specificata.

Selettore del carburante



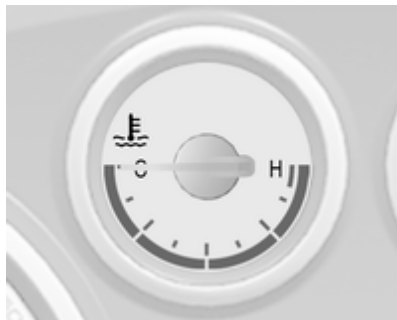
Premere **LPG** per passare dal funzionamento a benzina e quello a gas liquido e viceversa. Il LED nel pulsante indica la modalità di funzionamento in atto.

LED spento	= funzionamento a benzina
LED acceso	= funzionamento a gas liquido
LED lampeggiante	= commutazione impossibile, un tipo di carburante è esaurito

Quando il serbatoio del gas liquido è vuoto, il veicolo passa automaticamente al funzionamento a benzina fino allo spegnimento del quadro.

Carburante per il funzionamento a gas liquido ⇨ 159.

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore



Indica la temperatura del liquido di raffreddamento.

- settore sinistro = temperatura di esercizio del motore non ancora raggiunta
- settore centrale = temperatura di esercizio normale
- settore destro = temperatura troppo alta

Attenzione


Se la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è troppo alta, arrestare il veicolo e spegnere il motore. Pericolo per il motore. Controllare il livello del liquido di raffreddamento.

Display di manutenzione

Il sistema di monitoraggio dell'olio motore indica quando l'olio motore e il filtro dell'olio devono essere sostituiti. A seconda delle condizioni di guida, l'intervallo indicato per il cambio dell'olio motore e del filtro può variare notevolmente.



Sul Visualizzatore Deluxe e Deluxe Combi, la durata residua dell'olio viene visualizzata nel **Menu informazioni veicolo**.

Nel Visualizzatore Standard la durata residua dell'olio motore viene visualizzata mediante la spia , quindi ad accensione inserita e motore spento.

Il menu e la funzione possono essere selezionati mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.

Per visualizzare la durata residua dell'olio motore:



Premere **MENU** per selezionare **Menu informazioni veicolo**.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare **Vita utile residua olio**.

Per assicurare un funzionamento corretto, il sistema deve essere resettato ogni volta che si sostituisce l'olio motore. Rivolgersi ad un'officina.

Premere il pulsante **SET/CLR** per azzerare il sistema. Pertanto, l'accensione deve essere inserita e il motore spento.

Quando il sistema ha calcolato che la durata dell'olio motore è diminuita, nel Driver Information Centre viene vi-

sualizzato **Sostituire l'olio motore al più presto** o un codice di avvertimento (DIC). Far sostituire l'olio motore e il filtro da un'officina entro una settimana o entro 500 km di percorrenza (a seconda del termine che viene raggiunto per primo).

Driver Information Centre (DIC)
 ↻ 95.

Informazioni di manutenzione ↻ 215.

Spie

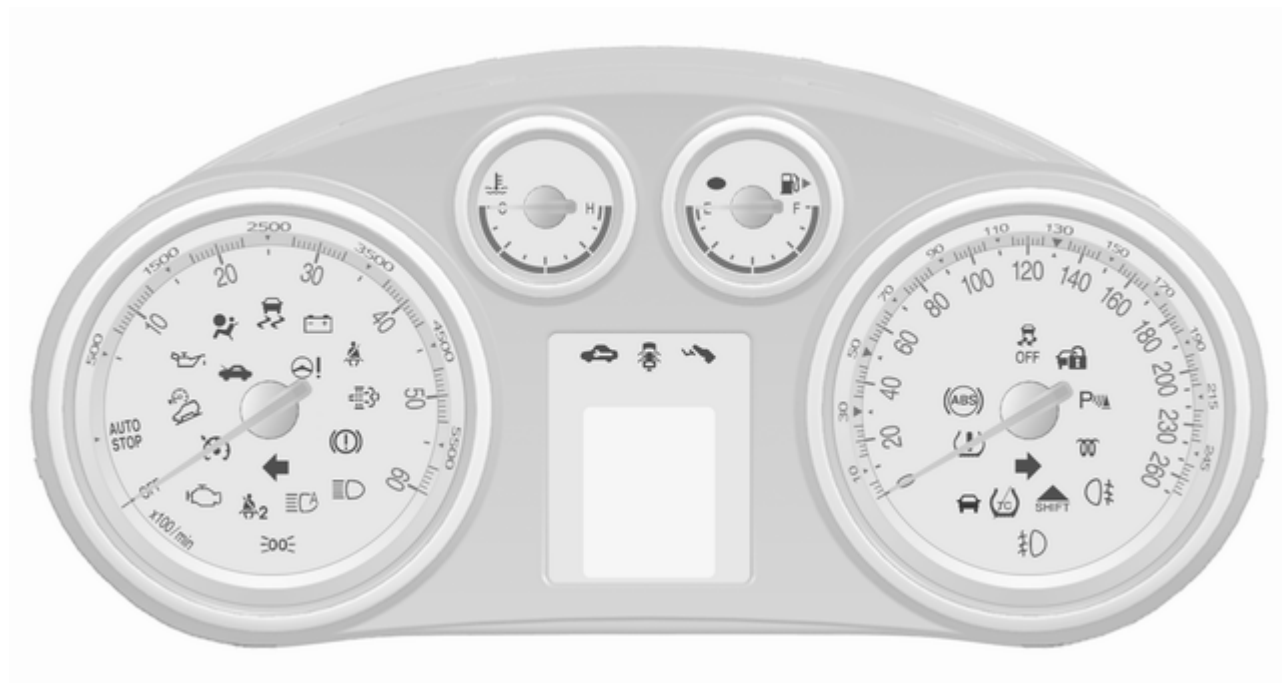
Le spie descritte non sono presenti in tutti i veicoli. Le descrizioni si riferiscono a veicoli provvisti di strumentazione completa. La posizione delle spie può variare in base all'equipaggiamento. All'inserimento dell'accensione, gran parte delle spie si accendono brevemente per una prova di funzionalità.

I colori delle spie significano:

- rosso = pericolo, segnalazione importante
- giallo = avvertenza, informazioni, guasto
- verde = conferma di attivazione

blu = conferma di attivazione
 bianco = conferma di attivazione


Spie nel quadro strumenti



Spie nella consolle centrale



Indicatore di direzione

Il simbolo  si accende o lampeggia in verde.



Accensione breve

Le luci di parcheggio sono inserite.

Lampeggia


Un indicatore di direzione o i segnalatori di emergenza sono attivati.


Lampeggio veloce: guasto ad uno degli indicatori di direzione o al rispettivo fusibile, guasto all'indicatore di direzione del rimorchio.

Sostituzione delle lampadine  180, fusibili  186.

Indicatori di direzione  116.

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata

Il simbolo  per il sedile del conducente si accende o lampeggia in rosso.


Il simbolo  per il sedile del passeggero anteriore si accende o lampeggia in rosso quando il sedile è occupato.

 per i sedili posteriori si illumina sul Driver Information Center (DIC).

All'inserimento dell'accensione, la spia si accende per diversi secondi.

Se la cintura di sicurezza viene slacciata mentre la vettura è in movimento, la spia si accende.


Se la cintura di sicurezza viene allacciata, la spia si spegne.

Cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio  42.

Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza

Il simbolo  si accende in rosso.

All'inserimento dell'accensione, la spia si accende per alcuni secondi. Se non si accende, non si spegne dopo alcuni secondi o se si accende durante la guida, significa che c'è una disfunzione nel sistema degli airbag. Rivolgersi ad un'officina. Gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza potrebbero non attivarsi in caso di incidente.

Se il simbolo  rimane acceso fisso, indica l'avvenuta attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza o degli airbag.

⚠ Avvertenza

Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza, sistema airbag ⇨ 41, ⇨ 44.

Disattivazione degli airbag

Il simbolo  si accende in giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è attivato.

Il simbolo  si accende in giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è disattivato ⇨ 49.

⚠ Pericolo

C'è il rischio di infortunio mortale per un bambino che sia seduto in un sistema di sicurezza per bambini sul sedile anteriore, quando viene attivato l'airbag.

C'è il rischio di infortunio mortale per un adulto che sia seduto sul sedile anteriore, quando l'airbag è disattivato.

Sistema di ricarica


Il simbolo  si accende in rosso.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Acceso con il motore in funzione

Arrestare il veicolo e spegnere il motore. La batteria non viene ricaricata e il raffreddamento del motore potrebbe interrompersi. Il servofreno potrebbe non funzionare. Rivolgersi ad un'officina.

Spia MIL

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.


Acceso con il motore in funzione

Guasto nel sistema di controllo delle emissioni. Potrebbero essere stati superati i limiti di emissioni consentiti. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Lampeggia con il motore in funzione

Guasto che potrebbe comportare il danneggiamento del convertitore catalitico. Accelerare con più moderazione finché la spia non smette di lampeggiare. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Cercare subito assistenza

Il simbolo  si accende in giallo.

Inoltre, viene visualizzato un messaggio o un codice di avvertimento.

Il veicolo necessita di assistenza.

Rivolgersi ad un'officina.

Messaggi del veicolo ⇨ 101.

Impianto freni e frizione

Il simbolo  si accende in rosso.


Il livello del liquido dei freni e della frizione è troppo basso ⇨ 176.

Avvertenza

Arrestare il veicolo e non proseguire il viaggio. Rivolgersi ad un'officina.

Si accende dopo l'inserimento dell'accensione se viene azionato il freno di stazionamento ⇨ 142.

Azionare il pedale

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.


Acceso

Il pedale della frizione deve essere premuto per avviare il motore in modalità Autostop. Sistema Start-stop ⇨ 132.

Lampeggia

Il pedale della frizione deve essere premuto per avviare il motore ⇨ 17, ⇨ 130.


Sistema di antibloccaggio (ABS)

Il simbolo  si accende in giallo. Si accende per alcuni secondi dopo l'inserimento dell'accensione. Quando la spia si spegne, il sistema è pronto per il funzionamento.

Se la spia non si spegne dopo alcuni secondi o se si accende durante la marcia, è presente un guasto dell'ABS. L'impianto frenante rimane operativo, ma senza la regolazione ABS.


Sistema di antibloccaggio ⇨ 142.

Passaggio alla marcia superiore

 si accende in verde o viene visualizzato come simbolo nel Driver Information Centre con visualizzatore Deluxe o Deluxe Combi quando è consigliato il passaggio alla marcia superiore per risparmiare carburante.

Assistente alla guida ECO ⇨ 103.

Sistema di controllo della discesa

Il simbolo  si accende o lampeggia in verde.

Sistema di controllo della discesa ⇨ 144

Acceso

Il sistema è pronto per il funzionamento.

Lampeggia

Sistema inserito.

Servosterzo


Il simbolo  si accende in giallo.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Se l'indicatore non si spegne dopo pochi secondi o se si accende durante la guida, è presente un guasto nel servosterzo.

Rivolgersi ad un'officina.

Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia

Il simbolo  si accende in verde o si accende o lampeggia in giallo.

Accesso in verde

Il sistema è inserito e pronto ad entrare in funzione.


Si accende in giallo

Guasto nel sistema. Rivolgersi ad un'officina.

Lampeggiante in giallo

Il sistema rileva un cambio accidentale di corsia.

Sistema di ausilio al parcheggio ad ultrasuoni

Il simbolo  si accende in giallo.

Guasto del sistema


oppure

guasto causato da sensori sporchi oppure coperti da neve o ghiaccio

oppure

interferenza da parte di altre sorgenti di ultrasuoni esterne. Una volta eliminata la fonte dell'interferenza, il sistema torna a funzionare normalmente.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto nel sistema.


Ausilio al parcheggio con sensori a ultrasuoni  150.

Controllo elettronico della stabilità disinserito

Il simbolo  si accende in giallo.

Il sistema è disattivato.

Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.



Accesso

Si è verificato un guasto nel sistema. È possibile continuare il viaggio, tuttavia, a seconda delle condizioni del manto stradale, la stabilità di guida potrebbe risultare compromessa.


Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Lampeggia

Il sistema funziona regolarmente. La potenza sviluppata dal motore potrebbe risultare ridotta e il veicolo potrebbe venire leggermente frenato in modo automatico.

Controllo elettronico della stabilità  144, Sistema di controllo della trazione  143.

Sistema di controllo della trazione disinserito

Il simbolo  si accende in giallo.


Il sistema è disattivato.

Preriscaldamento


Il simbolo  si accende in giallo.

Il preriscaldamento è attivato. Si attiva solamente quando la temperatura esterna è bassa.

Filtro antiparticolato

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.

Il filtro antiparticolato deve essere pulito.

Continuare a guidare fino a quando  si spegne. Proseguire il viaggio mantenendo, se possibile, il regime del motore al di sopra dei 2000 giri/min.

Accesso


Il filtro antiparticolato è pieno. Avviare il processo di pulizia prima possibile.

Lampeggia

Il livello massimo di riempimento del filtro è stato raggiunto. Avviare immediatamente il processo di pulizia per evitare danni al motore.

Filtro antiparticolato ↪ 135, sistema Start-stop ↪ 132.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.

Accesso

Perdita di pressione dei pneumatici. Arrestare immediatamente il veicolo e controllare la pressione dei pneumatici.

Lampeggia

Guasto del sistema oppure è montato un pneumatico privo di sensore di pressione (come ad esempio la ruota di scorta). La spia si accende in modalità fissa dopo 60 - 90 secondi. Rivolgersi ad un'officina.

Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici ↪ 194.

Pressione dell'olio motore

Il simbolo  si accende in rosso.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Accesso con il motore in funzione

Attenzione

La lubrificazione del motore potrebbe interrompersi, provocando danni al motore e/o il bloccaggio delle ruote motrici.

1. Premere il pedale della frizione.
2. Mettere in folle, portando la leva del cambio in posizione **N**.
3. Togliersi dalla strada senza ostacolare il traffico.
4. Disinserire l'accensione.

⚠ Avvertenza

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare. Durante un Autostop, il servofreno rimane operativo.

Non rimuovere la chiave fino a quando il veicolo non si ferma, altrimenti il bloccasterzo potrebbe bloccarsi in maniera imprevista.

Controllare il livello dell'olio prima di rivolgersi ad un'officina ⇨ 173.

Livello carburante minimo

Il simbolo ● si accende o lampeggia in giallo.

Accesso

Il livello del carburante nel serbatoio è insufficiente.

Lampeggia

Carburante consumato. Effettuare immediatamente il rifornimento. Non svuotare mai completamente il serbatoio.

Convertitore catalitico ⇨ 136.

Spurgo del sistema di alimentazione diesel ⇨ 179.

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

Il simbolo 🚫 lampeggia in giallo.

Guasto dell'immobilizzatore. Non è possibile avviare il motore.

Rivolgersi a un riparatore per eliminare la causa del guasto.

Luci esterne

Il simbolo 🚦 si accende in verde.

Le luci esterne sono accese ⇨ 111.

Abbaglianti

Il simbolo 🚦 si accende in blu.

Si accende quando gli abbaglianti sono accesi o durante il funzionamento dell'avvisatore ottico ⇨ 112, o quando gli abbaglianti sono accesi con dispositivo di assistenza degli abbaglianti o fari autoadattativi ⇨ 114.

Fari autoadattativi

Il simbolo 🚦 si accende o lampeggia in giallo.

Accesso

È necessario un intervento sul sistema dei fari autoadattativi.

Rivolgersi ad un'officina.

Fari autoadattativi ⇨ 114.


Lampeggia

Il sistema è passato agli anabbaglianti simmetrici.


La spia 🚦 lampeggia per circa 4 secondi dopo aver inserito l'accensione, per segnalare che il sistema è stato attivato ⇨ 113.

Controllo automatico dei fari ⇨ 112.

Fendinebbia

Il simbolo  si accende in verde.
I fendinebbia sono accesi ⇨ 117.

Retronebbia

Il simbolo  si accende in giallo.
Il retronebbia è acceso ⇨ 117.

Controllo automatico della velocità di crociera

 si accende in bianco o verde.

Accesso in bianco

Sistema inserito.

Accesso in verde

Il controllo automatico della velocità di crociera è attivato.

Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 145.


Rilevato veicolo davanti

Il simbolo  si accende in verde.

Rilevamento di un veicolo davanti che marcia sulla stessa corsia.

Allarme collisione anteriore ⇨ 148.

Cofano aperto

 si illumina quando il cofano è aperto nelle vetture con sistema stop-start.

Sistema Start-stop ⇨ 132.

Portiera aperta

Il simbolo  si accende in rosso.

Portiera o portellone posteriore aperta/o.

Visualizzatori informativi

Driver Information Center

Il Driver Information Centre (DIC) si trova nel quadro strumenti, fra il tachimetro e il contagiri. È disponibile come Visualizzatore Standard, Deluxe o Deluxe Combi.



Il Visualizzatore Standard riporta le seguenti informazioni:

- contachilometri generale
- contachilometri parziale
- alcune spie

- informazioni del veicolo
- informazioni su viaggio/carburante
- messaggi del veicolo, visualizzati come codici numerici ⇨ 101





Nel visualizzatore Deluxe è possibile selezionare i seguenti menu premendo **MENU** sulla leva degli indicatori di direzione:

- **Menu informazioni veicolo**
- **Menu info parzializz. carburante**



Nel visualizzatore Deluxe-Combi le pagine del menu possono essere selezionate premendo **MENU** sulla leva degli indicatori di direzione. I simboli del menu vengono indicati nella riga superiore del display:

-  **Menu informazioni veicolo**
-  **Menu info parzializz. carburante**
- **ECO Menu informazioni ECO**

Alcune delle funzioni visualizzate differiscono quando il veicolo viene guidato o è fermo. Alcune funzioni sono disponibili solo quando il veicolo viene guidato.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.
Impostazioni memorizzate ⇨ 22.

Selezione di menu e funzioni

I menu e le funzioni possono essere selezionati mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.



Premere **MENU** per passare da un menu all'altro o per passare da un sottomenu al livello del menu immediatamente superiore.




Ruotare la manopola di regolazione per selezionare un'opzione di menu o per impostare un valore numerico.



Premere il pulsante **SET/CLR** per selezionare una funzione o per confermare un messaggio.

Menu informazioni veicolo

Premere **MENU** per selezionare **Menu informazioni veicolo**, oppure selezionare  sul Visualizzatore Deluxe Combi.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare un menu secondario. Premere il pulsante **SET/CLR** per confermare.

Seguire le istruzioni fornite nei sottomenu.


I possibili sottomenu possono essere, a seconda della versione:

- **Unità di misura:** le unità di misura visualizzate possono essere modificate
- **Sistema pressione pneumatici:** controlla la pressione di tutti e quattro i pneumatici durante la guida
⇨ 194

- **Carico pneumatici:** seleziona la categoria di pressione dei pneumatici in base alla pressione effettiva dei pneumatici ⇨ 194
- **Vita utile residua olio:** indica quando cambiare l'olio motore e il filtro ⇨ 86
- **Dispositivo di assistenza segnaletica stradale:** visualizza i segnali stradali rilevati nel tratto stradale corrente ⇨ 154
- **Allarme velocità:** se la velocità preimpostata viene superata, si attiva un segnale acustico

Selezione e indicazione possono essere diverse fra il visualizzatore Standard, il visualizzatore Deluxe e il visualizzatore Deluxe-Combi.

Menu info parzializz. carburante

Premere **MENU** per selezionare **Menu info parzializz. carburante**, oppure selezionare  sul Visualizzatore Deluxe Combi.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare un menu secondario. Premere il pulsante **SET/CLR** per confermare.

- contachilometri parziale 1
- contachilometri parziale 2
- indicazione digitale della velocità

Contachilometri parziale 2 e velocità digitale sono disponibili solo nei veicoli dotati di Visualizzatore Deluxe o Deluxe Combi.

I veicoli dotati di computer di bordo hanno a disposizione più sottomenu.

Selezione e indicazione possono essere diverse fra il Visualizzatore Standard, quello Deluxe e quello Deluxe Combi.

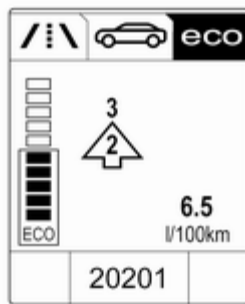
Menu info parzializz./carburante, computer di bordo ⇨ 103.

Menu informazioni ECO

Premere **MENU** per selezionare **ECO** nella riga superiore del Visualizzatore Deluxe Combi.

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare un menu secondario. Premere il pulsante **SET/CLR** per confermare.

I sottomenu sono:



- **Indicazione della marcia:** La marcia corrente viene indicata all'interno di una freccia. La grafica sopra consiglia di passare alla marcia superiore per risparmiare carburante.

Visualizzatore Eco-Index: Il consumo di carburante corrente viene indicato su un display con segmenti. Per una guida economica, adattare il proprio stile di guida in modo da mantenere i segmenti pieni entro l'area Eco. Più segmenti vengono riempiti, superiore il consumo di carburante. Contemporaneamente

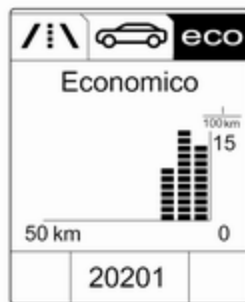
viene indicato il valore di consumo corrente.



- **Utiliz. princip.:** L'elenco dei principali dispositivi accesi che implicano un consumo viene visualizzato in ordine decrescente. Viene indicato il potenziale di risparmio del carburante. Un dispositivo spento sparisce dall'elenco e il valore del consumo viene aggiornato.

Durante condizioni di guida sporadiche il lunotto termico si aziona automaticamente per aumentare il carico del motore. In questo caso, il lunotto termico è indicato come uno dei principali dispositivi elettrici,

senza attivazione da parte del conducente.



- **Economico:** Visualizza lo sviluppo del consumo medio per una distanza di 50 km. I segmenti pieni visualizzano il consumo in step di 5 km e mostrano l'effetto della topografia o dello stile di guida sul consumo del carburante.

Visualizzatore Grafico Info, Visualizzatore a colori Info

A seconda della configurazione, il veicolo ha un Visualizzatore Info grafico o a colori. Il Visualizzatore Info si trova nel quadro strumenti, sopra il Sistema Infotainment.

Visualizzatore grafico info



Il Visualizzatore Info Grafico indica:

- orario ↻ 81
- temperatura esterna ↻ 81
- data ↻ 81

- sistema Infotainment, vedi descrizione nel manuale del sistema Infotainment
- impostazioni per la personalizzazione del veicolo ↻ 106

Visualizzatore a colori Info



Il Visualizzatore Info a Colori indica, a colori:

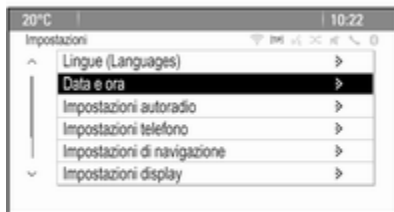
- orario ↻ 81
- temperatura esterna ↻ 81
- data ↻ 81
- sistema Infotainment, vedi descrizione nel manuale del sistema Infotainment

- navigatore, vedi descrizione nel manuale del sistema infotainment
- impostazioni del sistema
- messaggi del veicolo ⇨ 101
- impostazioni per la personalizzazione del veicolo ⇨ 106

Il tipo di informazioni visualizzate e le modalità di visualizzazione dipendono dall'equipaggiamento del veicolo e dalle impostazioni effettuate.

Selezione di menu e impostazioni

Alle funzioni e alle impostazioni si accede dal visualizzatore.



Le selezioni possono essere effettuate mediante:

- i menu
- i pulsanti funzione e la manopola multifunzione del sistema Infotainment

Selezione con il Sistema Infotainment



Selezionare una funzione tramite i pulsanti del Sistema Infotainment. Il menu della funzione selezionata viene visualizzato.

La manopola multifunzione viene utilizzata per selezionare una voce e per confermarla.

Manopola multifunzione

La manopola multifunzione è il dispositivo centrale di comando per i menu:

Ruotare

- per selezionare l'opzione di menu
- per impostare un valore numerico o visualizzare un'opzione del menu

Premere (l'anello esterno)

- per selezionare o attivare l'opzione selezionata
- per confermare un valore impostato
- per attivare o disattivare una funzione del sistema

Pulsante **BACK**

Premere il pulsante per:

- uscire da un menu senza cambiare impostazioni
- tornare da un sottomenu a un livello più alto del menu
- cancellare l'ultimo carattere in una sequenza di caratteri

Premere e tenere premuto il pulsante per alcuni secondi per cancellare l'intera sequenza di caratteri impostata.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.

Messaggi del veicolo

I messaggi sono indicati principalmente nel Driver Information Center (DIC), in alcuni casi in concomitanza con un segnale acustico.



Premere il pulsante **SET/CLR**, **MENU** o ruotare la manopola di regolazione per confermare un messaggio.

Messaggi del veicolo nel display di livello medio



I messaggi del veicolo sono visualizzati come codici numerici.

N. Messaggio del veicolo

- | | |
|----|--|
| 10 | Freni surriscaldati |
| 16 | Guasto della luce del freno |
| 25 | Guasto all'indicatore di direzione anteriore sinistro |
| 26 | Guasto all'indicatore di direzione posteriore sinistro |

N. Messaggio del veicolo

- | | |
|-----|--|
| 27 | Guasto all'indicatore di direzione anteriore destro |
| 28 | Guasto all'indicatore di direzione posteriore destro |
| 53 | Serrare il tappo del carburante |
| 54 | Acqua nel filtro diesel |
| S68 | Effettuare la manutenzione del servosterzo |
| S73 | Effettuare la manutenzione del sistema di trazione integrale |
| S75 | Effettuare la manutenzione del climatizzatore |
| S79 | Rabboccare l'olio motore |
| S81 | Effettuare la manutenzione del cambio |
| S82 | Cambiare l'olio motore al più presto |
| S84 | Potenza del motore ridotta |
| S89 | Cercare subito assistenza |

N. Messaggio del veicolo

- 128 Cofano aperto
- 134 Guasto all'ausilio al parcheggio, pulire il paraurti
- S136 Effettuare la manutenzione dell'ausilio al parcheggio
- 174 Batteria scarica

Avviso

"S" significa "Cercare subito assistenza". Rivolgersi immediatamente a un'autofficina.

Messaggi del veicolo sul Visualizzatore Deluxe e Deluxe Combi



I messaggi del veicolo sono visualizzati come testo. Seguire le istruzioni dei messaggi.

Il sistema visualizza dei messaggi relativi a quanto segue:

- messaggi di manutenzione
- impianto di allarme antifurto
- freni
- sistemi di azionamento
- sistemi di controllo della guida

- sistemi di assistenza al conducente
- controllo automatico della velocità di crociera
- limitatore di velocità
- sistemi di ausilio al parcheggio
- illuminazione, sostituzione delle lampadine
- fari autoadattativi
- portiere, finestrini
- assistente ai segnali stradali
- avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia
- vano di carico, cofano del baule
- telecomando
- cinture di sicurezza
- sistemi airbag
- motore e cambio
- pressione pneumatici
- filtro antiparticolato
- stato della batteria del veicolo

Segnali acustici

All'avvio del motore o durante la guida

- Se la portiera o il cofano sono aperti.
- Se la cintura di sicurezza non è allacciata.
- Se viene superata una certa velocità con il freno di stazionamento azionato.
- Se viene visualizzato un messaggio o un codice di avvertimento nel Driver Information Centre.
- Se il sistema di ausilio al parcheggio rileva un oggetto.

Quando il veicolo è parcheggiato e/o all'apertura della portiera del conducente

- Quando la chiave è nell'interruttore di accensione.
- Se le luci esterne sono accese.

Tensione della batteria

Quando la tensione della batteria è troppo bassa, nel Driver Information Center viene visualizzato un messaggio oppure il codice di avvertimento 174.

1. Spegnere immediatamente eventuali utenze elettriche non strettamente necessarie per una guida sicura, ad es. riscaldamento dei sedili, lunotto termico o altre utenze che consumano molta elettricità.
2. Ricaricare la batteria guidando l'auto per un periodo di tempo prolungato oppure con un caricabatterie.

Il messaggio o il codice di avvertimento scomparirà dopo che il motore è stato avviato due volte consecutivamente senza una caduta di tensione.

Se la batteria non può essere ricaricata, rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Computer di bordo

I menu e le funzioni possono essere selezionati mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione ↻ 95.



Premere **MENU** per selezionare **Menu info parzializz. carburante**, oppure selezionare ↻ sul Visualizzatore Deluxe Combi.



Menu info parzializz. carburante sul Visualizzatore Deluxe

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare uno dei sottomenu:

<div style="text-align: right; font-size: small;">1</div> Parzializzatore 1
2120.4 km
12553

- contachilometri parziale 1
- contachilometri parziale 2
- autonomia
- consumo medio
- consumo istantaneo
- velocità media
- indicazione digitale della velocità
- assistente ai segnali stradali
- guida a destinazione

Menu info parzializz. carburante sul Visualizzatore Deluxe Combi

Ruotare la manopola di regolazione per selezionare i sottomenu:

<div style="text-align: right; font-size: small;">1</div>	
	2781.2 km
	6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6 km/h
20201	

- contachilometri parziale 1

- consumo medio 1
- velocità media 1

<div style="text-align: right; font-size: small;">2</div>	
	563.2 km
	7.8 $\frac{L}{100km}$
	103.5 km/h
N	002915

- contachilometri parziale 2
- consumo medio 2
- velocità media 2



- indicazione digitale della velocità
- autonomia
- consumo istantaneo
- guida a destinazione

Computer di bordo 1 e 2

Le informazioni dei due computer di bordo possono essere azzerate separatamente per contachilometri, consumo medio e velocità media premendo il pulsante **SET/CLR**, rendendo possibile la visualizzazione differenziata per diversi conducenti.



Contachilometri parziale

Il contachilometri parziale visualizza la distanza registrata da un determinato azzeramento.

Il contachilometri parziale registra una distanza massima di 2000 km e poi si azzer.

Per azzerare la misurazione premere per alcuni secondi il pulsante **SET/CLR**.

Autonomia

L'autonomia viene calcolata in base al livello corrente di carburante nel serbatoio e al consumo corrente. Il display visualizza valori medi.

Dopo un certo tempo dal rifornimento, l'autonomia viene aggiornata automaticamente.

Quando il livello di carburante nel serbatoio è basso, se il veicolo è dotato di Visualizzatore Deluxe o Deluxe Combi compare un messaggio.

Quando è necessario rifornire immediatamente il serbatoio, nei veicoli dotati di Visualizzatore Standard, Deluxe o Deluxe Combi compare un codice o un messaggio di avvertimento.

Inoltre, la spia ● dell'indicatore del livello carburante si accende in modalità fissa o lampeggia ↻ 94.

Autonomia versione GPL

Su veicoli con motori GPL e Display Uplevel: visualizzazione dell'autonomia approssimata disponibile per il carburante rimanente per ogni rispettivo serbatoio di benzina e GPL, insieme ad una autonomia totale di entrambi i tipi di carburante insieme. Cambiare modalità premendo il pulsante **SET/CLR**.

Consumo medio

Visualizza il consumo medio di carburante. È possibile azzerare la misurazione in qualsiasi momento e iniziare con un valore predefinito.

Per azzerare la misurazione premere per alcuni secondi il pulsante **SET/CLR**.

Sui veicoli con motori GPL e display Uplevel: Il consumo medio è indicato per la modalità correntemente selezionata (GPL o benzina).

Consumo istantaneo

Visualizza il consumo istantaneo di carburante.

Sui veicoli con motori GPL e display Uplevel: Il consumo istantaneo è indicato per la modalità correntemente selezionata (GPL o benzina).

Velocità media

Visualizza la velocità media. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento.

Per azzerare la misurazione premere per alcuni secondi il pulsante **SET/CLR**.

Indicazione digitale della velocità

Display digitale della velocità istantanea.

Guida a destinazione

Oltre alle informazioni di navigazione mostrate nel visualizzatore a colori Info, nel Driver Information Center viene visualizzata la guida a destinazione.

Personalizzazione del veicolo

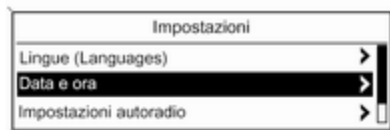
Il comportamento del veicolo può essere personalizzato cambiando le impostazioni nel Visualizzatore Info.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo, è possibile che alcune delle funzioni di seguito descritte non siano disponibili.

Alcune funzioni sono visualizzate o attivate solo quando il motore è in funzione.

Impostazioni nel Visualizzatore grafico info CD 400

Premere **CONFIG**. Viene visualizzato il menu Impostazioni.



Le seguenti impostazioni possono essere selezionate girando e premendo la manopola multifunzione:

- **Lingue (Languages)**
- **Data e ora**
- **Impostazioni autoradio**
- **Impostazioni Bluetooth**
- **Impostazioni veicolo**

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

Lingue (Languages)

Selezione della lingua preferita.

Data e ora

Vedere 'Orologio' ⇨ 81.

Impostazioni autoradio

Ulteriori informazioni sono riportate nel manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni Bluetooth

Ulteriori informazioni sono riportate nel manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni veicolo

■ **Climatizzazione e qualità dell'aria**

Velocità ventola automatica: modifica la regolazione della ventola. L'impostazione modificata sarà attiva dopo avere disattivato e riattivato l'accensione.

Modalità climatizzazione: attiva o disattiva il raffreddamento.

Sbrinamento automatico: aziona la deumidificazione del parabrezza selezionando automaticamente le impostazioni necessarie e il climatizzatore in modalità automatica.

Attiv. lunotto termico autom.: attivazione automatica del lunotto termico.

■ **Impostazioni comfort**

Volume segnali acustici: regola il volume dei segnali acustici di avvertimento.

Personalizz. per conducente: attiva/disattiva la funzione di personalizzazione.

Att. tergilunotto aut. retrom.: attiva/disattiva l'accensione automatica del tergilunotto quando la retromarcia è inserita.

■ **Illuminazione ambiente esterno**

Illuminaz. esterna c. sblocco:

Attiva o disattiva l'illuminazione all'entrata.

Durata dopo uscita da veic.:

Attiva o disattiva e modifica la durata delle luci in uscita.

■ **Chiusura centralizzata**

Bloccaggio automatico porte: attiva/disattiva la funzione di sblocco automatico delle portiere dopo aver spento il quadro. Attiva o disattiva

la funzione di bloccaggio automatico delle portiere dopo essere partiti.

Escl. blocco c. porta aperta: attiva/disattiva la funzione di bloccaggio automatico delle portiere con una portiera aperta.

Bloccaggio ritardato portiere: attiva/disattiva la funzione di bloccaggio ritardato delle portiere.

■ Blocco, sblocco e avviam. a dist.

Conferma a distanza sblocco:

Attiva o disattiva i segnalatori di emergenza durante lo sbloccaggio.

Sbloccaggio a distanza porte: modifica la configurazione per sbloccare solo la portiera del conducente o l'intero veicolo durante lo sbloccaggio.

■ Ripristina impost. di fabbrica:

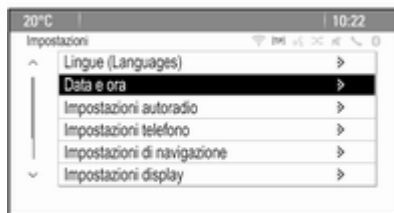
Resetta tutte le impostazioni riportandole alle impostazioni di fabbrica.

Impostazioni nel Visualizzatore a colori info

CD 600/Navi 650/Navi 950

Premere **CONFIG** sulla maschera del sistema Infotainment per accedere al menu Configurazione.

Girare la manopola multifunzione per scorrere l'elenco in su o in giù. Premere la manopola multifunzione (Navi 950 / Navi 650: premere l'anello esterno) per selezionare una voce del menu.



- **Lingue (Languages)**
- **Data e ora**
- **Impostazioni autoradio**
- **Impostazioni telefono**
- **Impostazioni di navigazione**

■ Impostazioni display

■ Impostazioni veicolo

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

Lingue (Languages)

Selezione della lingua preferita.

Data e ora

Ulteriori informazioni sono riportate nel manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni autoradio

Ulteriori informazioni sono riportate nel manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni telefono

Ulteriori informazioni sono riportate nel manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni di navigazione

Ulteriori informazioni sono riportate nel manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni display

■ Menu Home Page:

Ulteriori informazioni sono riportate nel manuale del sistema Infotainment.

■ Opzioni videocamera posteriore:

Premere per regolare le opzioni della videocamera posteriore
⇨ 152.

■ Display Spento:

Ulteriori informazioni sono riportate nel manuale del sistema Infotainment.

■ Impostazioni mappa:

Ulteriori informazioni sono riportate nel manuale del sistema Infotainment.

Impostazioni veicolo

■ Climatizzazione e qualità dell'aria a Velocità ventilatore automatica:

modifica la regolazione della ventola. L'impostazione modificata sarà attiva dopo avere disattivato e riattivato l'accensione.

Modalità climatizzazione: attiva o disattiva il raffreddamento quando

si attiva l'accensione o si utilizza l'ultima impostazione selezionata.

Sbrinamento automatico: attiva o disattiva lo sbrinamento automatico.

Attiv. lunotto termico autom.: attiva automaticamente il lunotto termico.

■ Impostazioni comfort

Volume segnali acustici: regola il volume dei segnali acustici di avvertimento.

Personalizz. per conducente: attiva/disattiva la funzione di personalizzazione.

Tergicristallo retromarcia automatico: attiva/disattiva automaticamente l'accensione del tergilunotto quando la retromarcia è inserita.

■ Sistemi di rilevamento / anticollisione

Assistente parcheggio: attiva o disattiva i sensori a ultrasuoni.

■ Illuminazione ambiente esterno

Illuminaz. esterna c. sblocco: attiva o disattiva l'illuminazione all'entrata.

Durata dopo uscita da veic.: attiva o disattiva e modifica la durata delle luci in uscita.

■ Chiusura centralizzata

Aprire la portiera antibloccaggio: attiva/disattiva la funzione di bloccaggio automatico delle portiere con una portiera aperta.

Bloccaggio automatico porte: attiva/disattiva la funzione di sblocco automatico delle portiere dopo aver spento il quadro. Attiva o disattiva la funzione di bloccaggio automatico delle portiere dopo essere partiti.

Bloccaggio ritardato portiere: attiva/disattiva la funzione di bloccaggio ritardato delle portiere.

■ Blocco, sblocco e avviam. a dist.

Conferma a distanza blocco: attiva o disattiva i segnalatori di emergenza durante il bloccaggio.

Risposta sbloccaggio con telecomando: attiva o disattiva i segnalatori di emergenza durante lo sbloccaggio.

Sblocco portiere con telecomando: modifica la configurazione per sbloccare solo la portiera del conducente o l'intero veicolo durante lo sbloccaggio.

Riblocco automatico porte: attiva o disattiva la funzione di ribloccaggio automatico dopo lo sbloccaggio senza apertura del veicolo.

- **Ripristina impost. di fabbrica:** azzerà tutte le impostazioni riportandole alle impostazioni di fabbrica.

Illuminazione

Luci esterne	111
Luci interne	118
Caratteristiche dell'illuminazione	119

Luci esterne

Interruttore dei fari



Ruotare l'interruttore dei fari:

- O** = Luci spente
- P** = Luci di posizione
- F** = Anabbaglianti

Spia **P** ⇨ 94.

Interruttore dei fari con controllo automatico dei fari



Ruotare l'interruttore dei fari:

- AUTO** = Controllo automatico dei fari: l'illuminazione esterna si accende e si spegne automaticamente a seconda delle condizioni di luminosità esterne
- ⏻** = Attivazione/disattivazione del controllo automatico dei fari. L'interruttore torna su **AUTO**
- P** = Luci di posizione
- F** = Anabbaglianti

Luci posteriori

Le luci posteriori si accendono assieme agli anabbaglianti e alle luci di posizione.

Controllo automatico dei fari



Quando la funzione di controllo automatico dei fari è attivata e il motore è acceso, il sistema alterna automaticamente le luci diurne e gli anabbaglianti, a seconda delle condizioni di luminosità.

Luci diurne ⇨ 114.

Attivazione automatica dei fari

Gli anabbaglianti si accendono in caso di condizioni di luce scarsa.

Rilevamento tunnel

Gli anabbaglianti si accendono all'ingresso di una galleria.

Fari autoadattativi ⇨ 114.

Abbaglianti



Per passare dagli anabbaglianti agli abbaglianti, spingere la leva.

Per passare agli anabbaglianti, premere nuovamente la leva o tirarla.


Avvisatore ottico

Per usare gli abbaglianti come avvisatore ottico, tirare la leva.

Regolazione della profondità delle luci

Regolazione manuale della profondità delle luci



Per regolare la profondità delle luci in base al carico del veicolo e non abbagliare i conducenti dei veicoli in avvicinamento: ruotare l'interruttore rotante  nella posizione desiderata.

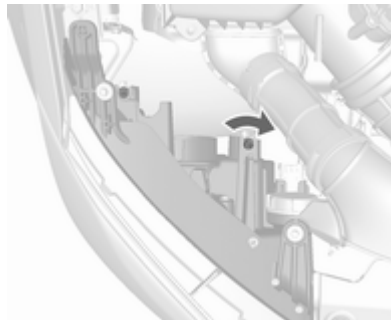
- 0 = sedili anteriori occupati
- 1 = tutti i sedili occupati
- 2 = tutti i sedili occupati e vano bagagli carico
- 3 = sedile conducente occupato e vano di carico riempito

Uso dei fari all'estero

Il fascio di luce asimmetrico dei fari aumenta la visibilità illuminando un tratto di strada più ampio sul lato passeggero.

Se il veicolo viene utilizzato in Paesi con guida sul lato opposto, regolare i fari per evitare l'abbagliamento.

Veicoli con fari alogeni



Le viti di regolazione si trovano sopra ai fari.

Con un cacciavite, ruotare le viti di regolazione in senso orario di mezzo giro.

Per la disattivazione, ruotare le viti di regolazione in senso antiorario di mezzo giro.

Attenzione

Far controllare la regolazione dei fari dopo la disattivazione.

Consigliamo di consultare un'officina.


Veicoli con fari autoadattativi




1. Chiave nell'interruttore di accensione.
2. Tirare la leva degli indicatori di direzione e mantenerla tirata (avvisatore ottico).

3. Inserire l'accensione.
4. Dopo circa 3 secondi, viene emesso un segnale acustico.

I fari vengono puntati automaticamente.

La spia  lampeggia per circa 4 secondi, a titolo di promemoria, ogni volta che l'accensione viene inserita.

Per la disattivazione, avviare la stessa procedura come descritto in precedenza. La spia  non lampeggerà quando la funzione è disattivata.

Spia  ⇨ 94.

Luci diurne

Le luci diurne aumentano la visibilità del veicolo durante il giorno.

Si azionano automaticamente a quadro acceso.

Fari autoadattativi

Le seguenti funzioni dei fari autoadattativi sono disponibili solo per i fari bi-xeno. La profondità, la distribuzione e l'intensità della luce sono attivate in modo variabile a seconda delle condizioni di luminosità, delle condizioni meteorologiche e del tipo di strada.

Illuminazione nelle strade a traffico limitato

Si attiva automaticamente a basse velocità fino a circa 30 km/h. Il fascio di luce viene ruotato di un angolo di $-5^{\circ}/3^{\circ}$ verso il lato della strada.

Illuminazione in città

Si attiva automaticamente a una velocità massima di circa 50 km/h e quando le luci della strada vengono rilevate dal sensore luci. La profondità dei fari viene ridotta distribuendo la luce.

Illuminazione sulle strade di campagna

Si attiva automaticamente a una velocità compresa tra circa 50 e 115 km/h. Il fascio di luce e la luminosità sul lato sinistro e su quello destro differiscono.

Illuminazione in autostrada

Si attiva automaticamente a una velocità superiore a circa 115 km/h e con movimenti di sterzata minimi. Si attiva dopo un determinato ritardo o direttamente in caso di energica accelerazione del veicolo. Il fascio di luce è più lungo e più luminoso.

Illuminazione in condizioni meteorologiche avverse

Si attiva automaticamente fino ad una velocità di circa 70 km/h, se il sensore pioggia rileva della condensa o il tergicristallo funziona in modo continuo. La profondità, la distribuzione e l'intensità delle luci sono regolate in modo variabile in funzione della visibilità.

Luci di svolta dinamiche



Il fascio di luce ruota a seconda dell'angolo di sterzata del volante e della velocità, migliorando la luminosità in curva.

Spia   94.

Proiettori laterali addizionali

Nelle curve strette o durante le svolte, a seconda dell'angolo di sterzata o del segnale dell'indicatore di direzione, viene attivato un riflettore supplementare destro o sinistro che illumina la strada ad angolo retto rispetto al senso di marcia. Si attiva fino ad una velocità massima di 40 km/h.

Spia   94.

Funzione di retromarcia

Se i fari sono accesi e viene innestata la retromarcia, entrambi i proiettori laterali addizionali si accendono. Questi restano accesi per 20 secondi dopo aver disinserito la retromarcia o quando si viaggia ad una velocità superiore a 17 km/h in marcia avanti.

Assistenza all'uso degli abbaglianti

Questa funzione attiva gli abbaglianti come luci di marcia principali di notte e quando il veicolo viaggia a una velocità superiore a 40 km/h.



Effettua la commutazione agli anabbaglianti se:

- La videocamera del parabrezza rileva le luci di veicoli che precedono o incrociano la vettura.
- La velocità del veicolo è inferiore a 20 km/h.
- C'è nebbia o nevica.
- Si guida in aree urbane.

Attivazione



L'assistenza all'uso degli abbaglianti viene attivata spingendo due volte la leva degli indicatori di direzione a una velocità superiore a 40 km/h.

La spia verde  si accende in modalità fissa quando la funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti è attivata, mentre la spia blu  si accende quando gli abbaglianti sono accesi.

Spia   94.

Disattivazione

Spingere la leva degli indicatori di direzione una volta. Inoltre la funzione viene disattivata quando i fendinebbia e i retronebbia sono accesi.

Se l'avvisatore ottico viene usato quando sono accesi i fari abbaglianti, la funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti viene disattivata.

Se l'avvisatore ottico viene usato quando sono spenti i fari abbaglianti, la funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti rimane attivata.

L'assistenza all'uso degli abbaglianti è sempre attiva dopo l'accensione del quadro.

Regolazione automatica dinamica della profondità dei fari

Per impedire l'abbagliamento dei veicoli provenienti dalla direzione opposta, la regolazione della profondità dei fari viene attivata automaticamente in base all'inclinazione misurata dall'asse anteriore e posteriore, all'accelerazione o alla decelerazione e alla velocità del veicolo.

Guasto nel sistema dei fari autoadattativi

Quando il sistema rileva un'anomalia nella regolazione dei fari autoadattativi, si porta su una posizione di predisposta per impedire l'abbagliamento dei veicoli provenienti dalla direzione opposta. Fare riparare la causa del guasto presso un'officina il prima possibile.

Segnalatori di emergenza



Inserimento con il pulsante .

Segnali di svolta e di cambio della corsia di marcia



Leva verso l'alto	= indicatore di direzione destro
Leva verso il basso	= indicatore di direzione sinistro

Spingendo la leva oltre il punto di resistenza, l'indicatore rimane acceso. Quando il volante torna indietro, l'indicatore viene disattivato automaticamente.

Per emettere solo tre lampeggi, ad esempio per segnalare un cambio di corsia, spingere la leva fino al punto di resistenza e rilasciarla.

Per prolungare la durata del lampeggio, spingere la leva fino al punto di resistenza e trattenerla.

Spegnere manualmente l'indicatore di direzione portando la leva nella sua posizione iniziale.

Fendinebbia



Azionato premendo D .

Retronebbia



Azionato premendo D .

Interruttore dei fari in posizione **AUTO**: accendendo i retronebbia si accenderanno automaticamente anche i fari.

Interruttore dei fari in posizione D : i retronebbia possono essere accesi solo con i fendinebbia.

Luci di retromarcia

La luce di retromarcia si accende quando, con l'accensione inserita, si innesta la retromarcia.

Coprifari appannati

Il lato interno dell'alloggiamento dei fari si può appannare rapidamente in condizioni di clima umido e freddo, forte pioggia o dopo il lavaggio. L'appannamento sparisce rapidamente da solo, ma può essere agevolato accendendo i fari.

Luci interne

Controllo delle luci del quadro strumenti



La luminosità delle seguenti luci può essere regolata con le luci esterne accese:

- illuminazione del quadro strumenti
- comandi al volante

Ruotare l'interruttore rotante ☀ e tenerlo in questa posizione fino al raggiungimento della luminosità desiderata.


Luci interne

Luce di cortesia

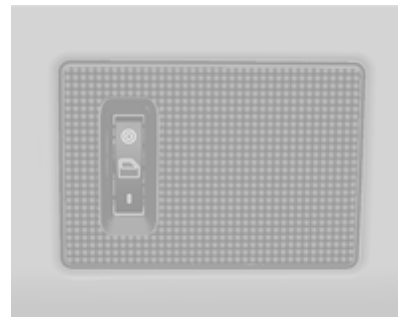
Ant.




Azionare l'interruttore basculante:

- premere ☀ = spento
-  = accensione e spegnimento automatico
- premere ☀ = acceso

Post.





Azionare l'interruttore basculante:

- | = acceso
-  = accensione e spegnimento automatico
- = spento

Luci di lettura



Le luci di lettura anteriori sono posizionate nella console superiore.

Premere  e  per accendere o spegnere ogni luce.

Illuminazione vano portaoggetti

Si accende quando viene aperto il cassetto portaoggetti.

Luci nelle alette parasole

Si accendono al sollevamento del coperschio.

Caratteristiche dell'illuminazione

Illuminazione all'entrata

Illuminazione di cortesia

Le seguenti luci si accendono per un breve periodo sbloccando le portiere del veicolo con il telecomando.

- anabbaglianti
- luci di posizione
- luci posteriori
- luci della targa
- illuminazione del quadro strumenti
- luci interne

Questa funzione si attiva solo al buio e facilita la localizzazione del veicolo.

L'attivazione/la disattivazione di questa funzione può essere modificata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.

All'apertura della portiera del conducente si accendono anche le seguenti luci:

- alcuni interruttori
- alcune luci dell'abitacolo

Luci in uscita

Gli anabbaglianti, le luci di posizione e le luci posteriori illuminano l'area circostante per un intervallo di tempo regolabile dopo essere scesi dal veicolo.

Accensione

L'attivazione, la disattivazione e la durata di questa funzione di illuminazione possono essere modificate nelle Impostazioni veicolo. Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.



1. Disinserire l'accensione.
2. Rimuovere la chiave d'accensione.
3. Aprire la portiera del conducente.
4. Tirare la leva degli indicatori di direzione.
5. Chiudere la portiera del conducente.

Se la portiera del conducente non viene chiusa, le luci si spengono dopo pochi secondi.

Le luci si spengono immediatamente se si tira la leva degli indicatori di direzione mentre la portiera del conducente è aperta.

Dispositivo salvacarica della batteria

Per impedire che la batteria si scarichi quando l'accensione è disinserita, alcune luci interne si spengono automaticamente dopo alcuni minuti.

Climatizzatore


Sistemi di climatizzazione	121
Bocchette di ventilazione	126
Manutenzione	127

Sistemi di climatizzazione

Sistema di riscaldamento e di ventilazione



Comandi per:




- distribuzione dell'aria
 - temperatura
 - velocità della ventola
 - sbrinamento e disappannamento
- Lunotto termico  ⇨ 33.

Temperatura

rosso = caldo
blu = freddo

Il riscaldamento entra in piena efficienza solo quando il motore raggiunge la temperatura di esercizio.

Distribuzione dell'aria


 = parabrezza e finestrini anteriori
 = altezza testa
 = vano piedi


Sono possibili anche regolazioni combinate.

Velocità della ventola

Regolare il flusso dell'aria della ventola selezionando la velocità desiderata.

Sbrinamento e disappannamento

- Premere il pulsante : la ventola commuta automaticamente sulla velocità superiore e la ripartizione dell'aria viene diretta verso il parabrezza.

- Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.
- Inserire il lunotto termico .
- Aprire opportunamente le bocchette laterali dell'aria e orientarle verso i finestrini delle portiere.


Sistema di climatizzazione




Oltre al sistema di riscaldamento e ventilazione, il climatizzatore dispone delle seguenti funzioni:

-  = raffreddamento
-  = ricircolo dell'aria

Raffreddamento


Premere  per inserire il raffreddamento. L'attivazione è indicata dall'illuminazione del LED sul pulsante. Il raffreddamento funziona solamente con il motore acceso e la ventola di controllo del climatizzatore inserita.


Premere il pulsante  per disinserire il raffreddamento.

Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) l'aria quando la temperatura esterna è al di sopra di un livello specificato. Ciò può provocare la formazione di condensa, che gocciolerà da sotto il veicolo.

Se non servono né il raffreddamento, né la deumidificazione, spegnere il sistema di raffreddamento per risparmiare carburante. L'attivazione del raffreddamento potrebbe impedire gli arresti automatici (Autostop).


Sistema di ricircolo dell'aria

Premere  per attivare il ricircolo dell'aria. L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

Premere  ancora per disattivare il ricircolo dell'aria.



Avvertenza


In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.

Quando l'aria è calda e molto umida, è possibile che il parabrezza si appanni dall'esterno quando l'aria fredda viene diretta su di esso. Se il parabrezza si appanna esternamente, azionare il tergilavatergine e disattivare .



Raffreddamento massimo

Aprire brevemente i finestrini, in modo da disperdere rapidamente l'aria calda.



- Attivare il raffreddamento .
- Sistema di ricircolo dell'aria  attivato.



- Premere l'interruttore di ripartizione dell'aria .
- Impostare il comando della temperatura al livello più freddo.
- Regolare la velocità della ventola al livello massimo.
- Aprire tutte le bocchette dell'aria.


Sbrinamento e disappannamento dei cristalli


- Premere : la ventola passa automaticamente alla velocità superiore e la ripartizione dell'aria viene diretta verso il parabrezza.
- Impostare il comando della temperatura al livello più caldo.
- Inserire il lunotto termico .
- Aprire opportunamente le bocchette laterali dell'aria e orientarle verso i finestrini delle portiere.

Aviso

Se  viene premuto mentre il motore è acceso, verrà impedito un Autostop fino a quando il pulsante  non viene premuto di nuovo.

Se si preme  con la ventola azionata e il motore in funzione, un Autostop verrà impedito fino a quando  non venga premuto nuovamente o fino a quando la ventola non venga disattivata.

Se viene premuto il pulsante  mentre il motore è acceso in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Se viene premuto  con la ventola azionata mentre il motore è acceso in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Sistema di climatizzazione elettronico




Comandi per:

- distribuzione dell'aria
- temperatura
- velocità della ventola

AUTO = modalità automatica

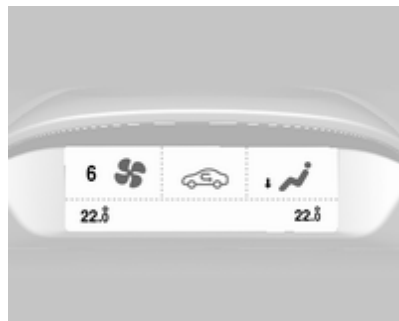
 = ricircolo dell'aria manuale

 = sbrinamento e disappannamento

Lunotto termico   33.

Viene automaticamente selezionata la temperatura preimpostata. In modalità automatica, la velocità della ventola e la distribuzione dell'aria regolano automaticamente il flusso dell'aria.

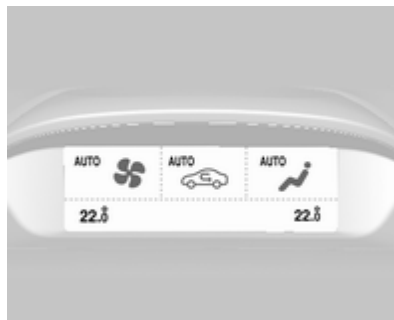
Il sistema può essere regolato manualmente mediante i comandi di distribuzione dell'aria e del flusso d'aria.




Ogni modifica delle impostazioni viene mostrata per alcuni secondi sul Visualizzatore Info.

Il sistema di climatizzazione elettronico è pienamente operativo solo quando il motore è in funzione.

Modalità automatica AUTO



Impostazioni di base per il massimo comfort:

- Premere **AUTO**, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola vengono regolate automaticamente.
- Aprire tutte le bocchette dell'aria.
- Premere  per inserire il raffreddamento.
- Impostare la temperatura desiderata.

Preselezione della temperatura

Le temperature possono essere impostate sul valore desiderato.

Se viene impostata la temperatura minima, il sistema di climatizzazione attiva il raffreddamento massimo.

Se viene impostata la temperatura massima, il climatizzatore attiva il riscaldamento massimo.




Avviso

Se la temperatura viene ridotta per motivi di climatizzazione, è possibile inibire un Autostop o il motore si riavvia automaticamente all'inserimento della funzione di raffreddamento.



Sistema Start-stop ⇨ 132.



È possibile regolare separatamente la temperatura del lato guida e del lato passeggero anteriore.


Sbrinamento e disappannamento dei cristalli


- Premere .
- La temperatura e la ripartizione dell'aria vengono impostate automaticamente e la ventola funziona ad alta velocità.
- Inserire il lunotto termico .
- Per tornare alla modalità precedente: premere , per tornare alla modalità automatica: premere **AUTO**.

Avviso

Se  viene premuto mentre il motore è acceso, verrà impedito un Autostop fino a quando il pulsante  non viene premuto di nuovo.

Se si preme  con la ventola azionata e il motore in funzione, un Autostop verrà impedito fino a quando  non venga premuto nuovamente o fino a quando la ventola non venga disattivata.


Se viene premuto il pulsante  mentre il motore è acceso in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Se viene premuto  con la ventola azionata mentre il motore è acceso in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Impostazioni manuali

Le impostazioni del sistema di climatizzazione possono essere modificate attivando i pulsanti e le manopole come descritto di seguito. Modificando un'impostazione si disattiva la modalità automatica.


Velocità della ventola

Nel display, la velocità selezionata per la ventola è indicata da  e da un numero. Spegnendo la ventola, si disattiva anche il climatizzatore.

Per tornare alla modalità automatica: Premere **AUTO**.

Distribuzione dell'aria

Premere il pulsante corretto per la regolazione desiderata. L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

 = parabrezza e finestrini delle portiere anteriori (l'aria condizionata è attivata in background per evitare che i finestrini si appannino)


 = altezza testa


 = vano piedi

Sono possibili anche regolazioni combinate.

Per tornare alla distribuzione dell'aria automatica: Disattivare la relativa impostazione o premere il pulsante **AUTO**.

Raffreddamento

Premere  per inserire il raffreddamento. L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante. Il raffreddamento funziona solamente con il motore acceso e la ventola di controllo del climatizzatore inserita.

Premere il pulsante  per disinserire il raffreddamento.


Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) quando la temperatura esterna è superiore a un dato livello.

Ciò può provocare la formazione di condensa, che gocciolerà da sotto il veicolo.

Se non servono né il raffreddamento, né la deumidificazione, spegnere il sistema di raffreddamento per risparmiare carburante. L'attivazione del raffreddamento può bloccare un Autostop.

Il display visualizzerà **Eco** quando il raffreddamento è disattivato.

Ricircolo dell'aria

Premere  una volta per attivare il ricircolo dell'aria manuale.

Avvertenza

In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.

Uso del climatizzatore a motore spento

Quando l'accensione è disinserita, è possibile utilizzare il calore o il freddo residuo nel sistema per la climatizzazione dell'abitacolo.

Riscaldatore ausiliario

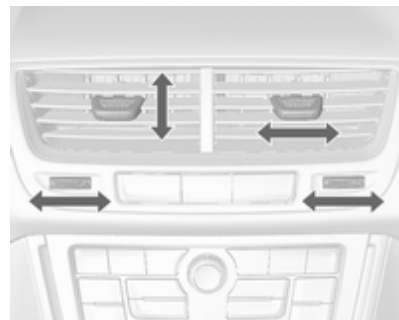
Riscaldatore dell'aria

Quickheat è un sistema di riscaldamento elettrico ausiliario per l'aria che è in grado di riscaldare automaticamente e con maggiore rapidità l'abitacolo.

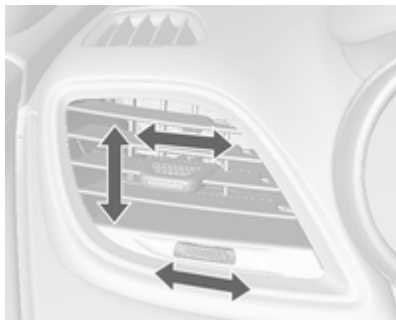
Bocchette di ventilazione

Bocchette di ventilazione orientabili

Con la funzione di raffreddamento attiva, almeno una bocchetta di ventilazione deve essere aperta.



Per aprire la bocchetta, ruotare la manopola di regolazione verso destra. Regolare la quantità di aria all'uscita della bocchetta ruotando la manopola di regolazione.



Regolare la direzione del flusso d'aria modificando l'inclinazione orizzontale e verticale delle alette della bocchetta.

Per chiudere la bocchetta, ruotare la manopola di regolazione verso sinistra.

⚠ Avvertenza

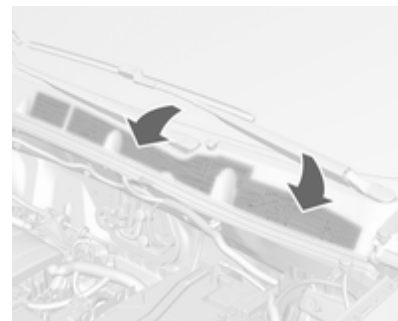
Non applicare oggetti alle alette delle bocchette dell'aria. C'è il rischio di danni e lesioni in caso di incidente.

Bocchette di ventilazione fisse

Altre bocchette dell'aria si trovano sotto il parabrezza e i finestrini e nei vani piedi.

Manutenzione

Preso dell'aria



La presa dell'aria davanti al parabrezza nel vano motore non deve essere ostruita in alcun modo per consentire l'ingresso dell'aria.

Togliere eventuali depositi di foglie, sporco o neve.

Filtro antipolline

Il filtro antipolline impedisce a polvere, fuliggine, polline e spore di penetrare nell'abitacolo attraverso le prese d'aria.

Funzionamento regolare del climatizzatore

Per garantire sempre la massima efficienza del sistema, il raffreddamento deve essere attivato per alcuni minuti almeno una volta al mese, indipendentemente dalle condizioni climatiche e dalla stagione. Il funzionamento con raffreddamento non è possibile quando la temperatura esterna è troppo bassa.

Manutenzione

Per un raffreddamento ottimale, si consiglia di controllare annualmente il climatizzatore, iniziando tre anni dopo l'immatricolazione del veicolo, eseguendo:

- prova di funzionalità e di pressione
- funzionalità del riscaldamento

- controllo di tenuta
- controllo delle cinghie di trasmissione
- pulizia del condensatore e scarico dell'evaporatore
- controllo delle prestazioni

Guida e funzionamento

Consigli per la guida	129
Avviamento e funzionamento	130
Gas di scarico	135
Cambio automatico	137
Cambio manuale	140
Sistemi di guida	141
Freni	141
Sistemi di controllo della guida ..	143
Sistemi di assistenza al conducente	145
Carburante	159
Gancio traino	166

Consigli per la guida

Controllo del veicolo

Non procedere per spinta inerziale a motore spento (eccetto durante Autostop)

In tale situazione molti impianti, quali il servofreno o il servosterzo, non funzionano, rendendo la marcia un pericolo per sé e per gli altri. Tutti i sistemi funzionano durante un Autostop, ma ci sarà una riduzione controllata del servosterzo e la velocità del veicolo diminuirà.

Sistema Start-stop ⇨ 132.

Pedali

Non collocare tappetini nella zona dei pedali per evitare di ostacolare la corsa dei pedali stessi.

Sterzare

Se l'assistenza servosterzo viene a mancare a causa dell'arresto del motore o di un malfunzionamento del si-

stema, è possibile sterzare, ma può essere necessario uno sforzo maggiore.

Spia ⚠ ⇨ 91.

Attenzione

Veicoli dotati di servosterzo idraulico:

Se il volante viene ruotato finché raggiunge il finecorsa e viene tenuto in quella posizione per più di 10 secondi, possono presentarsi danneggiamenti al sistema del servosterzo e potrebbe non essere più disponibile l'assistenza del servosterzo.

Avviamento e funzionamento

Rodaggio di un veicolo nuovo

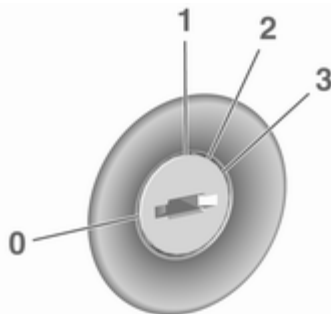
Per i primi viaggi non effettuare inutilmente brusche frenate.

Quando si guida la vettura per la prima volta, è possibile che la cera e l'olio presenti nell'impianto di scarico evaporino producendo l'emissione di fumi. Parcheggiare la vettura all'aperto per un po' evitando di inalare i fumi.

Durante il rodaggio, il consumo di olio e carburante potrebbero risultare un po' più alti del normale. L'Autostop può essere bloccato per consentire il caricamento della batteria.

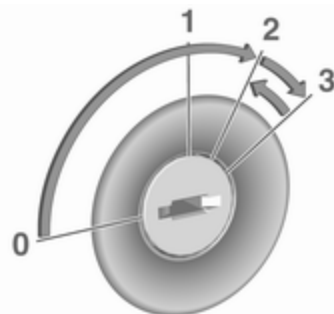
Filtro antiparticolato ⇨ 135.

Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione



- 0** = accensione disinserita
- 1** = bloccasterzo sbloccato, accensione disinserita
- 2** = accensione inserita, per motore diesel: preriscaldamento
- 3** = avviamento


Avviamento del motore



Cambio manuale: azionare la frizione.

Cambio automatico: azionare il freno e portare la leva del cambio in posizione **P** o **N**.

Non azionare il pedale dell'acceleratore.

Motore diesel: portare la chiave in posizione **2** per il preriscaldamento finché la spia  si spegne.

Girare brevemente la chiave in posizione **3** e rilasciarla: una procedura automatica attiva il motorino d'avviamento con un breve ritardo finché il motore è in funzione, vedi 'Controllo automatico del motorino d'avviamento'.

Prima di riavviare o per spegnere il motore, riportare la chiave in posizione **0**.

Durante un Autostop, è possibile riavviare il motore premendo il pedale della frizione.

Sblocco serrature

Alcuni veicoli con il cambio automatico sono dotati di un sistema di sblocco elettronico delle serrature. Lo sblocco delle serrature è progettato per impedire la rimozione della chiave di accensione se la leva del cambio non è in **P**.

Avviare il veicolo a basse temperature

L'avviamento del veicolo senza riscaldatori aggiuntivi è possibile solo fino a -25 °C per i motori diesel e -30 °C per i motori a benzina. È necessario utilizzare un olio motore con appropriata viscosità, carburante appropriato, servizi di assistenza effettuati e una batteria sufficientemente carica. A temperature inferiori a -30 °C il cambio automatico richiede una fase di riscaldamento di circa 5 minuti. La leva del cambio deve essere in posizione **P**.

Controllo automatico del motorino d'avviamento

Questa funzione controlla la procedura di avviamento del motore. Non è necessario lasciare la chiave in posizione **3**. Una volta applicato, il sistema procede automaticamente con la procedura di avviamento fino all'accensione del motore. A causa della procedura di controllo, il motore si avvia con un breve ritardo.

Possibili ragioni del mancato avviamento del motore:

- pedale della frizione non azionato (cambio manuale)
- pedale del freno non azionato o leva del cambio non in posizione **P** o **N** (cambio automatico)
- tempo scaduto

Riscaldamento del motore sovralimentato

All'avvio, la coppia disponibile del motore può essere limitata per un certo periodo di tempo, soprattutto quando la temperatura del motore è bassa. La limitazione serve a consentire al sistema di lubrificazione di proteggere totalmente il motore.

Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione

L'alimentazione del carburante viene interrotta automaticamente durante le decelerazioni, ovvero quando il veicolo procede con una marcia innestata ma non viene premuto l'acceleratore.

Sistema stop-start

Il sistema Start-stop contribuisce a far risparmiare carburante e a ridurre le emissioni. Quando le condizioni lo consentono, disinserisce il motore appena il veicolo procede a bassa velocità o si arresta, ad esempio a un semaforo o in un ingorgo. Avvia automaticamente il motore non appena viene premuta la frizione. Un sensore della batteria assicura che un Autostop venga eseguito solo se la batteria è sufficientemente carica per un riavvio.

Attivazione

Il sistema Start-stop è disponibile non appena il motore viene avviato, il veicolo parte e le condizioni riportate nel seguito di questa sezione sono soddisfatte.

Disattivazione



Disattivare il sistema Start-stop manualmente premendo **(A)**. La disattivazione è indicata dallo spegnimento del LED presente nel pulsante.

Autostop

Se il veicolo procede a bassa velocità o è fermo, attivare un Autostop come segue:

- Premere il pedale della frizione.
- Posizionare la leva in folle.
- Rilasciare il pedale della frizione.

Il motore verrà spento mentre l'accensione rimane attivata.



Un Autostop è indicato dalla lancetta nella posizione **AUTOSTOP** nel contagiri.

Durante un Autostop, il riscaldamento, il servosterzo e il freno rimangono attivi.

Condizioni per un Autostop

Il sistema Start-stop verifica che ciascuna delle condizioni seguenti sia soddisfatta:

- Il sistema Start-stop non è disattivato manualmente.
- Il cofano è completamente chiuso.
- La portiera del conducente è chiusa oppure la cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- La batteria è sufficientemente carica e in buone condizioni.
- Il motore è caldo.
- La temperatura del liquido di raffreddamento del motore non è troppo alta.
- La temperatura dei gas di scarico del motore non è troppo elevata, ad esempio dopo aver guidato con un carico motore elevato.
- La temperatura ambiente non è troppo bassa.

- Il sistema di climatizzazione consente un Autostop.
- La depressione del freno è sufficiente.
- La funzione di autopulizia del filtro antiparticolato non è attiva.
- Il veicolo si è spostato rispetto all'ultimo Autostop.

In caso contrario, l'Autostop viene bloccato.

Una temperatura ambiente prossima al punto di congelamento può inibire la funzione di Autostop.

Certe impostazioni del climatizzatore possono bloccare un Autostop. Vedere il capitolo 'Climatizzatore' per maggiori dettagli.

Immediatamente dopo aver guidato su autostrada un Autostop può essere bloccato.

Rodaggio di un veicolo nuovo ⇨ 130.

Dispositivo salvacarica della batteria

Per assicurare un riavviamento affidabile del motore, il sistema Start-stop integra diverse funzioni salvacarica della batteria.


Misure per il risparmio energetico

Durante un Autostop, diverse funzioni elettriche, come il riscaldatore elettrico ausiliario o il lunotto termico, sono disabilitate o commutate in modalità risparmio energetico. La velocità della ventola del climatizzatore viene ridotta per risparmiare energia.

Riavvio del motore da parte del conducente

Premere il pedale della frizione per riavviare il motore.

L'avvio del motore è indicato dalla lancetta nella posizione di folle nel contagiri.

Se la leva del cambio esce dalla posizione di folle prima di premere la frizione, la spia  si accende o viene visualizzato un messaggio nel Driver Information Center (DIC).

Spia  ⇨ 90.

Riavvio del motore mediante il sistema Start-stop

La leva del cambio deve essere in folle per abilitare un riavvio automatico.

Se una delle seguenti condizioni si verifica durante un Autostop, il motore viene avviato automaticamente mediante il sistema Start-stop:

- Il sistema Start-stop è disattivato manualmente.
- Il cofano è aperto.
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e la portiera del conducente è aperta.
- La temperatura del motore è troppo bassa.
- La batteria è scarica.
- La depressione del freno non è sufficiente.
- Il veicolo inizia a muoversi.
- Il climatizzatore richiede un avvio del motore.
- Il climatizzatore viene acceso manualmente.

Se il cofano non è completamente chiuso, viene visualizzato un messaggio di avvertimento nel DIC.

Se alla presa di corrente è collegato un accessorio elettrico, ad es. un lettore CD portatile, durante il riavvio del motore potrebbe essere percepibile un breve calo di tensione.

Parcheggio

⚠ Avvertenza

- Non parcheggiare il veicolo su una superficie facilmente infiammabile. L'elevata temperatura dell'impianto di scarico potrebbe incendiare la superficie.
- Azionare sempre il freno di stazionamento. Attivare il freno di stazionamento senza premere il tasto di rilascio. Se il veicolo viene parcheggiato in salita o in discesa, tirare il freno di stazionamento quanto più possibile. Premere contemporaneamente il pedale del freno per ridurre lo sforzo necessario per tirare il freno di stazionamento.
- Spegnerne il motore.

- Se il veicolo è parcheggiato su una superficie piana o in salita, rimuovere la chiave di accensione solo dopo aver innestato la prima marcia o portato la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione opposta rispetto al cordolo del marciapiede.

Se il veicolo è parcheggiato in discesa, rimuovere la chiave di accensione solo dopo aver innestato la retromarcia o portato la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.

- Chiudere i finestrini e il tettuccio apribile.
- Rimuovere la chiave d'accensione. Nei veicoli con cambio automatico, la chiave può essere estratta solo se la leva del cambio è in posizione **P**.

Ruotare il volante fino ad avvertire lo scatto di inserimento del bloccasterzo.

- Bloccare le portiere del veicolo.
- Attivare l'impianto di allarme anti-furto.

Avviso

In caso di problemi durante l'attivazione dell'airbag, il motore si spegne automaticamente se il veicolo si arresta entro un certo periodo di tempo.

Gas di scarico

Gas di scarico del motore

Pericolo

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, che è tossico, ma incolore e inodore e può essere letale se inalato.

Se i fumi di scarico penetrano nell'abitacolo, aprire i finestrini. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Evitare di viaggiare con il vano di carico aperto, in quanto i gas di scarico potrebbero entrare nell'abitacolo.


Filtro antiparticolato


Il filtro antiparticolato previsto per le motorizzazioni diesel separa le pericolose particelle di fuliggine dal gas di scarico. Il sistema è corredato di una funzione autopulente che si attiva automaticamente durante la marcia senza ulteriori notifiche. Il filtro viene


pulito periodicamente bruciando ad alta temperatura le particelle di fuliggine. Questo processo avviene automaticamente in determinate condizioni preimpostate e può richiedere fino a 25 minuti. Di solito impiega fra 7 e 12 minuti. La funzione di Autostop non è disponibile e il consumo di carburante può essere più elevato durante questo periodo. L'emissione di odori e fumo nel corso di tale procedimento è un fenomeno normale.



In determinate situazioni, come ad esempio percorrendo distanze brevi, il sistema non è in grado di completare la funzione autopulente.


Se è richiesta la pulizia del filtro e le precedenti condizioni di guida non consentivano la pulizia automatica, la situazione viene segnalata dalla spia .

 si accende quando il filtro antiparticolato è pieno. Avviare il processo di pulizia prima possibile.

 lampeggia quando il filtro antiparticolato ha raggiunto il massimo livello di riempimento. Avviare immediatamente il processo di pulizia per evitare danni al motore.

Processo di pulizia


Per attivare il processo di pulizia, continuare a guidare e tenere il regime di giri del motore sopra i 2000 giri/min. Se necessario, passare a una marcia inferiore. Ha quindi inizio la pulizia del filtro antiparticolato.

Se si accende anche la spia , la pulizia non è possibile: rivolgersi a un'officina.

Attenzione

Se il processo di pulizia viene interrotto più di una volta, si rischia di provocare gravi danni al motore.



La pulizia avviene più rapidamente con regimi e carichi del motore elevati.

La spia  si spegne al completamento della funzione autopulente.

Convertitore catalitico

Il convertitore catalitico riduce la quantità di sostanze nocive presenti nei gas di scarico.

Attenzione

Carburanti di tipi diversi da quelli elencati alle pagine  159,  223 possono danneggiare il convertitore catalitico o i componenti elettronici.

La benzina incombusta surriscalda e danneggia il convertitore catalitico. Evitare pertanto di utilizzare eccessivamente il motorino di avviamento, di rimanere con il serbatoio vuoto e di avviare il motore a spinta o a traino.

Se il motore perde colpi, funziona in modo irregolare, nel caso di prestazioni ridotte, o se si notano altre anomalie, rivolgersi ad un'officina il prima possibile per eliminare la causa del guasto. In caso di emergenza è possibile proseguire il viaggio, ma solo per breve tempo e con velocità e regime del motore ridotti.

Cambio automatico

Il cambio automatico permette di impostare il cambio marce in automatico (modalità automatica) o in manuale (modalità manuale).

Display del cambio



Il display del cambio visualizza la modalità o la marcia selezionata.

Leva del cambio



- P** = Posizione di parcheggio, le ruote sono bloccate, innestare solo a veicolo fermo e con il freno di stazionamento azionato
- R** = retromarcia, innestare solo a veicolo fermo
- N** = folle
- D** = modalità automatica con tutte le marce
- M** = modalità manuale

La leva selettiva è bloccata in posizione **P** e può essere spostata solo quando l'accensione è inserita e il pedale del freno è premuto.



Per portare il cambio in posizione **P** o **R**, premere il pulsante di rilascio.

Il motore può essere avviato solo con la leva in posizione **P** o **N**. Quando la posizione **N** è selezionata, premere il pedale del freno o azionare il freno di stazionamento prima di iniziare la marcia.

Non accelerare mentre si innesta una marcia. Non premere mai contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e quello del freno.

Quando è innestata una marcia, rilasciando il freno il veicolo inizia ad avanzare lentamente.

Freno motore

Per utilizzare l'effetto frenante del motore quando si viaggia in discesa, selezionare per tempo una marcia più bassa, vedere "modalità manuale".

Disimpegno della vettura

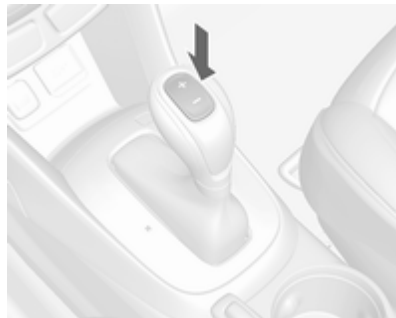
Il disimpegno del veicolo è consentito solo se il veicolo è bloccato nella sabbia, nel fango o nella neve. Portare ripetutamente la leva selettoria da **D** a **R** e viceversa. Non mandare su di giri il motore ed evitare accelerazioni repentine.

Parcheggio

Azionare il freno di stazionamento e portare la leva selettoria in posizione **P**.

La chiave di accensione può essere rimossa solo quando la leva selettoria è in posizione **P**.

Modalità manuale



Portare la leva del cambio nella posizione **M**.

Premere il pulsante che si trova sulla leva del cambio:

+ = passaggio a marcia superiore

- = passaggio a marcia inferiore

Se si seleziona una marcia superiore quando la velocità del veicolo è troppo bassa o una marcia inferiore quando la velocità del veicolo è troppo alta, il cambio marcia non

viene eseguito. Questo può causare l'emissione di un messaggio nel Visualizzatore Info.

In modalità cambio manuale, il passaggio automatico a una marcia superiore non avviene quando il regime del motore è elevato.


Programmi di marcia elettronici

- In seguito ad un avviamento a freddo, il programma della temperatura di esercizio aumenta il regime del motore per portare rapidamente in temperatura il convertitore catalitico.
- La funzione automatica di folle mette automaticamente in folle il cambio quando il veicolo viene fermato con una marcia avanti innestata e si preme il pedale del freno.
- Programmi speciali adattano automaticamente i punti di passaggio delle marce quando si procede in salita o in discesa.

Kickdown

Quando il cambio è in modalità automatica e si preme a fondo il pedale dell'acceleratore, il cambio passa a una marcia inferiore, a seconda del regime di giri del motore.

Guasto

In caso di guasto si accende il simbolo . Inoltre, il Driver Information Centre visualizza un codice o un messaggio del veicolo. Messaggi del veicolo ⇨ 101.

Il cambio di marcia non avviene più automaticamente. Si può proseguire il viaggio usando il cambio manuale.

È disponibile solo la marcia più alta. A seconda del guasto, la seconda potrebbe essere disponibile anche in modalità manuale. Cambiare impostazione del cambio quando il veicolo è fermo.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Interruzione alimentazione elettrica

Nel caso di un'interruzione dell'alimentazione elettrica, è impossibile spostare la leva selettoria dalla posizione **P**. Non si riesce a estrarre la chiave di accensione dall'interruttore di accensione.

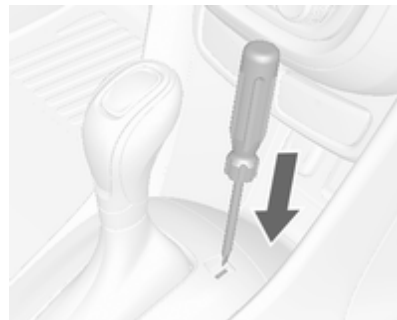
Se la batteria è scarica, avviare il veicolo utilizzando i cavi di avviamento ⇨ 207.

Se la batteria non è la causa del problema, sbloccare la leva del cambio.

1. Disinserire l'accensione e rimuovere la chiave.
2. Premere e tenere premuto il pedale del freno e sollevare la leva del freno di stazionamento.

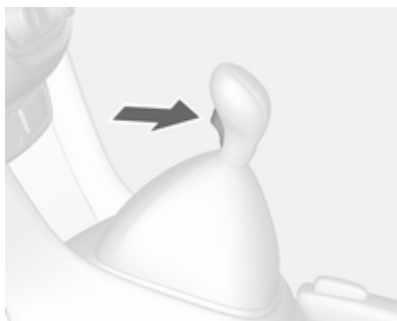


3. Rimuovere il tappo sulla consolle con un oggetto sottile (ad esempio un cacciavite).



4. Inserire a fondo un cacciavite nell'apertura.
5. Portare la leva del cambio su **N**.
6. Rimuovere il cacciavite dall'apertura.
7. Rimontare il tappo.
8. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa dell'interruzione dell'alimentazione elettrica.

Cambio manuale



Per innestare la retromarcia, con il veicolo fermo e premendo il pedale della frizione, premere il pulsante di sblocco sulla leva del cambio e innestare la marcia.

Se la marcia non si innesta, portare la leva del cambio in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente; ripetere quindi la selezione della marcia.

Evitare di fare slittare la frizione inutilmente.

Durante il cambio marcia, premere a fondo il pedale della frizione. Non tenere il piede appoggiato sul pedale.

Attenzione

Non è consigliabile guidare con la mano appoggiata alla leva del cambio.

Sistemi di guida

Trazione integrale

La trazione integrale (AWD) migliora le caratteristiche di marcia e la stabilità e consente di raggiungere la migliore guidabilità possibile, indipendentemente dalla superficie del fondo stradale. Il sistema è sempre attivo e non può essere disattivato.

La coppia viene distribuita in modo continuo tra le ruote dell'assale anteriore e posteriore, a seconda delle condizioni di marcia. Inoltre la coppia tra le ruote posteriori viene distribuita a seconda della superficie.

Per prestazioni del sistema ottimali, i pneumatici del veicolo dovrebbero presentare un'usura uniforme.

La trazione integrale è disattivata automaticamente durante l'utilizzo temporaneo di una ruota di scorta.

La trazione integrale viene disattivata temporaneamente anche per proteggere il sistema dal surriscaldamento nel caso di un numero eccessivo di

giri della ruota. La trazione integrale viene ripristinata al raffreddamento del sistema.

La disattivazione della trazione integrale viene indicata con un messaggio sul Driver Information Center.

La visualizzazione di un messaggio di servizio o del codice S73 di avvertimento sul Driver Information Center significa un malfunzionamento della trazione integrale. Rivolgersi ad un'officina.

Messaggi del veicolo ⇨ 101, traino del veicolo ⇨ 209.

Freni

L'impianto frenante comprende due circuiti frenanti separati.

Se un circuito frenante dovesse guastarsi, è ancora possibile frenare il veicolo con il secondo circuito. Tuttavia, l'effetto frenante si ottiene solo premendo a fondo il pedale del freno. Questo richiede una forza notevolmente maggiore. Lo spazio di frenata necessario sarà maggiore. Rivolgersi ad un'officina prima di proseguire il viaggio.

Quando il motore non è in funzione, il supporto del servofreno viene meno dopo aver premuto una o due volte il pedale del freno. L'effetto frenante non viene ridotto, ma sarà necessario esercitare una pressione molto maggiore sul pedale. Questo fatto va ricordato soprattutto quando il veicolo viene trainato.

Spia ⓘ ⇨ 90.

Sistema di antibloccaggio

Il sistema di antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi.

L'ABS inizia a regolare la pressione della frenata non appena una ruota mostra una tendenza a bloccarsi. Il veicolo rimane governabile, anche durante una frenata brusca.

L'intervento dell'ABS si avverte come un impulso nel pedale del freno e un rumore provocato dal processo di regolazione.

Per frenare in modo ottimale, tenere il pedale del freno premuto a fondo per l'intero processo di frenata, anche se il pedale pulsa. Non ridurre la pressione sul pedale.

Dopo l'avviamento, il sistema esegue un autotest che può essere percepito.

Spia  ⇨ 91.

Luce dei freni adattativi

Quando si frena a fondo, tutte e tre le luci dei freni lampeggiano per l'intera durata del controllo ABS.

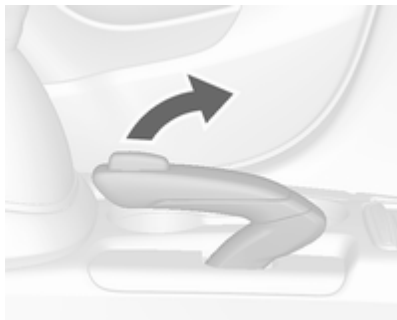
Guasto

Avvertenza

In caso di guasto dell'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi in caso di frenate particolarmente forti. I vantaggi offerti dall'ABS non sono più disponibili. In caso di frenate brusche, il veicolo non è più governabile e potrebbe sbandare.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Freno di stazionamento



Avvertenza

Azionare sempre energicamente il freno di stazionamento senza premere il pulsante di sblocco, e tirarlo con la maggior forza possibile nei tratti in salita o in discesa.

Per rilasciare il freno di stazionamento, sollevare leggermente la leva, premere il pulsante di sblocco ed abbassare completamente la leva.

Per ridurre le forze agenti sul freno di stazionamento, premere contemporaneamente il pedale del freno.

Spia  ⇨ 90.

Assistenza alla frenata

Premendo rapidamente ed energicamente il pedale del freno, viene applicata automaticamente la massima forza frenante (frenata a fondo).

Continuare a premere il pedale del freno con una pressione costante finché è necessario frenare a fondo. La

forza frenante massima viene ridotta automaticamente quando si rilascia il pedale del freno.

Assistenza per le partenze in salita

Il sistema contribuisce a impedire movimenti indesiderati quando si guida in pendenza.

Quando si rilascia il freno a pedale dopo essersi fermati su un pendio, i freni restano attivati per altri due secondi. I freni vengono rilasciati automaticamente appena il veicolo comincia ad accelerare.

L'assistenza per le partenze in salita non è attiva durante un Autostop.


Sistemi di controllo della guida


Sistema di controllo della trazione

Il Sistema di controllo della trazione (TC) è un componente del controllo elettronico della stabilità (ESC) ⇨ 144.

Il TC migliora la stabilità di marcia, se necessario, indipendentemente dal tipo di fondo stradale o dalla tenuta dei pneumatici, impedendo alle ruote motrici di slittare.

Non appena le ruote motrici iniziano a slittare, la potenza del motore viene ridotta e la ruota che slitta maggiormente viene frenata singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.

Il TC è operativo dopo ogni avvio del motore appena la spia  si spegne.

Quando il TC è in funzione,  lampeggia.

Avvertenza

Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa speciale dotazione di sicurezza.



Adeguare la velocità alle condizioni della strada.

Spia  ⇨ 92.

Disattivazione



Il controllo della trazione può essere disattivato quando è richiesto lo slittamento delle ruote motrici:

premere brevemente  per disattivare il TC, si accende . La disattivazione viene visualizzata come messaggio di stato nel Driver Information Center.


Il sistema TC si riattiva premendo nuovamente .


Il sistema di controllo della trazione si riattiva anche al reinserimento dell'accensione.

Controllo elettronico della stabilità

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) migliora la stabilità di guida quando necessario, indipendentemente dal fondo stradale o dalla tenuta dei pneumatici. Impedisce inoltre alle ruote motrici di girare a vuoto.

Non appena il veicolo inizia a sbandare (sottosterzo/sovrasterzo), la potenza del motore viene ridotta e le ruote vengono frenate singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.

L'ESC è operativo dopo ogni avvio del motore appena la spia  si spegne.

Quando l'ESC è in funzione,  lampeggia.

Avvertenza


Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa speciale dotazione di sicurezza.

Adeguare la velocità alle condizioni della strada.


Spia  ⇨ 92.

Disattivazione



Per ottenere prestazioni di marcia elevate, è possibile disattivare l'ESC: tenere premuto  per circa 5 secondi.

Le spie  e  si accendono.

Il sistema ESC si riattiva premendo nuovamente . Se il sistema di controllo della trazione è stato precedentemente disattivato, entrambi i sistemi (TC ed ESC) si riattivano.

Il sistema ESC si riattiva anche al reinserimento dell'accensione.

Sistema di controllo della discesa



Il Sistema di controllo della discesa (Descent control system, DCS) consente al veicolo di viaggiare a una velocità bassa senza premere il pedale del freno. Quando il sistema è attivato, il veicolo decelererà automaticamente fino a raggiungere una velocità bassa e manterrà questa velocità. Quando il sistema è attivo, potrebbero rendersi evidenti alcuni rumori e vibrazioni provenienti dall'impianto frenante.

Attenzione


Utilizzare solo quando si percorrono discese ripide su percorsi fuoristradistici. Non utilizzare quando si guida su fondi stradali normali. L'uso non necessario della funzione DCS, ad esempio durante la guida su strade normali, può danneggiare l'impianto frenante e la funzione ESC.

Accensione



A velocità inferiori a ca. 40 km/h, premere il pulsante . Il DCS è operativo appena si accende la spia .

Attivazione



Il DCS è attivo a velocità tra 2 e 35 km/h. A seconda della velocità del momento, la vettura sarà accelerata o decelerata a una velocità compresa tra 5 e 20 km/h. Quando il DCS è attivo,  lampeggia.

Il DCS si attiva solo sulle strade con una determinata inclinazione.

Disattivazione

Il DCS si disattiva se la vettura viene portata a una velocità inferiore a 2 km/h o superiore a 35 km/h.

Disattivazione

Premere di nuovo il pulsante . La spia  si spegne.

A velocità superiori a 60 km/h, il sistema viene disattivato automaticamente.

Sistemi di assistenza al conducente

⚠ Avvertenza

I sistemi di assistenza al conducente vengono sviluppati come ausilio per il guidatore e non per sostituirne l'attenzione.

Quando è alla guida, il conducente si assume la completa responsabilità di ciò che comporta.

Quando si utilizzano sistemi di assistenza al conducente prestare sempre attenzione alla situazione del traffico in corso.

Controllo automatico della velocità di crociera

Il controllo automatico della velocità di crociera può memorizzare e mantenere velocità comprese tra 30 km/h e 200 km/h circa. Variazioni rispetto alle velocità memorizzate possono verificarsi sui tratti in salita o in discesa.

Per motivi di sicurezza il controllo automatico della velocità di crociera non può essere attivato finché il freno a pedale non viene azionato una volta. Non può essere attivato in prima.



Non utilizzare il controllo automatico della velocità di crociera qualora non sia opportuno il mantenimento di una velocità costante.

Con il cambio automatico, attivare solo il controllo automatico della velocità di crociera nella modalità automatica.

Spia 95.

Accensione

Premere , la spia nel quadro strumenti si accende in bianco.

Attivazione

Accelerare fino alla velocità desiderata e ruotare la rotella in posizione **SET/-**: la velocità attuale viene memorizzata e mantenuta. La spia nel quadro strumenti si accende in verde. Il pedale dell'acceleratore può essere rilasciato.

La velocità del veicolo può essere aumentata premendo il pedale dell'acceleratore. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità memorizzata in precedenza.

Il controllo automatico della velocità di crociera rimane attivo durante il cambio marcia.

Aumento

Con il controllo automatico della velocità di crociera attivo, tenere la rotella girata in posizione **RES/+** o girarla leggermente più volte in posizione **RES/+**: la velocità aumenta costantemente o a piccoli intervalli.

In alternativa, accelerare fino alla velocità desiderata e memorizzarla girando la rotella in posizione **SET/-**.

Riduzione

Con il controllo automatico della velocità di crociera attivo, tenere la rotella girata in posizione **SET/-** o girarla leggermente più volte in posizione **SET/-**: la velocità diminuisce costantemente o a piccoli intervalli.

Disattivazione

Premere : la spia nel quadro strumenti si accende in bianco. Il controllo automatico della velocità di crociera è disattivato. L'ultima velocità memorizzata resta in memoria per un successivo riassunto delle velocità.

Disattivazione automatica:



- La velocità del veicolo è inferiore a 30 km/ora circa.
- La velocità del veicolo supera i 200 km/ora circa.
- Il pedale del freno è premuto.
- Il pedale della frizione è premuto per alcuni secondi.
- La leva del cambio è in **N**.


- La velocità del motore rientra in limiti molto bassi.
- Il sistema di controllo della trazione (TC) o il controllo elettronico della stabilità (ESC) è funzionante.

Ripristino della velocità memorizzata

Ruotare la rotella sulla posizione **RES/+** a una velocità superiore a 30 km/h. Si riprende la velocità precedentemente impostata.

Disattivazione

Premere , la spia  nel quadro strumenti si spegne. La velocità memorizzata viene cancellata.

Premendo  per attivare il limitatore di velocità o disinserendo l'accensione, anche il controllo automatico della velocità di crociera viene disinserito, cancellando la velocità memorizzata.

Limitatore di velocità

Il limitatore di velocità impedisce al conducente di superare una velocità di marcia massima impostata.



La velocità massima può essere impostata a un valore superiore a 25 km/h.

Il conducente può accelerare solo fino alla velocità preimpostata. Eventuali scostamenti dal limite di velocità impostato possono verificarsi solo in discesa.

Il limite di velocità preimpostato è visualizzato nella riga superiore del Driver Information Centre (DIC) quando il sistema è attivo.

Attivazione



Premere . Se il controllo automatico della velocità di crociera o il cruise control adattivo è stato attivato prima, questo viene disinserito all'attivazione del limitatore di velocità e la spia  si spegne.

Impostazione del limite di velocità

Con il limitatore di velocità attivo, tenere la rotella su **RES/+** o posizionarla brevemente e ripetutamente su **RES/+** fino alla visualizzazione della velocità massima desiderata sul DIC.

In alternativa, accelerare fino alla velocità desiderata e ruotare brevemente la rotella in posizione **SET/-**; la velocità attuale viene memorizzata come velocità massima. Il limite di velocità è visualizzato nel DIC.



Modifica del limite di velocità

Con il limitatore di velocità attivo, posizionare la rotella su **RES/+** per aumentare la velocità massima desiderata o **SET/-** per diminuirla.


Superamento del limite di velocità

In caso d'emergenza è possibile superare il limite di velocità premendo con decisione il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

Il limite di velocità lampeggerà nel DIC e il sistema emetterà una segnalazione acustica per tutto il tempo in cui il limite viene superato.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore, la funzione di limitazione della velocità sarà riattivata al raggiungimento di una velocità inferiore a tale limite.

Disattivazione


Premere : il limitatore di velocità viene disattivato e il veicolo non è più soggetto ad alcun limite di velocità.


Il limite di velocità viene memorizzato visualizzando il relativo messaggio sul DIC.

Ripristino del limite di velocità

Ruotare la rotella su **RES/+**. Si raggiungerà il limite di velocità memorizzato.

Disattivazione


Premere , l'indicazione del limite di velocità nel DIC si spegne. La velocità memorizzata viene cancellata.

Premendo  per attivare il controllo automatico della velocità di crociera o il cruise control adattivo o disinserendo l'accensione, anche il limitatore di velocità viene disattivato e la velocità memorizzata viene cancellata.

Allarme collisione anteriore

L'allarme collisione anteriore contribuisce a evitare o a ridurre i danni causati da collisioni frontali. In caso di avvicinamento troppo repentino al veicolo che precede, il sistema emette una segnalazione acustica e visiva dal Driver Information Center (DIC).



Il simbolo di veicolo davanti  si accende in verde nel tachimetro quando il sistema rileva un veicolo sul percorso di guida. Ciò avviene a condizione che l'allarme collisione

anteriore sia attivato nel menu di personalizzazione del veicolo ➔ 106 e non venga disattivato premendo ⚡ (in base al sistema, vedere quanto segue).

Allarme collisione anteriore con videocamera anteriore

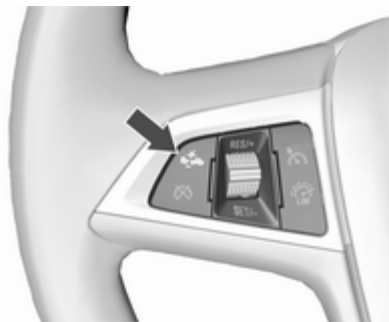
L'allarme collisione anteriore impiega la videocamera anteriore nel parabrezza per rilevare un veicolo che precede sullo stesso percorso entro una distanza di circa 60 metri.

Attivazione

L'allarme collisione anteriore funziona in automatico al di sopra di 40 km/h, se non viene disattivato premendo ⚡, vedi sotto.

Selezione della sensibilità di allarme

La sensibilità dell'allarme può essere impostata su: ravvicinato, medio o lontano.



Premere ⚡: l'impostazione corrente è visualizzata nel DIC. Premere ancora ⚡ per cambiare la sensibilità dell'allerta.



Allerta del conducente



Quando si avvicina un altro veicolo troppo rapidamente, la pagina di avviso di allerta collisione sarà visualizzata nel DIC. Contemporaneamente viene emesso un segnale acustico. Rilasciare il pedale del freno se richiesto dalla situazione.

Disattivazione

È possibile disattivare il sistema. Premere ⚡ ripetutamente finché il messaggio seguente appare nel DIC.



Informazioni generali

⚠ Avvertenza

L'allarme collisione anteriore è semplicemente un sistema di avvertimento e non attiva i freni. Se ci si avvicina troppo rapidamente a un veicolo che precede, non potrebbe dare il tempo necessario per evitare una collisione.

Il conducente è totalmente responsabile dell'osservanza della distanza di sicurezza appropriata a seconda delle condizioni atmosferiche, di traffico, visibilità.

Durante la guida è sempre richiesta la totale attenzione del conducente. Il conducente deve essere sempre pronto a intervenire e attivare i freni.

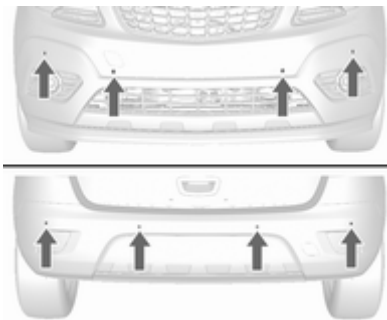
Limitazioni del sistema

Il sistema è progettato per rilevare solamente veicoli, ma potrebbe rilevare anche altri oggetti metallici.

Nei casi seguenti l'allarme collisione anteriore potrebbe non rilevare un veicolo che precede o le prestazioni del sensore potrebbero essere limitate:

- su strade tortuose
- con visibilità limitata ad es. in caso di nebbia, pioggia o neve
- in caso di accumulo di neve, ghiaccio, fanghiglia, fango o sporco sul sensore o di parabrezza danneggiato

Sistema di ausilio al parcheggio



Il sistema di ausilio al parcheggio agevola le manovre di parcheggio misurando la distanza tra il veicolo e gli ostacoli ed emettendo un segnale acustico all'interno dell'abitacolo. È tuttavia responsabilità del conducente effettuare correttamente la manovra di parcheggio.

Il sistema è costituito da quattro sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati nel paraurti posteriore. Se il veicolo è dotato di un sistema di ausilio

al parcheggio anteriore, altri quattro sensori a ultrasuoni sono posizionati nel paraurti anteriore.

Spia **P**▲ ⇨ 92.

Attivazione



Inserendo la retromarcia, il sistema si attiva automaticamente.

Il sistema di ausilio al parcheggio anteriore può essere attivato anche premendo **P**▲ mentre si procede a bassa velocità.

Un LED acceso posizionato sul pulsante del sistema di ausilio al parcheggio indica che il sistema è operativo.

Il rilevamento di un ostacolo viene segnalato dall'emissione di una segnalazione acustica. La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo. Quando la distanza è inferiore a 30 cm, il segnale acustico diventa continuo.

Se **P**▲ è premuto una volta in un ciclo di accensione, il sistema di ausilio al parcheggio anteriore è riattivato se la velocità del veicolo scende al di sotto di un certo valore e se precedentemente la velocità del veicolo non aveva superato 25 km/h.

Disattivazione

Disattivare il sistema premendo **P**▲.

Il LED sul pulsante si spegnerà e nel Driver Information Centre (DIC) verrà visualizzato il simbolo **Ausilio al parcheggio Off**.

Il sistema si disattiva automaticamente quando il veicolo avanza oltre una determinata velocità.

Guasto

In caso di guasto al sistema, il simbolo **P**▲ si accende o nel DIC viene visualizzato un messaggio del veicolo.

Inoltre, si accende la spia **P**▲ oppure un messaggio viene visualizzato nel DIC in caso di un malfunzionamento del sistema causato da condizioni momentanee, ad es. i sensori coperti di neve.

Messaggi del veicolo ⇨ 101.

Indicazioni importanti sull'uso dei sistemi di ausilio al parcheggio

▲ Avvertenza

In determinate circostanze, il sistema potrebbe non rilevare gli ostacoli a causa di superfici riflettenti di oggetti o capi di abbigliamento o di fonti esterne di rumore.

Prestare particolare attenzione agli ostacoli bassi che potrebbero danneggiare la parte inferiore del

paraurti. Se gli ostacoli escono dalla zona di rilevamento dei sensori durante le manovre, il sistema emette una segnalazione acustica continua.

Attenzione

Il sistema può non funzionare correttamente se i sensori sono coperti, per esempio, da neve o ghiaccio.

Il sistema di ausilio al parcheggio può non funzionare correttamente a causa di carichi pesanti.

Se ci sono veicoli alti nelle vicinanze (ad esempio fuoristrada, furgoni, ecc.) valgono condizioni particolari. Non è possibile garantire il rilevamento di oggetti e l'indicazione corretta della distanza nella parte superiore di questi veicoli.

Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con una sezione trasversale di riverbero molto piccola, come oggetti stretti o di materiale morbido.

I sistemi di ausilio al parcheggio non rilevano oggetti al di fuori del raggio di rilevamento.

Avviso

Il sistema di ausilio al parcheggio rileva automaticamente un dispositivo di traino installato in fabbrica, disattivandolo al collegamento del connettore.

Il sensore potrebbe rilevare un oggetto inesistente (disturbi d'eco) a causa di disturbi esterni acustici o meccanici.

Avviso

L'ausilio al parcheggio è disattivato in caso di estensione del sistema di trasporto posteriore.

Videocamera posteriore

La videocamera posteriore aiuta il conducente durante le manovre in retromarcia visualizzando l'area posteriore al veicolo.

Le immagini della videocamera sono visualizzate sul Visualizzatore a colori Info.

⚠ Avvertenza

La videocamera posteriore non sostituisce la visione del conducente. Ricordare che gli oggetti al di fuori del campo visivo della videocamera e dei sensori del dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato, per es. sotto il paraurti o sotto il veicolo, non sono visualizzati.

Non andare in retromarcia guardando esclusivamente il Visualizzatore Info e controllare la zona retrostante e attorno al veicolo prima di effettuare la retromarcia.

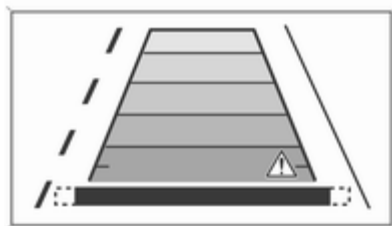
Attivazione

La videocamera posteriore viene automaticamente attivata all'inserimento della retromarcia.

Funzionamento



La videocamera è montata nella maniglia del portellone posteriore e ha un angolo visivo di 130°.

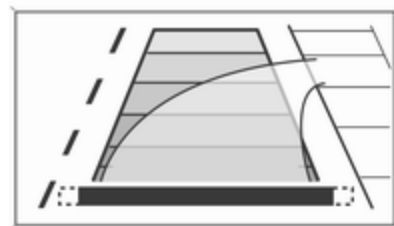


A causa dell'altezza elevata della videocamera, il display visualizza il paraurti posteriore come guida per il posizionamento.

L'area visualizzata dalla videocamera è limitata. La distanza dell'immagine visualizzata non corrisponde alla distanza effettiva.

Linee di riferimento

Le linee di riferimento dinamiche sono linee orizzontali a una distanza di 1 metro una dall'altra e proiettate sull'immagine per definire la distanza degli oggetti visualizzati.



La traiettoria del veicolo viene indicata in base all'angolo di sterzata.

La funzione può essere disattivata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ⇨ 106.

Simboli di avvertimento

I simboli di avvertimento sono indicati come triangoli \triangle sull'immagine e indicano ostacoli rilevati dai sensori posteriori del dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato.

Impostazioni display

Navi 650/Navi 950: La luminosità può essere impostata prima premendo e poi ruotando la ghiera esterna della manopola multifunzione.


CD 600: La luminosità può essere impostata prima premendo e poi ruotando la manopola multifunzione.

Disattivazione

La videocamera viene disattivata al superamento di una certa velocità di marcia avanti o se la retromarcia non viene inserita entro circa 10 secondi.

L'attivazione o la disattivazione della videocamera posteriore può essere modificata nel menu **Impostazioni** del Visualizzatore Info. Personalizzazione del veicolo ↻ 106.

Guasto

I messaggi di guasto vengono visualizzati con un  nella riga superiore del Visualizzatore Info.

La videocamera posteriore potrebbe non funzionare correttamente se:

- L'ambiente circostante è buio.
- Il sole o il fascio dei fari si riflette direttamente nell'obiettivo della videocamera.
- La lente della videocamera è coperta da ghiaccio, neve, fango o altro materiale estraneo. Pulire l'obiettivo, risciacquarlo con acqua e strofinarlo con un panno morbido.
- Il portellone posteriore non è chiuso correttamente.
- Il veicolo è stato tamponato.
- Si verificano variazioni di temperatura estreme.

Dispositivo di assistenza segnaletica stradale

Funzionamento

Il dispositivo di assistenza segnaletica stradale rileva i segnali stradali per mezzo di una videocamera anteriore e li visualizza sul Driver Information Center (DIC).



I segnali stradali rilevati sono:

Segnali di limite di velocità e divieto di sorpasso

- limite di velocità
- divieto di sorpasso
- termine di limite di velocità
- termine del divieto di sorpasso

Segnali stradali

Inizio e fine di:

- autostrade
- strade extraurbane
- strade chiuse al traffico e riservate al gioco dei bambini

Segnali supplementari

- suggerimenti aggiuntivi ai segnali stradali
- limitazione del traino di rimorchi
- avvertimento strada bagnata
- avvertimento strada ghiacciata
- frecce di direzione

I segnali di limite di velocità sono visualizzati nel DIC fino al rilevamento del segnale successivo di limite o termine di limite di velocità o fino ad un determinato timeout del segnale.



Il display può visualizzare una combinazione di più segnali.



Un punto esclamativo in un riquadro indica che è stato rilevato un segnale supplementare che il sistema non è in grado di riconoscere.

Il sistema è attivo fino a una velocità di 200 km/h a seconda delle condizioni di luminosità. Di notte, il sistema è attivo fino a una velocità di 160 km/h.

Appena la velocità scende al di sotto di 55 km/h, il display si azzerà e il contenuto della pagina dei segnali stradali viene cancellato. Il display visualizzerà la successiva indicazione di velocità rilevata.

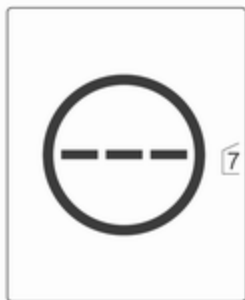
Visualizzazione



I segnali stradali sono visualizzati alla pagina **Rilevamento segnali stradali** nel DIC, selezionata tramite la manopola di regolazione della leva degli indicatori di direzione ↷ 95.

Se si torna alla pagina **Rilevamento dei segnali stradali** dopo aver selezionato un'altra funzione nel menu del DIC, il display visualizzerà l'ultimo segnale stradale rilevato.

Una volta cancellata la pagina dei segnali stradali dal sistema, viene visualizzato il simbolo seguente:

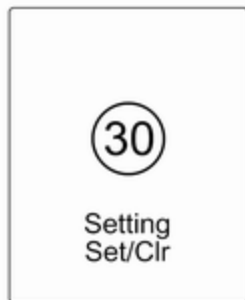


Il contenuto della pagina dei segnali stradali può essere cancellato anche durante la guida premendo più a lungo il pulsante **SET/CLR** sulla leva dell'indicatore di direzione.

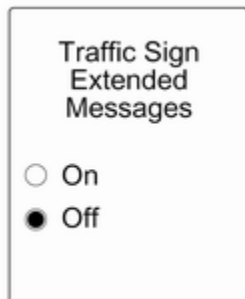


Funzione pop-up

I segnali di divieto di sorpasso e quelli di limite di velocità sono visualizzati automaticamente (modalità pop-up) su ogni pagina del DIC.



La funzione pop-up può essere disattivata nella pagina dei segnali stradali premendo il pulsante **SET/CLR** sulla leva degli indicatori di direzione.



Una volta visualizzata la pagina delle impostazioni selezionare **Off** per disattivare la funzione pop-up. Riattivato selezionando **On**. La funzione pop-up si disattiva all'inserimento dell'accensione.

L'indicazione di pop-up sarà visualizzata per circa 8 secondi sul DIC.

Guasto

Il sistema di assistenza per i segnali stradali potrebbe non funzionare correttamente se:

- La zona del parabrezza dove si trova la videocamera anteriore non è pulita.
- I segnali stradali sono totalmente o parzialmente coperti o difficili da vedere.
- Le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli, ad esempio in caso di pioggia battente, neve, raggi solari diretti oppure ombra. In tal caso, **Rilev. segn. str. mancante per condiz. meteo** verrà visualizzato sul display.

- I segnali stradali non sono montati correttamente o sono danneggiati.
- I segnali stradali non sono conformi alla Convenzione di Vienna sui segnali stradali (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Attenzione

Il sistema aiuta il conducente, entro un intervallo di velocità definito, a riconoscere determinati segnali stradali. Non ignorare i segnali stradali che non sono visualizzati dal sistema.

Il sistema non riconosce gli eventuali segnali stradali diversi da quelli convenzionali che possono segnalare l'inizio o il termine di un limite di velocità.

Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa dotazione speciale.

Adeguare sempre la velocità alle condizioni della strada.

I sistemi di assistenza del conducente non sollevano il conducente dalla totale responsabilità per l'utilizzo del veicolo.

Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia

L'avvisatore del cambio accidentale della corsia di marcia rileva la segnaletica orizzontale di corsia di marcia tramite una videocamera anteriore. Il sistema rileva i cambi di corsia e informa il conducente in caso di cambio di corsia accidentale mediante segnalazioni visive e acustiche.



I criteri di rilevamento di un cambio di corsia accidentale sono:

- indicatori di direzione non funzionanti
- pedale del freno non attivato
- pedale dell'acceleratore non premuto attivamente o nessuna accelerazione
- nessuna sterzata attiva


Se il conducente si comporta in maniera attiva non verrà emessa nessuna segnalazione.

Attivazione




Attivare l'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia premendo . Quando il sistema è inserito il LED del pulsante si accende. Quando la spia  nel quadro strumenti si accende di colore verde, il sistema è pronto a entrare in funzione.

Il sistema funziona solo a una velocità di marcia superiore a 56 km/h e in presenza di segnalazioni orizzontali di corsia.

Se il sistema rileva un cambio di corsia accidentale, la spia  lampeggia in giallo. Contemporaneamente viene emessa una segnalazione acustica.



Disattivazione

Il sistema si disattiva premendo , il LED del pulsante si spegne.

Il sistema non funziona a velocità inferiori a 56 km/h.

Guasto

L'avvisatore di cambio accidentale della corsia potrebbe non funzionare correttamente se:

- il parabrezza è sporco
- le condizioni atmosferiche sono sfavorevoli, ad esempio in caso di pioggia battente, neve, raggi solari diretti od ombra

Il sistema non può funzionare quando non viene rilevata nessuna linea di demarcazione delle corsie di marcia.

Carburante

Carburante per motori a benzina

Utilizzare solo carburante senza piombo conforme allo standard europeo EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalente.

Il vostro motore è in grado di girare con carburante E10 che soddisfa questi standard. Il carburante E10 contiene fino al 10 % di bioetanolo.

Usare benzina con il numero di ottano consigliato ↻ 223. L'uso di benzina con un numero di ottano troppo basso può ridurre la coppia e la potenza del motore e aumentare leggermente il consumo di carburante.

Attenzione

Non utilizzare carburante o additivi per carburante che contengono composti metallici, come additivi a base di manganese, in quanto possono danneggiare il motore.

Attenzione

L'utilizzo di carburante non conforme alla norma EN 228 o alla norma E DIN 51626-1 può causare depositi o danni al motore, nonché influire sulla vostra garanzia.

Attenzione

L'uso di benzina con un numero di ottano troppo basso può provocare combustione incontrollata e danni al motore.

Carburante per motori diesel

Utilizzare solo carburante diesel a norma EN 590.

Nei paesi non appartenenti all'Unione Europea utilizzare carburante Euro-Diesel con concentrazione di zolfo inferiore a 50 ppm.

Attenzione

L'utilizzo di carburante non conforme a EN 590 o a normative analoghe può causare perdite di potenza, maggiore usura o danni al motore, nonché la perdita della garanzia.

Non utilizzare gasolio marino, nafta, Aquazole ed emulsioni diesel-acqua simili. Il gasolio non deve essere diluito con carburante per motori a benzina.

Carburante per funzionamento a gas liquido

Il gas liquido è conosciuto come LPG (gas di petrolio liquefatto) o con la denominazione francese GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Il GPL è anche conosciuto come Autogas.

Il GPL è costituito principalmente da propano e butano. Il numero di ottani è compreso tra 105 e 115, in base alla

proporzione di butano. Il GPL viene conservato allo stato liquido a circa 5 - 10 bar di pressione.

Il punto di ebollizione dipende dalla pressione e dal rapporto di miscelazione. A pressione ambiente è tra -42 °C (propano puro) e -0,5 °C (butano puro).

Attenzione

Il sistema funziona ad una temperatura ambiente da circa -8 °C a 100 °C.

La piena funzionalità dell'impianto GPL può essere garantita solo con gas liquido che soddisfi i requisiti minimi DIN EN 589.

Selettore del carburante



Premendo **LPG** si passa dal funzionamento a benzina e gas liquido e viceversa non appena i parametri necessari (temperatura di raffreddamento, temperatura del gas e numero di giri minimo del motore) siano stati raggiunti. I requisiti sono di solito soddisfatti dopo circa 60 secondi (in base alla temperatura esterna) e alla prima pressione decisa dell'acceleratore. Lo stato del LED mostra l'attuale modalità di funzionamento.

LED spento	= funzionamento a benzina
LED acceso	= funzionamento a gas liquido
LED lampeggiante	= commutazione impossibile, un tipo di carburante è esaurito

Quando i serbatoi del gas liquido sono vuoti, il veicolo passa automaticamente al funzionamento a benzina fino al disinserimento dell'accensione.

Ogni sei mesi consumare la benzina nel serbatoio finché non si accende la spia ●, quindi effettuare il rifornimento. Questo aiuta a preservare la qualità del carburante la funzionalità dell'impianto per il funzionamento a benzina.

Riempire completamente il serbatoio a intervalli regolari per evitare la corrosione al suo interno.

Guasti e rimedi

Se la modalità a gas non è possibile, procedere alle seguenti verifiche:

- C'è gas liquido a sufficienza?
- C'è benzina sufficiente per l'avviamento?

In presenza di temperature estreme abbinate alla composizione del gas, ci potrebbe volere un po' più tempo prima che il sistema passi dalla modalità a benzina a quella a gas.

In situazioni estreme il sistema potrebbe anche ritornare alla modalità a benzina qualora i requisiti minimi non siano stati soddisfatti.

In caso di guasti di altro tipo, rivolgersi ad un'officina.

Attenzione

Le riparazioni e le regolazioni possono essere effettuate solo da tecnici addestrati per mantenere la sicurezza e la garanzia dell'impianto GPL.

Al gas liquido viene conferito un particolare odore (odorizzato) affinché possano essere facilmente rilevate eventuali perdite.

⚠ Avvertenza

Se sentite odore di gas nel veicolo o nelle sue immediate vicinanze, passate immediatamente alla modalità a benzina. Vietato fumare. Evitate assolutamente le fiamme libere o le fonti di combustione.

Se persiste l'odore di gas, non avviare il motore. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Quando si utilizzano parcheggi sotterranei, seguire le istruzioni del gestore e le leggi locali.

Avviso

In caso d'incidente, spegnere il quadro e le luci.

Rifornimento



⚠ Pericolo

Prima di fare rifornimento, spegnere il motore e qualsiasi sistema di riscaldamento esterno dotato di camere di combustione. Spegner tutti i telefoni cellulari.

Osservare le istruzioni per l'uso e per la sicurezza della stazione dove si fa rifornimento.

⚠ Pericolo

Il carburante è infiammabile ed esplosivo. Vietato fumare. Evitare fiamme aperte o scintille.

Se si sente odore di carburante nel veicolo, rivolgersi immediatamente a un'officina per risolvere il problema.

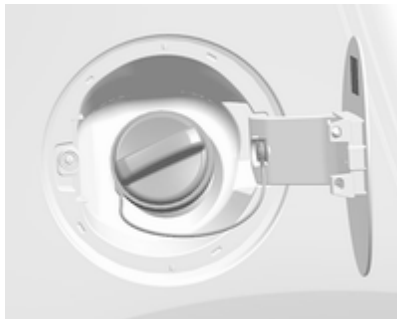
Attenzione

In caso di rifornimento con carburante sbagliato, non accendere il quadro.

Lo sportellino del carburante si trova sul lato posteriore destro del veicolo.



Lo sportellino del carburante può essere aperto solo se il veicolo è sbloccato. Premere lo sportellino e aprirlo.



Ruotare il tappo del bocchettone di rifornimento del carburante lentamente in senso antiorario per aprire.

Il tappo del serbatoio del carburante può essere posato sull'apposita staffa presente sullo sportellino del carburante.

Per effettuare il rifornimento, inserire completamente la pompa del carburante e azionarla.

Dopo l'arresto automatico, è possibile effettuare il rabbocco con massimo due dosi di carburante.

Attenzione

Asciugare immediatamente il carburante eventualmente fuoriuscito.

Per chiudere, ruotare il tappo del serbatoio del carburante in senso orario fino a sentire uno scatto.

Chiudere lo sportellino e bloccarlo.

Rifornimento di gas liquido

Osservare le istruzioni per l'uso e per la sicurezza della stazione dove si fa rifornimento.

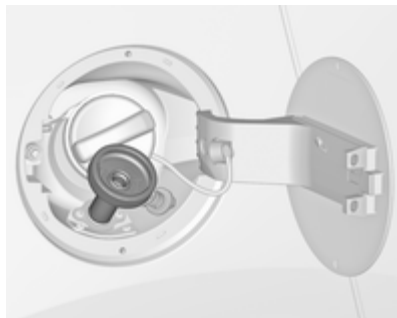
La valvola di rifornimento per il gas liquido si trova dietro il tappo di rifornimento del carburante.



Svitare il tappo protettivo dal bocchettone di rifornimento.



Avvitare l'adattatore richiesto serrandolo a mano sul bocchettone di rifornimento.



Adattatore ACME: Avvitare il dato dell'ugello di riempimento sull'adattatore. Premere verso il basso la leva di bloccaggio sull'ugello di riempimento.

Bocchettone di rifornimento DISH (Italia): Posizionare l'ugello di riempimento nell'adattatore. Premere verso il basso la leva di bloccaggio sull'ugello di riempimento.

Bocchettone di rifornimento a baionetta: Posizionare l'ugello di riempimento sull'adattatore e ruotare a sinistra o destra di un quarto di giro. Tirare completamente la leva di bloccaggio dell'ugello di riempimento.

Bocchettone di rifornimento EURO: Premere l'ugello di riempimento sull'adattatore fino a quando si innesta. Premere il pulsante del punto di rifornimento di gas liquido. Il sistema di riempimento si arresta o inizia a rallentare quando si raggiunge l'80 % del volume del serbatoio (livello di riempimento massimo).

Rilasciare il pulsante sul sistema di rifornimento per arrestare il processo. Rilasciare la leva di blocco e rimuovere l'ugello di riempimento. Può fuoriuscire una piccola quantità di gas liquido.

Rimuovere l'adattatore e riporlo nel veicolo.

Applicare il tappo protettivo per impedire la penetrazione di corpi estranei nell'apertura di riempimento e nell'impianto.

⚠ Avvertenza

A causa del design dell'impianto, una fuoriuscita di gas dopo lo sblocco della leva di bloccaggio è inevitabile. Evitare l'inalazione.

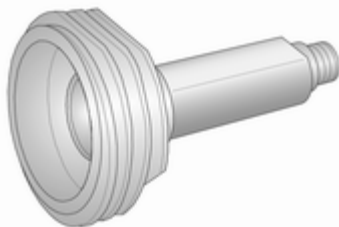
⚠ Avvertenza

Il serbatoio del gas liquido può essere riempito solo fino all'80 % per ragioni di sicurezza.

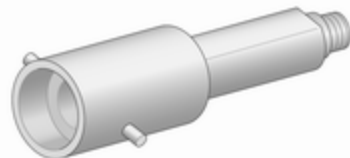
La multivalvola sul serbatoio del gas liquido limita automaticamente la quantità di rifornimento. Se si aggiunge una quantità superiore, consigliamo di non esporre il veicolo al sole fino a quando non si abbia utilizzato la quantità in eccesso.

Adattatore di riempimento

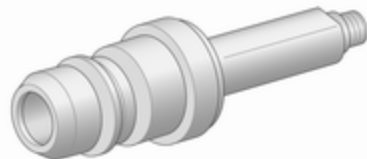
Dato che i sistemi di rifornimento non sono standardizzati, sono necessari adattatori diversi disponibili presso i distributori Opel e i riparatori autorizzati Opel.



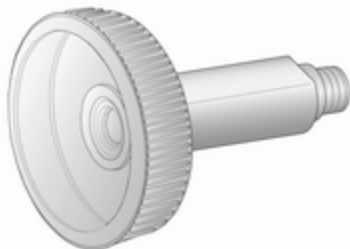
Adattatore ACME: Belgio, Germania, Irlanda, Lussemburgo, Svizzera



Adattatore a baionetta: Paesi Bassi, Norvegia, Spagna, Regno Unito



Adattatore EURO: Spagna



Adattatore DISH (Italia): Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Danimarca, Estonia, Francia, Grecia, Italia, Croazia, Lettonia, Lituania, Macedonia, Austria, Polonia, Portogallo, Romania, Svezia, Svizzera, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Repubblica Ceca, Turchia, Ucraina, Ungheria

Tappo del serbatoio del carburante

Utilizzare esclusivamente tappi originali. I veicoli con motore diesel sono dotati di tappi del serbatoio del carburante speciali.

Consumo di carburante - Emissioni di CO₂

I valori del consumo di carburante (combinato) del modello Opel Mokka sono compresi tra 7,7 e 4,1 l/100 km.

I valori delle emissioni di CO₂ (combinati) vanno dai 158 ai 109 g/km.

Per i valori specifici del proprio veicolo, fare riferimento al Certificato di Conformità EEC fornito assieme al veicolo o ad altri documenti nazionali relativi all'immatricolazione.

Informazioni generali

Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ specifici ufficiali citati fanno riferimento al modello base EU con dotazione standard.

I dati di consumo del carburante e i dati delle emissioni di CO₂ sono determinati in base alla normativa R (CE) n. 715/2007 (nella versione più recente rispettivamente applicabile), prendendo in considerazione il peso del veicolo in ordine di marcia, come specificato dalla normativa.

Le cifre sono fornite solo a fini comparativi tra diversi tipi di veicoli e non devono essere considerate una garanzia del consumo effettivo di carburante di un determinato veicolo. La presenza di altri equipaggiamenti può determinare consumi ed emissioni di CO₂ leggermente superiori a quelli dichiarati. Il consumo di carburante dipende inoltre dallo stile di guida personale e dalle condizioni della strada e del traffico.

Gancio traino

Informazioni generali

Utilizzare esclusivamente dispositivi di traino omologati per il veicolo in questione. Per l'installazione dei dispositivi di traino, rivolgersi ad un'officina. L'operazione potrebbe richiedere modifiche a carico del sistema di raffreddamento, degli scudi termici e di altre apparecchiature.

L'installazione del dispositivo di traino potrebbe coprire l'apertura dell'occhiello di traino. In questo caso usare il gancio di traino per l'operazione di rimorchio. Tenere sempre il gancio di traino a disposizione nel veicolo.

Consigli per la guida e per il traino

Prima di collegare un rimorchio lubrificare il gancio di traino. Non farlo però se, per ridurre gli sbandamenti del rimorchio, si utilizza uno stabilizzatore che agisce sul gancio di traino.

Nel caso di rimorchi con ridotta stabilità direzionale e roulotte con una massa complessiva ammessa a pieno carico superiore a 1000 kg, non si deve superare la velocità di 80 km/h; è consigliabile l'uso di uno stabilizzatore.

Se il rimorchio inizia a sbandare, guidare più lentamente, non cercare di correggere lo sterzo e se necessario frenare in modo deciso.

In discesa viaggiare con la stessa marcia che si userebbe in salita e a velocità simile.

Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico ⇨ 228.

Traino di un rimorchio

Carichi trainabili

I carichi trainabili ammessi sono valori massimi che dipendono dal veicolo e dal motore e che non devono essere superati. Il carico trainabile effettivo è dato dalla differenza tra la reale

massa a pieno carico del rimorchio e il reale carico del giunto di accoppiamento con il rimorchio agganciato.

I carichi trainabili ammessi sono specificati nella documentazione del veicolo. In generale sono validi per pendenze fino a un massimo del 12 %.

I carichi trainabili ammessi si applicano fino alla pendenza specificata e fino ad un'altitudine di 1000 metri sul livello del mare. Con l'aumentare dell'altitudine la potenza del motore diminuisce a causa della maggiore rarefazione dell'aria, riducendo così la capacità di procedere in salita. Per questo anche il peso lordo di combinazione consentito diminuisce del 10 % per ogni 1000 metri di aumento dell'altitudine. Non è necessario invece ridurre il peso lordo di combinazione quando si viaggia su pendenze leggere (inferiori all'8 %, come ad es. in autostrada).

La massa lorda consentita della combinazione non deve essere superata. Questo peso è specificato sulla targhetta di identificazione ⇨ 218.

Carico verticale sul punto di aggancio

Il carico verticale sul punto di aggancio è il carico esercitato dal rimorchio sul gancio di traino. Può essere modificato variando la distribuzione del peso caricato sul rimorchio.

Il carico verticale massimo ammesso (75 kg) è specificato sulla targhetta di identificazione del dispositivo di traino e nella documentazione del veicolo. Cercare sempre di ottenere il carico massimo, in particolare nel caso di rimorchi pesanti. Il carico verticale sul punto di aggancio non dovrebbe mai essere inferiore a 25 kg.

Carico sull'asse posteriore

I carichi ammessi sugli assali (vedere targhetta d'identificazione o documenti del veicolo) non devono essere superati.

Dispositivi di traino

Attenzione

Quando si viaggia senza rimorchio, rimuovere il gancio di traino.

Riporre il gancio di traino



La borsa con il gancio di traino è conservata nel vano di stivaggio posteriore sul pavimento.

Infilare la cinghietta nell'occhiello, avvolgerla due volte e stringere la cinghietta per fissare la sacca.

Montaggio del gancio di traino



Allentare entrambi i perni di bloccaggio utilizzando un cacciavite.



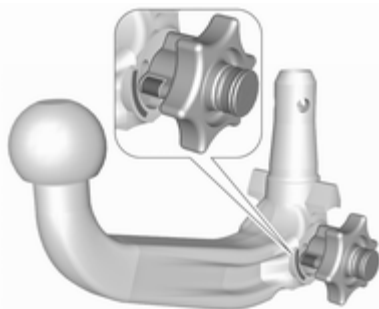
Rimuovere entrambi i perni di bloccaggio.


Estrarre la copertura in avanti dalle staffe e rimuovere.




Sganciare e ripiegare in basso il giunto di accoppiamento. Rimuovere il tappo di chiusura dall'apertura per il gancio di traino e riporlo.

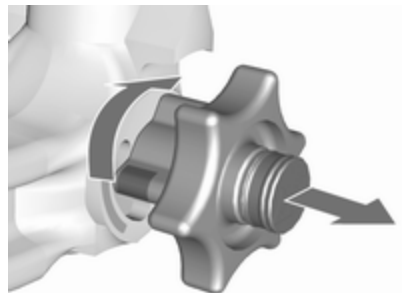
Verifica del serraggio della barra del gancio di traino



- Il segno rosso sulla manopola girevole deve essere allineato con il segno verde sul gancio di traino.
- Lo spazio tra la manopola e la barra deve essere di circa 6 mm.
- La chiave deve essere in posizione .

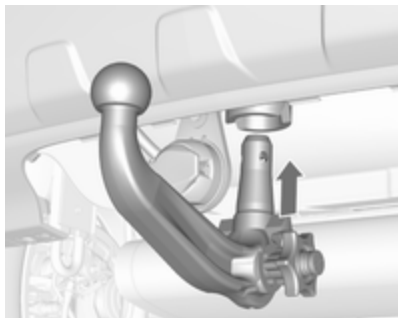
In caso contrario è necessario serrare il gancio di traino prima di inserirlo:

- sbloccare la barra del gancio di traino portando la chiave su .



- Estrarre la manopola girevole e ruotarla in senso orario fino all'arresto.

Inserimento del gancio di traino




Inserire il gancio di traino serrato nell'apertura e spingere con forza verso l'alto facendolo bloccare in posizione udendone lo scatto.

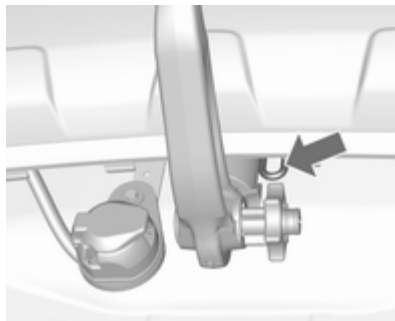
La manopola girevole scatta indietro nella posizione originale poggiando direttamente sul gancio di traino.

⚠ Avvertenza

Non toccare la manopola girevole durante l'inserimento.

Bloccare la barra del gancio di traino portando la chiave in posizione . Rimuovere la chiave e chiudere il coperchio protettivo.

Occhiello per il cavo di sicurezza



Fissare il cavo di sicurezza all'occhiello.

Verifica della corretta installazione del gancio di traino

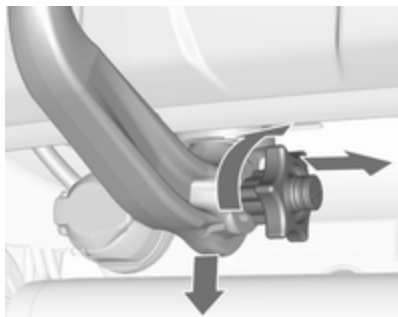
- Il segno verde sulla manopola girevole deve essere allineato con il segno verde sul gancio di traino.


- La manopola girevole deve poggiare direttamente sul gancio di traino e non deve rimanere spazio libero tra i due elementi.
- Il gancio di traino deve essere saldamente innestato nell'apertura.
- Il gancio di traino deve essere bloccato e la chiave deve essere rimossa.

⚠ Avvertenza

Il traino di un rimorchio è consentito solo con il gancio di traino installato correttamente. Se il gancio di traino non si innesta correttamente, rivolgersi ad un'officina.

Rimozione del gancio di traino



Aprire il coperchietto di protezione e ruotare la chiave in posizione  per bloccare la barra.

Estrarre la manopola girevole e ruotarla in senso orario fino all'arresto. Estrarre il gancio di traino tirandolo verso il basso.

Inserire il tappo di chiusura nell'apertura. Ripiegare il giunto di accoppiamento.

Attaccare la copertura e inserire entrambi i perni di bloccaggi.

Cura del veicolo

Informazioni generali	171
Controlli del veicolo	172
Sostituzione delle lampadine	180
Impianto elettrico	186
Attrezzi per il veicolo	192
Ruote e pneumatici	192
Avviamento di emergenza	207
Traino	209
Cura delle parti esterne e interne	211

Informazioni generali

Accessori e modifiche alla vettura

Consigliamo l'uso di ricambi e accessori originali e componenti omologati realizzati appositamente per il veicolo in questione. Non possiamo fornire alcuna garanzia sull'affidabilità di altri prodotti, anche se omologati a norma o approvati in altro modo.

Non apportare modifiche all'impianto elettrico, come ad esempio cambiamenti delle centraline elettroniche (chip tuning).

Attenzione

Quando si trasporta il veicolo su un treno o su un veicolo per il recupero, i paraschizzi potrebbero subire danni.

Rimessaggio del veicolo

Rimessaggio prolungato

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- Lavare e incerare il veicolo.
- Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.
- Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.
- Riempire il serbatoio completamente.
- Cambiare l'olio motore.
- Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione.
- Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico.
- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato. Innestare la prima o la retromarcia, oppure portare la leva del cambio in **P**. Impedire che il veicolo si possa spostare.

- Non azionare il freno di stazionamento.
- Aprire il cofano, chiudere tutte le portiere e bloccare il veicolo.
- Scollegare il morsetto dal terminale negativo della batteria del veicolo. Assicurarsi di disattivare tutti i sistemi, come ad esempio l'impianto di allarme antifurto.

Rimessa in funzione

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:

- Collegare il morsetto al terminale negativo della batteria del veicolo. Attivare l'elettronica degli alzacristalli elettrici.
- Controllare la pressione dei pneumatici.
- Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
- Se necessario rimontare la targa.

Demolizione dei veicoli

Le informazioni sui centri di demolizione e sul riciclaggio dei veicoli da rottamare sono disponibili sul nostro sito web, laddove richiesto dalla legge. Affidare questi lavori solo ad un centro di riciclaggio autorizzato.

I veicoli a gas devono essere riciclati da un centro autorizzato per lo smaltimento di questo tipo di veicoli.

Controlli del veicolo

Esecuzione dei lavori



⚠ Avvertenza

Eseguire i controlli nel vano motore solo con l'accensione disinnescata.

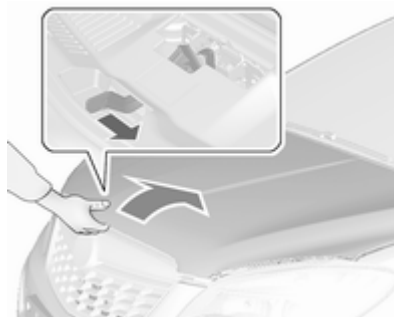
La ventola di raffreddamento può entrare in funzione anche con l'accensione disinnescata.

⚠ Pericolo

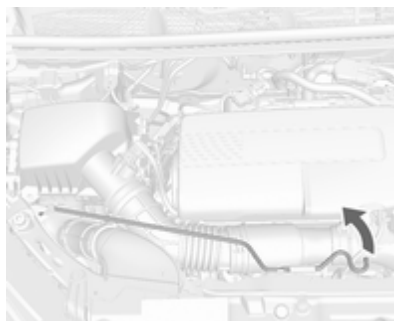
L'impianto di accensione e i fari allo xeno usano tensioni molto elevate. Non toccare.

Cofano**Apertura**

Tirare la leva di sblocco e riportarla alla posizione originale.



Spostare il fermo di sicurezza lateralmente sul lato sinistro del veicolo ed aprire il cofano.



Sollevare leggermente l'asta di supporto dalla sua sede. Poi fissarla al gancio laterale sinistro del cofano. Se il cofano viene aperto durante un Autostop, il motore si riavvia automaticamente per motivi di sicurezza.

Chiusura

Prima di chiudere il cofano, spingere l'asta di supporto nella relativa sede.

Abbassare il cofano e lasciarlo cadere nell'aggancio da un'altezza bassa (20-25 cm). Controllare che il cofano sia chiuso.

Attenzione

Non premere il cofano nell'aggancio per evitare ammaccature.

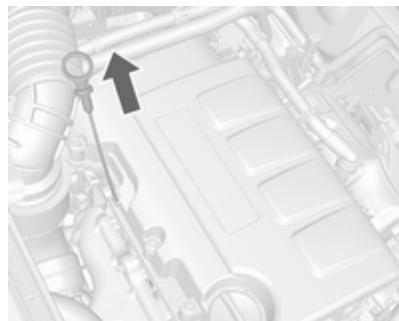
Olio motore

Controllare manualmente il livello dell'olio motore a intervalli regolari, per prevenire eventuali danni al motore. Assicurarsi che sia utilizzato l'olio con le specifiche corrette. Liquidi e lubrificanti raccomandati ↗ 216.

Il controllo va effettuato con il veicolo su una superficie piana. Il motore deve essere a temperatura di esercizio e deve essere stato spento per almeno 5 minuti.

Estrarre l'astina di livello, pulirla e inserirla fino all'arresto sull'impugnatura, quindi estrarla e controllare il livello dell'olio motore.

Inserire l'astina di livello fino all'arresto sull'impugnatura e ruotarla di mezzo giro.

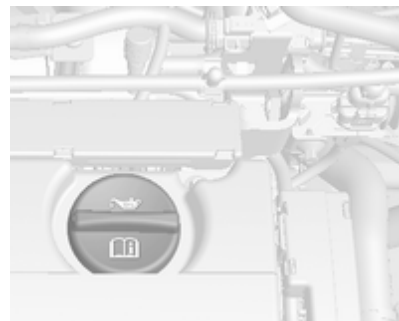


Rabboccare se il livello dell'olio motore è sceso sotto il segno **MIN**.



Consigliamo di utilizzare lo stesso grado di olio motore che è stato rifornito nell'ultima sostituzione.

Il livello dell'olio motore non deve superare il segno **MAX** dell'astina di livello.



Il tappo di rifornimento dell'olio motore si trova sul carter dell'albero a camme.

Attenzione

In caso di riempimento eccessivo, scaricare o aspirare l'olio in eccesso.

Capacità ⇨ 227.

Inserire correttamente il tappo e serrarlo.

Liquido di raffreddamento del motore

Il liquido di raffreddamento del motore protegge dal gelo fino a ca. -30°C . Nei paesi nordici, caratterizzati da temperature molto basse, il liquido di raffreddamento messo in fabbrica protegge dal gelo fino a -40°C circa.

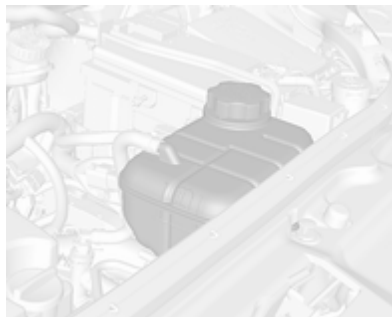
Attenzione

Utilizzare solo antigelo approvato.

Livello del liquido di raffreddamento

Attenzione

Un livello troppo basso del liquido di raffreddamento può causare danni al motore.



Quando il sistema di raffreddamento è freddo, il livello del liquido di raffreddamento dovrebbe essere al di sopra della tacca di riempimento. Rabboccare se il livello è basso.

⚠ Avvertenza

Lasciar raffreddare il motore prima di aprire il tappo. Aprire il tappo con cautela, lasciando fuoriuscire lentamente la pressione.

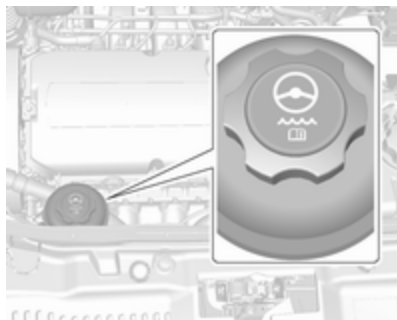
Per il rabbocco usare una miscela 1:1 di liquido refrigerante concentrato e acqua di rubinetto. Se non c'è liquido refrigerante concentrato dispo-

nibile, usare solo l'acqua di rubinetto. Chiudere il tappo e serrarlo saldamente. Rivolgersi ad un'officina per far controllare la concentrazione dell'antigelo e riparare la causa della perdita del liquido refrigerante.

Liquido per il servosterzo

Attenzione

Piccole quantità di elementi contaminanti possono causare danni o malfunzionamenti del sistema di sterzo. Evitare qualsiasi contatto di contaminanti con il tappo del serbatoio / asta di misurazione del livello dell'olio ed evitare qualsiasi infiltrazione degli stessi nel serbatoio.



Il livello del liquido del servosterzo di regola non deve essere controllato. Se durante la sterzata si ode un rumore anomalo o il servosterzo reagisce in modo energico, rivolgersi ad un'officina.

Liquido di lavaggio



Riempire con acqua pulita miscelata con la giusta quantità di detergente per cristalli approvato contenente antigelo.

Attenzione

Solo un liquido di lavaggio con una concentrazione sufficiente di antigelo fornisce una protezione alle basse temperature o in caso di calo improvviso delle stesse.

L'utilizzo di un liquido di lavaggio contenente isopropanolo può danneggiare le luci esterne.

Freni

Quando lo spessore delle guarnizioni dei freni è minimo, durante la frenata si sente un fischio.

È possibile proseguire il viaggio ma si devono sostituire le guarnizioni dei freni appena possibile.

Dopo il montaggio di nuove guarnizioni dei freni, evitare frenate brusche durante i primi viaggi.

Liquido dei freni

⚠ Avvertenza

Il liquido dei freni è tossico e corrosivo. Evitare il contatto con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate.



Il livello del liquido dei freni deve essere tra i segni **MIN** e **MAX**.

Se il livello del liquido è inferiore a **MIN**, rivolgersi a un officina.

Liquido dei freni e della frizione
 ⇨ 216.

Batteria veicolo

I veicoli sprovvisti di sistema stop-start saranno equipaggiati con una batteria acida al piombo. I veicoli con sistema stop-start saranno equipaggiati con una batteria AGM che non è una batteria acida al piombo.

La batteria del veicolo non richiede manutenzione, a condizione che lo stile di guida del conducente ne consenta una carica sufficiente. La guida per brevi tragitti e i frequenti avviamenti del motore possono scaricare la batteria. Evitare di usare dispositivi elettrici non necessari.



Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.

Se il veicolo non viene utilizzato per oltre 4 settimane, la batteria potrebbe scaricarsi. Scollegare il morsetto dal terminale negativo della batteria del veicolo.

Prima di collegare o scollegare la batteria, accertare che l'accensione sia disinserita.

Dispositivo salvacarica della batteria del veicolo ⇨ 120.

Sostituire la batteria del veicolo

Avviso

Il mancato rispetto di una qualsiasi delle istruzioni fornite in questa sezione può causare una disattivazione temporanea del sistema stop-start.

Quando si sostituisce la batteria del veicolo, assicurarsi che non ci siano fori di ventilazione aperti nelle vicinanze del terminale positivo. Se un foro di ventilazione è aperto in questa zona, deve essere chiuso con un tappo, e la ventilazione vicino al terminale negativo deve essere aperta.

Utilizzare solo batterie del veicolo che consentono alla scatola portafusibili di essere montata sopra la batteria del veicolo.

Nei veicoli dotati di sistema start-stop assicurarsi di fare sostituire la batteria AGM (Absorptive Glass Mat - a elettrolita assorbito) con un'altra batteria AGM.



È possibile identificare una batteria AGM dall'etichetta presente sulla batteria. Si raccomanda l'uso di una batteria originale Opel.

Avviso

Se si utilizza una batteria veicolo AGM diversa da quella originale Opel, il funzionamento del sistema Start-stop potrebbe risultarne compromesso.

Si consiglia di far sostituire la batteria del veicolo da un'officina.

Sistema Start-stop ⇨ 132.

Ricaricare la batteria del veicolo

⚠ Avvertenza

Nei veicoli dotati di sistema Start-stop, assicurarsi che il potenziale di carica non superi i 14,6 Volt quando si usa un caricabatteria. In caso contrario, la batteria del veicolo potrebbe subire danni.

Avviamento di emergenza ⇨ 207.

Etichetta di avvertimento



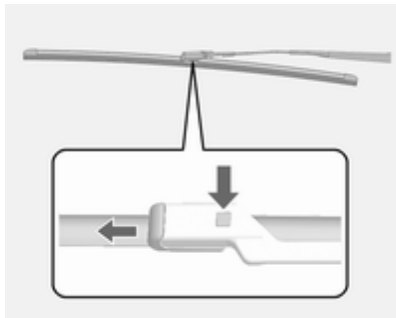
Significato dei simboli:

- Non avvicinare scintille o fiamme libere e non fumare.
- Proteggere sempre gli occhi. I gas esplosivi possono provocare cecità o infortuni.
- Tenere la batteria del veicolo fuori dalla portata dei bambini.
- La batteria del veicolo contiene acido solforico, che potrebbe causare cecità o lesioni gravi.
- Consultare il manuale d'uso per ulteriori informazioni.
- Nelle vicinanze della batteria può essere presente del gas esplosivo.

Spurgo del sistema di alimentazione diesel

Se il serbatoio è stato svuotato completamente, è necessario spurgare il sistema di alimentazione diesel. Inserire l'accensione per tre volte, per 15 secondi alla volta. Tentare quindi l'avviamento del motore per un massimo di 40 secondi. Ripetere questa procedura dopo almeno 5 secondi. Se il motore non si avvia, rivolgersi ad un'officina.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli

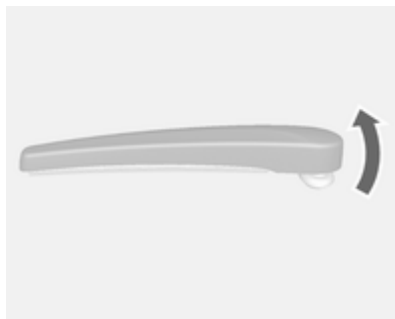


Sollevare il braccio del tergicristallo, rimuovere la spazzola premendo il relativo pulsante di sgancio.

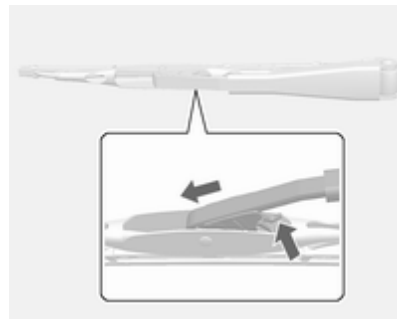
Fissare la spazzola leggermente angolata rispetto al braccio del tergicristallo e premere finché non scatta in posizione.

Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

Spazzola tergicristalli del lunotto



1. Rimuovere la copertura del tergicristallo dal gruppo tergicristallo.
2. Sollevare la spazzola del tergicristallo.



3. Premere il perno scorrevole.
4. Estrarre la spazzola del tergicristallo.

Sostituzione delle lampadine

Disinserire l'alimentazione e spegnere l'interruttore in questione o chiudere le portiere.

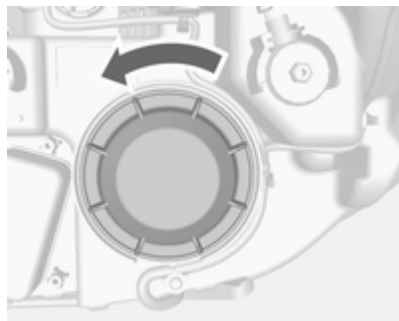
Afferrare la lampadina nuova solo tenendola per lo zoccolo. Non toccare il vetro della lampadina a mani nude.

Per la sostituzione utilizzare solo lampadine dello stesso tipo di quelle sostituite.

Sostituire le lampadine dei fari dall'interno del vano motore.

Fari alogeni

Anabbaglianti e abbaglianti



Rimuovere il coperchio di protezione.

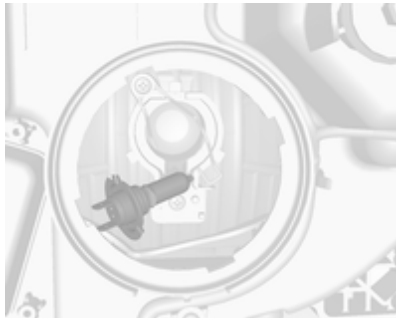
Anabbaglianti



1. Scollegare il connettore del portalampadina dei fari.

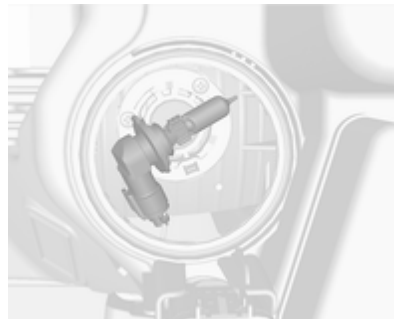


2. Premere il fermo della molla, sbloccarla.



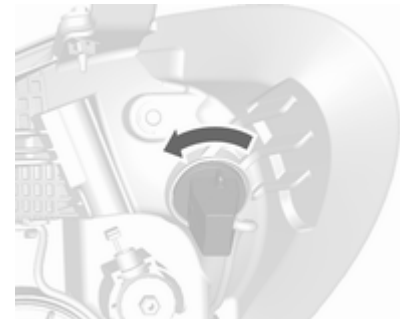
3. Rimuovere la lampadina dal portalampadina e sostituirla.
4. Quando si monta una nuova lampadina, bloccare le alette negli incavi del riflettore.
5. Rimontare il gruppo fari.
6. Innestare la molla di fermo.
7. Collegare il connettore del portalampadina dei fari.
8. Portare la protezione dei fari in posizione e chiudere.

Abbaglianti

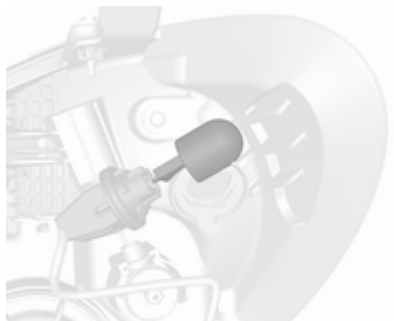


1. Estrarre il portalampadina e rimuoverlo.
2. Rimuovere la lampadina dal portalampadina e sostituirla.
3. Quando si monta una nuova lampadina, bloccare le alette negli incavi del riflettore.
4. Rimontare il gruppo fari.
5. Portare la protezione dei fari in posizione e chiudere.

Luci di posizione



1. Rimuovere il portalampadina dal gruppo ruotandolo in senso antiorario.
2. Rimuovere il portalampadina dal riflettore.
3. Staccare il connettore dalla lampadina.



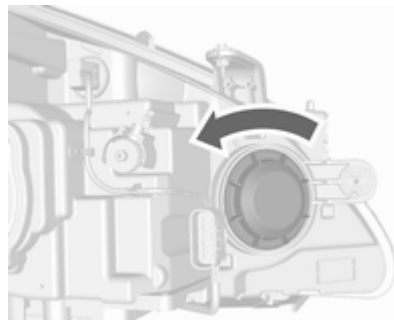
4. Togliere la lampadina dal portalampadina.
5. Inserire la lampadina nuova.
6. Inserire il connettore nella lampadina.
7. Inserire il portalampadina nel riflettore.
8. Rimontare il gruppo.

Fari allo xeno

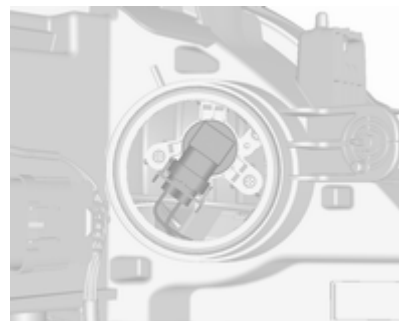
Pericolo

I fari allo xeno funzionano con tensioni molto elevate. Non toccare. Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

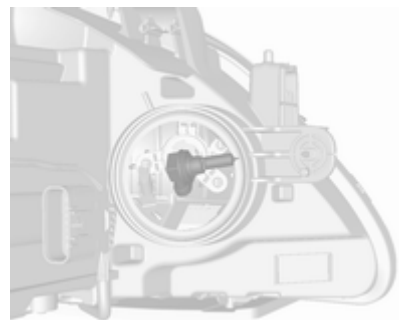
Luci di svolta



1. Rimuovere la copertura protettiva.



2. Estrarre il portalampadina e rimuoverlo.



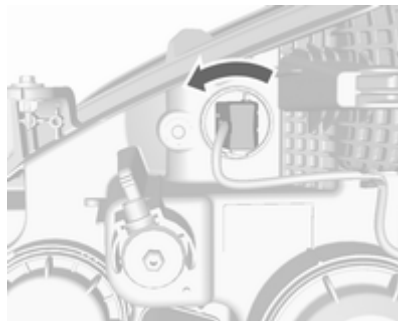
3. Rimuovere la lampadina dal portalampadina e sostituirla.

4. Quando si monta una nuova lampadina, bloccare le alette negli incavi del riflettore.
5. Rimontare il gruppo fari.
6. Portare la protezione dei fari in posizione e chiudere.

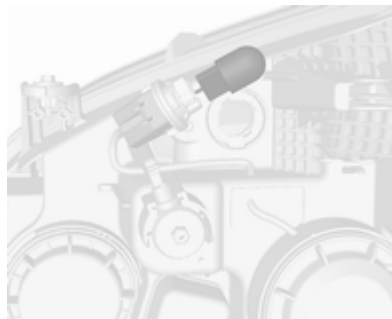
Fendinebbia

Per la sostituzione delle lampadine, rivolgersi ad un'officina.

Indicatori di direzione anteriori



1. Ruotare il portalampada in senso antiorario e staccarlo.



2. Spingere leggermente la lampadina nel portalampada, ruotarla in senso antiorario, rimuoverla e sostituirla.
3. Inserire il portalampada nel riflettore, quindi ruotarlo in senso orario per serrarlo.

Luci posteriori

Lato sinistro



1. Rimuovere le coperture e svitare le viti. Rimuovere il pannello.

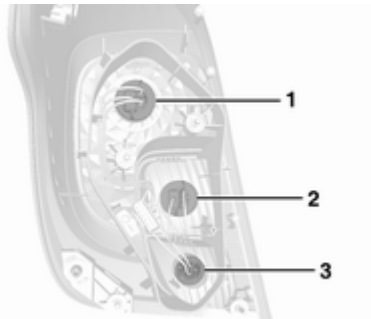


2. Rimuovere la copertura.

1. Rimuovere lo sportello del vano e il kit di riparazione dei pneumatici.



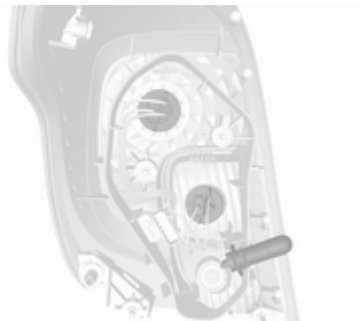
2. Rimuovere la copertura.



3. Luce posteriore/stop (1)

Luce dell'indicatore di direzione (2)

Luce di retromarcia (3)



4. Togliere il portalamпада. Rimuovere la lampadina e sostituirla.

5. Inserire il portalamпада nel gruppo ottico posteriore. Installare il gruppo ottico posteriore nella carrozzeria e serrare. Chiudere i coperchi e agganciarli.

6. Inserire l'accensione, azionare e controllare tutte le luci.

Lato destro



Indicatori di direzione laterali



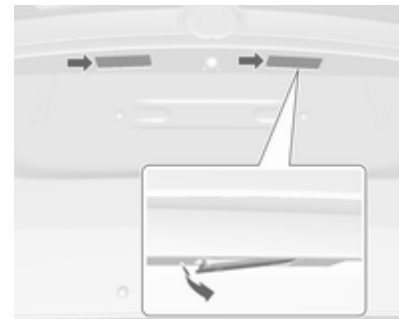
Se le luci non funzionano, rivolgersi a un'autofficina per controllarle.

Terza luce di arresto



Se la terza luce di stop centrale non funziona, rivolgersi a un'autofficina per controllarla.

Luci della targa



1. Estrarre la lampadina facendo leva con un cacciavite.
2. Rimuovere il portalampada verso il basso, facendo attenzione a non tirare il cavo.
Ruotare il portalampada in senso antiorario per staccarlo.
3. Rimuovere la lampadina dal portalampada e sostituirla.

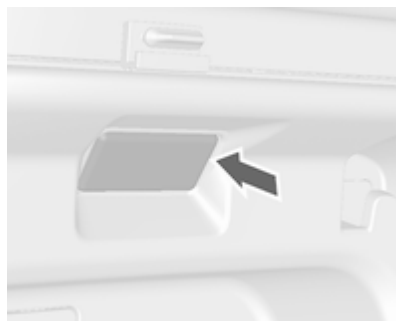
4. Inserire il portalampada nell'alloggiamento della lampada e ruotarlo in senso orario.
5. Inserire il corpo delle lampadine e fissarle con un cacciavite.

Luci interne

Luci di cortesia

1. Per lo smontaggio, fare leva sul lato opposto dell'interruttore dei fari utilizzando un cacciavite a punta piatta.
2. Rimuovere la lampadina.
3. Sostituire la lampadina.
4. Rimontare il gruppo luci.

Luce del vano di carico



1. Estrarre la lampadina facendo leva con un cacciavite.
2. Rimuovere la lampadina.
3. Inserire la lampadina nuova.
4. Montare la luce.

Impianto elettrico

Fusibili

Installare esclusivamente fusibili con le stesse caratteristiche di quelli da sostituire.

La scatola che si trova sopra al terminale positivo della batteria contiene alcuni fusibili principali. Se necessario, farli sostituire in officina.

Prima di sostituire un fusibile, spegnere il relativo interruttore e disinserire l'accensione.

Un fusibile bruciato si riconosce dal filamento interrotto. Sostituire il fusibile solo dopo aver eliminato la causa del guasto.

Alcune funzioni sono protette da diversi fusibili.

Alcuni fusibili potrebbero anche non essere associati ad alcuna funzione.

Avviso

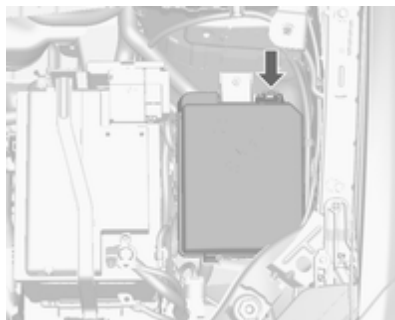
È possibile che non tutte le descrizioni della scatola portafusibili di questo manuale corrispondano a quanto presente nel vostro veicolo.

Quando si controlla la scatola portafusibili, consultare la relativa etichetta.

Estrattore per fusibili

Un estrattore per fusibili si trova nella scatola portafusibili del vano motore.

Posizionare l'estrattore per fusibili sulla sommità o sul lato del fusibile, a seconda del tipo, ed estrarre il fusibile.

Scatola portafusibili nel vano motore

La scatola portafusibili si trova nel vano motore.

Sganciare il coperchio, sollevarlo e rimuoverlo.



Fusibili mini

N. Circuito

- 1 Tettuccio apribile
- 2 Specchietti retrovisori esterni
- 3 –
- 4 –
- 5 Centralina freno elettrico
- 6 Sensore intelligente della batteria
- 7 –
- 8 Centralina del cambio
- 9 –
- 10 Regolazione della profondità dei fari
- 11 Tergilunotto
- 12 Lunotto termico
- 13 Attuatore dei fari (lato sinistro)
- 14 Specchietti retrovisori esterni termici
- 15 –

N. Circuito

- 16 Riscaldamento dei sedili
- 17 Centralina del cambio
- 18 Centralina del motore
- 19 Pompa carburante
- 20 –
- 21 Ventola di raffreddamento
- 22 –
- 23 Bobina di accensione/Centralina del motore
- 24 Pompa di lavaggio
- 25 Attuatore dei fari (lato destro)
- 26 Centralina del motore
- 27 –
- 28 Centralina del motore
- 29 Centralina del motore
- 30 Impianto di scarico
- 31 Abbagliante sinistro

N. Circuito

- 32 Abbagliante destro
- 33 Centralina del motore
- 34 Avvisatore acustico
- 35 Climatizzatore
- 36 Fendinebbia

Fusibili scatola J**N. Circuito**

- 1 Centralina freno elettrico
- 2 Tergicristallo anteriore
- 3 Ventola di raffreddamento
- 4 Morsetto alimentazione della scatola portafusibili nel quadro strumenti
- 5 –
- 6 Riscaldatore del carburante
- 7 –
- 8 Ventola di raffreddamento

N. Circuito

- 9 Ventola di raffreddamento
- 10 Centralina del motore/Candela a incandescenza
- 11 Motorino di avviamento

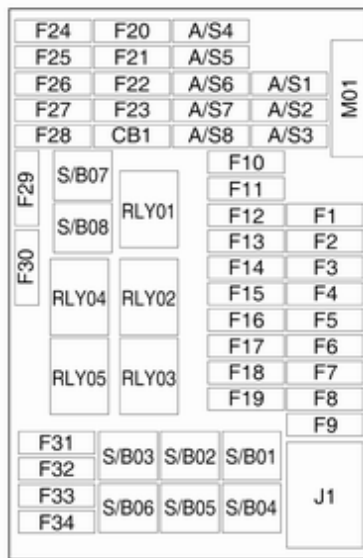
Scatola portafusibili nel quadro strumenti



Il quadro portafusibili interno è ubicato sotto il cruscotto, sul lato del conducente.

Per accedere ai fusibili, rimuovere il vano portaoggetti.

Per rimuovere il vano portaoggetti, aprirlo ed estrarlo.



Fusibili mini

N. Circuito

- 1 Centralina della carrozzeria
- 2 Centralina della carrozzeria
- 3 Centralina della carrozzeria
- 4 Centralina della carrozzeria
- 5 Centralina della carrozzeria
- 6 Centralina della carrozzeria
- 7 Centralina della carrozzeria
- 8 Centralina della carrozzeria
- 9 Interruttore di accensione
- 10 Centralina per la diagnosi di sicurezza
- 11 Connettore di collegamento dati
- 12 Climatizzazione
- 13 Portellone posteriore
- 14 Park assist

N. Circuito

- 15 Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia, specchio interno
- 16 Fari autoadattativi
- 17 Alzacristallo elettrico lato guida
- 18 Sensore pioggia
- 19 Centralina della carrozzeria, regolatore tensione
- 20 Volante
- 21 Presa alimentazione accessori CA/Cambio automatico
- 22 Accendisigari/presa alimentazione accessori CC
- 23 Scorta
- 24 Scorta
- 25 Scorta
- 26 Scorta
- 27 Quadro strumenti/Riscaldatore ausiliario/Interruttore frizione

N. Circuito

- 28 Fari autoadattativi/Trasformatore di tensione/Interruttore fari
- 29 Scorta
- 30 Scorta
- 31 Gruppo quadro strumenti
- 32 Sistema Infotainment/Cicalino
- 33 Display, sistema Infotainment
- 34 Onstar UHP/DAB

Fusibili S/B

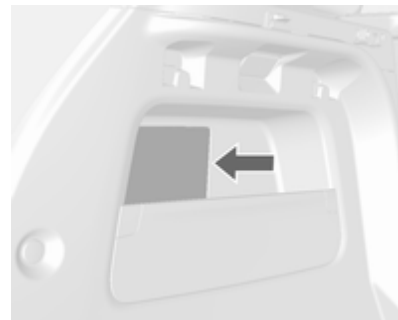
N. Circuito

- 01 Scorta
- 02 Scorta
- 03 Alzacristalli elettrici anteriori
- 04 Alzacristalli elettrici posteriori
- 05 Modalità logistica
- 06 Scorta

N. Circuito

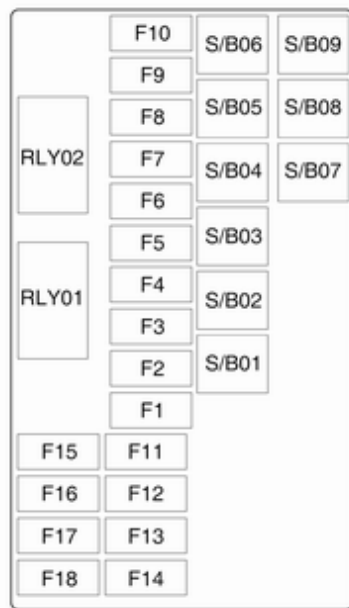
- 07 Scorta
- 08 Scorta

Scatola portafusibili nel vano di carico



Situato sul lato sinistro del vano bagagli.

Per accedere ai fusibili, rimuovere la copertura.



Fusibili mini

N. Circuito

- 1 Sedile, supporto lombare, lato guida
- 2 Sedile, supporto lombare, lato passeggero
- 3 Amplificatore
- 4 Presa del rimorchio
- 5 Trazione integrale
- 6 Scorta
- 7 Impianto GPL
- 8 Scorta
- 9 Scorta
- 10 Scorta
- 11 Centralina rimorchio
- 12 Scorta
- 13 Volante riscaldato
- 14 Presa del rimorchio
- 15 Scorta

N. Circuito

- 16 Acqua nel sensore del carburante
- 17 Specchietto interno/videocamera posteriore
- 18 Impianto GPL

Fusibili S/B

N. Circuito

- 1 Sedile elettrico lato guida
- 2 Sedile elettrico lato passeggero
- 3 Centralina rimorchio
- 4 Convertitore di tensione
- 5 Batteria
- 6 Lavafari
- 7 Scorta
- 8 Scorta
- 9 Scorta

Attrezzi per il veicolo

Attrezzi

Veicoli con kit di riparazione dei pneumatici



Gli strumenti e il kit di riparazione dei pneumatici sono sul lato destro del vano di carico. ⇨ 200.

Veicoli con ruota di scorta



Il martinetto e gli attrezzi si trovano nel vano portaoggetti del vano di carico, sopra la ruota di scorta.

Sostituzione delle ruote ⇨ 203, ruota di scorta ⇨ 205.

Ruote e pneumatici

Condizioni dei pneumatici e dei cerchi

Superare gli ostacoli lentamente e, se possibile, ad angolo retto. Passare sopra ostacoli acuminati può danneggiare i pneumatici e i cerchi. Quando si parcheggia, non schiacciare i pneumatici contro il bordo del marciapiede.

Controllare regolarmente i cerchi verificando che non presentino danni. In caso di danni o usura irregolare, rivolgersi ad un'officina.

Pneumatici

I pneumatici di misura 195/70 R16 e 215/60 R17 devono essere usati solo come pneumatici invernali.

Pneumatici invernali

I pneumatici invernali migliorano la sicurezza di guida a temperature inferiori a 7 °C e per questo motivo devono essere utilizzati su tutte le ruote.

In conformità con le normative specifiche del Paese, applicare l'adesivo di velocità nel campo visivo del conducente.

La misura di pneumatici 195/70 R16 si addice solo per i pneumatici invernali.

Denominazione dei pneumatici

Ad es. **215/60 R 16 95 H**

215 = larghezza pneumatici, mm

60 = rapporto di sezione (tra altezza e larghezza), %

R = tipo di cintura: radiale

RF = tipo: RunFlat

16 = diametro del cerchio, pollici

95 = indice di carico, ad es. 95 rappresenta 690 kg

H = indice di velocità

Lettere per l'indice di velocità:

Q = fino a 160 km/h

S = fino a 180 km/h

T = fino a 190 km/h

H = fino a 210 km/h

V = fino a 240 km/h

W = fino a 270 km/h

Pneumatici direzionali

Montare i pneumatici direzionali in modo che il verso di rotolamento corrisponda con la marcia in avanti. Il verso di rotolamento è indicato da un simbolo (ad esempio una freccia) sul fianco.

Pressione dei pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici freddi almeno ogni 14 giorni e prima di ogni viaggio lungo. Non dimenticare la ruota di scorta. Questo vale anche per i veicoli dotati del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

Svitare il cappuccio coprivalvola.



Pressione dei pneumatici ⇄ 228.

La targhetta con le informazioni sulla pressione dei pneumatici e carico sul telaio della portiera sinistra o destra indica i pneumatici appartenenti alla dotazione originale e la relativa pressione di gonfiaggio.

Le pressioni dei pneumatici specificate si riferiscono ai pneumatici freddi. Valgono sia per i pneumatici estivi che per quelli invernali.

Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione specificata per il pieno carico.

La pressione dei pneumatici ECO consente di ottenere il minore consumo di carburante possibile.

Una pressione di gonfiaggio non corretta influisce negativamente su sicurezza, guidabilità del veicolo, comfort e consumo di carburante, oltre ad accelerare il processo di usura dei pneumatici.

Le pressioni dei pneumatici sono diverse a seconda delle varie opzioni. Per il valore corretto di pressione dei pneumatici, seguire la seguente procedura:

1. Identificare il codice identificativo del motore. Dati del motore ⇨ 223.
2. Identificare il pneumatico rispettivo.

Le targhette di pressione dei pneumatici mostrano tutte le possibili combinazioni di pneumatici ⇨ 228.

Per i pneumatici approvati per il proprio veicolo fare riferimento al Certificato di conformità EEC fornito con il veicolo o ad altri documenti di registrazione nazionale.

Il conducente è responsabile del gonfiaggio dei pneumatici alla pressione corretta.

⚠ Avvertenza

Una pressione troppo bassa può causare un eccessivo riscaldamento dei pneumatici, danni interni con conseguente distacco del battistrada e lo scoppio a velocità elevate.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) controlla la pressione di tutti e quattro i pneumatici una volta al minuto quando la velocità del veicolo supera un dato limite.

Attenzione

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici segnala solo un'eventuale bassa pressione dei pneumatici e non sostituisce

la regolare manutenzione degli stessi da parte del conducente.

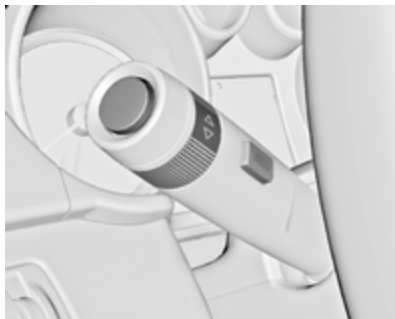
Tutte le ruote devono essere provviste dei sensori di pressione e i pneumatici devono essere gonfiati alla pressione prescritta.

Avviso

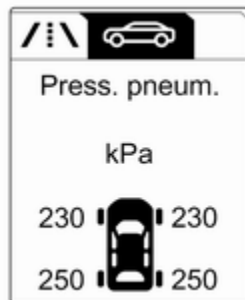
In paesi dove il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici è richiesto per legge, l'uso di ruote senza sensori di pressione invaliderà l'omologazione del veicolo.

Le pressioni attuali dei pneumatici possono essere visualizzate nel **Menu informazioni veicolo** del Driver Information Centre (DIC).

Il menu può essere selezionato mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.




Premere **MENU** per selezionare
Menu informazioni veicolo .





Ruotare la manopola di regolazione per selezionare il sistema di monitoraggio pressione pneumatici.


Lo stato del sistema e gli avvertimenti riguardo la pressione vengono visualizzati mediante un messaggio con il lampeggio del pneumatico corrispondente nel DIC.




Il rilevamento di una bassa pressione dei pneumatici viene segnalato dalla spia  \rightarrow 93.

Se  si accende, arrestare il veicolo il prima possibile e gonfiare i pneumatici come consigliato \rightarrow 228.


Se  lampeggia per 60-90 secondi e poi si accende fisso, c'è un guasto nel sistema. Rivolgersi ad un'officina.

Dopo aver effettuato il gonfiaggio, il sistema potrebbe richiedere l'aggiornamento dei valori di pressione dei pneumatici nel DIC. Nel frattempo, la spia  può accendersi.


Se  si accende a basse temperature e si spegne dopo un breve tratto di guida, potrebbe significare che la pressione di gonfiaggio dei pneumatici sta diminuendo. Controllare la pressione dei pneumatici.

Messaggi del veicolo \rightarrow 101.

Se la pressione dei pneumatici deve essere ridotta o aumentata, disinserire l'accensione.

Montare solo ruote con sensore di pressione, altrimenti la pressione dei pneumatici non verrà visualizzata e  si illuminerà con luce fissa.

Un ruotino di scorta non è dotato di sensori di pressione. Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non

funziona per queste ruote. La spia  si accende. Per le altre tre ruote il sistema resta operativo.

L'uso di kit liquidi di riparazione dei pneumatici disponibili in commercio può compromettere il funzionamento del sistema. È possibile utilizzare kit di riparazione approvati dal Costruttore.

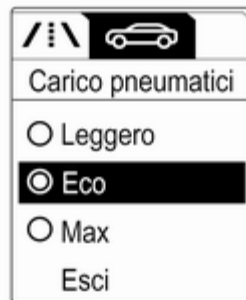
Impianti radio esterni ad elevata potenza possono compromettere il funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Ogni volta che i pneumatici vengono sostituiti, il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici deve essere smontato e sottoposto a manutenzione. Per il sensore avvitato; sostituire il nucleo valvola e l'anello di tenuta. Per il sensore agganciato; sostituire l'intero stelo valvola.

Stato di carico del veicolo

Regolare la pressione dei pneumatici in base alle condizioni di carico in conformità alle informazioni indicate sulla targhetta informativa o sulla tabella della pressione dei pneumatici

⇨ 228, e selezionare l'impostazione rilevante nel menu **Carico pneumatici** nel DIC, **Menu informazioni veicolo** ⇨ 95.



Selezionare:

- **Leggero** per una pressione confortevole fino a 3 persone
- **Eco** per una pressione Eco fino a 3 persone
- **Max** per un pieno carico

Processo di abbinamento del sensore TPMS

Ogni sensore TPMS ha un codice univoco di identificazione. Il codice identificativo deve essere abbinato alla posizione di un nuovo pneumatico/ruota dopo la rotazione dei pneumatici o il cambio della serie completa di ruote e se uno o più sensori TPMS sono stati sostituiti. È necessario effettuare il processo di abbinamento del sensore TPMS anche dopo aver sostituito una ruota di scorta con una ruota normale dotata di sensore TPMS.

La spia di malfunzionamento e il messaggio o il codice di avvertimento devono spegnersi o scomparire al ciclo di accensione successivo. I sensori vengono abbinati alle posizioni del pneumatico/ruota mediante uno strumento di riapprendimento TPMS, nel seguente ordine: pneumatico anteriore lato sinistro, pneumatico anteriore lato destro, pneumatico posteriore lato destro e posteriore sinistro.

Rivolgersi alla propria autofficina per l'assistenza o per acquistare uno strumento di riapprendimento. Occorrono due minuti per abbinare la prima posizione ruota/pneumatico e cinque minuti in tutto per abbinare tutte e quattro le posizioni ruote/pneumatici. Se si impiega più tempo, il processo di accoppiamento si arresta e deve essere riavviato.

Il processo di abbinamento dei sensori TPMS si svolge come segue:

1. Applicare il freno di stazionamento, sui veicoli con cambio automatico impostare la leva del selettore su **P**.
2. Inserire l'accensione.
3. Premere **MENU** posto sulla leva dell'indicatore di direzione per selezionare **Menu informazioni veicolo** nel DIC.
4. Ruotare la manopola di regolazione per scorrere i menu fino al menu della pressione dei pneumatici.
5. Premere il pulsante **SET/CLR** per iniziare il processo di abbinamento del sensore. Viene visualizzato un messaggio che richiede l'accettazione del processo.
6. Premere di nuovo il pulsante **SET/CLR** per confermare la selezione. L'avvisatore acustico suona due volte per segnalare che il ricevitore è in modalità riapprendimento.
7. Iniziare con il pneumatico anteriore lato sinistro.
8. Posizionare lo strumento di riprogrammazione a contatto della fianco laterale del pneumatico, vicino allo stelo della valvola. Poi premere il pulsante per attivare il sensore TPMS. Un avvisatore acustico suona confermando che il codice identificativo del sensore è stato accoppiato a questa posizione della ruota e del pneumatico.
9. Procedere con il pneumatico anteriore destro e ripetere la procedura della Fase 8.
10. Procedere con il pneumatico posteriore destro e ripetere la procedura della Fase 8.
11. Procedere con il pneumatico posteriore lato sinistro e ripetere la procedura della Fase 8. L'avvisatore acustico suona due volte per indicare che il codice identificativo del sensore è stato abbinato al pneumatico posteriore lato guida e che il processo di abbinamento dei sensori del TPMS non è più attivo.
12. Disinserire l'accensione.
13. Regolare tutti i quattro pneumatici alla pressione raccomandata indicata nell'etichetta della pressione del pneumatico.
14. Assicurare che lo stato di carico dei pneumatici sia impostato in base alla pressione selezionata ↗ 95.

Sensibilità alla temperatura

La pressione di un pneumatico dipende dalla temperatura del pneumatico stesso. Durante la guida la temperatura e la pressione dei pneumatici aumenta.

Il valore di pressione dei pneumatici visualizzato nel DIC indica la pressione effettiva dei pneumatici. Pertanto è importante controllare la pressione dei pneumatici quando i pneumatici sono freddi.

Profondità del battistrada

Controllare con regolarità la profondità del battistrada.

Per motivi di sicurezza i pneumatici vanno sostituiti quando la profondità del battistrada raggiunge i 2-3 mm (4 mm per i pneumatici invernali).

Per ragioni di sicurezza si raccomanda che la profondità del battistrada dei pneumatici su un assale non vari più di 2 mm.



Il raggiungimento del limite legale di profondità minima del battistrada (1,6 mm) è osservabile quando il battistrada è usurato fino a uno degli indicatori di usura del battistrada (TWI). La loro posizione è indicata da contrassegni sul fianco del pneumatico.

Se l'usura è maggiore sui pneumatici anteriori rispetto a quelli posteriori, scambiare le ruote anteriori con quelle posteriori. Assicurarsi che tutte le ruote abbiano lo stesso senso di rotazione come prima dello scambio.

I pneumatici invecchiano anche se non vengono usati. Si consiglia di sostituire i pneumatici ogni 6 anni.

Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi

Se si utilizzano pneumatici di misura diversa rispetto a quelli montati di fabbrica, può essere necessario riprogrammare il tachimetro, la pressione nominale dei pneumatici ed apportare altre modifiche al veicolo.

Dopo aver montato pneumatici di misura diversa, far sostituire l'etichetta con la pressione dei pneumatici.

⚠ Avvertenza

L'uso di pneumatici o cerchi non adatti può causare incidenti e invalidare l'omologazione del veicolo.

Copricerchi

Utilizzare copricerchi e pneumatici approvati dalla Casa Madre per la vettura e conformi a tutti i requisiti relativi alle combinazioni di cerchi e pneumatici.

Se i copricerchi e i pneumatici usati non sono approvati dalla Casa Madre, i pneumatici devono essere senza protezione del bordo.

I copricerchi non devono ostacolare il raffreddamento dei freni.

⚠Avvertenza

L'uso di pneumatici o copricerchi non adatti può causare improvvise perdite di pressione e conseguenti incidenti.

Veicoli con i cerchi in lega: Quando si montano i pneumatici con i cerchi in acciaio con i dadi dei cerchi in lega, ad es. quando si passa ai pneumatici invernali, i copricerchi non possono essere attaccati ai pneumatici con i cerchi in acciaio.

Catene da neve



Usare le catene da neve solo sulle ruote anteriori.

⚠Avvertenza

Eventuali danni possono causare lo scoppio dei pneumatici.

Le catene da neve sono ammesse sui pneumatici di misura 195/70 R16.

Utilizzare sempre catene a maglie fini adatte per SUV che non aumentino lo spessore del battistrada e dei fianchi interni di oltre 12 mm (inclusa la chiusura della catena).

Su pneumatici di misura 215/55 R18, sono consentite catene da neve speciali solo quando sono dotate di una cinghia rotante sul battistrada, sono prive di maglie sui lati interni della ruota e non aggiungono più di 12 mm al battistrada. Per ulteriori informazioni sull'utilizzo delle catene da neve corrette per questa misura di pneumatici, contattare un rivenditore di ricambi specializzato o un produttore di catene da neve.

Le catene da neve non sono ammesse sui pneumatici di misura 205/70 R16, 215/65 R16, 215/60 R17 e 225/45 R19.

L'uso delle catene da neve non è consentito sulla ruota di scorta.

Kit di riparazione dei pneumatici

È possibile riparare danni di lieve entità al battistrada con il kit di riparazione dei pneumatici.

Non rimuovere eventuali corpi estranei dal pneumatico.

Danni ai pneumatici di profondità superiore a 4 mm o in corrispondenza del bordo del fianco del pneumatico non sono riparabili con il kit di riparazione dei pneumatici.

⚠ Avvertenza

Non viaggiare a velocità superiore a 80 km/h.

Non usare per periodi prolungati.

La sterzabilità e la guidabilità del veicolo possono risultare compromessi.

In caso di pneumatico sgonfio:

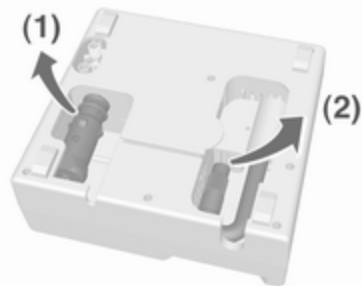
Azionare il freno di stazionamento e innestare la prima, la retromarcia o la posizione **P**.



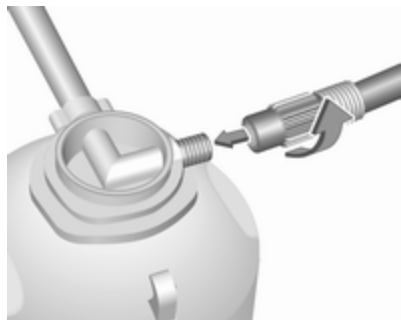
Il kit di riparazione dei pneumatici si trova sul lato destro del vano posteriore.



1. Prelevare il kit di riparazione dei pneumatici dallo scomparto.
2. Rimuovere il compressore.

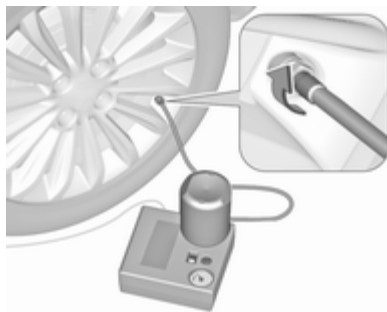


3. Rimuovere il cavo di collegamento elettrico (1) e il flessibile dell'aria (2) dai vani portaoggetti nel lato inferiore del compressore.



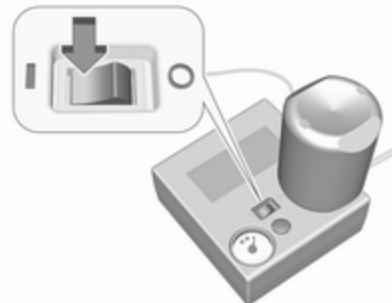
4. Avvitare il flessibile dell'aria del compressore sul raccordo della bombola del sigillante.
5. Inserire la bombola del sigillante nel fermo sul compressore.

Posizionare il compressore accanto al pneumatico in modo che la bombola del sigillante sia in posizione verticale.



6. Svitare il cappuccio coprivalvola dal pneumatico difettoso.
7. Avvitare il flessibile del sigillante sulla valvola del pneumatico.
8. L'interruttore sul compressore deve essere posizionato su **O**.
9. Collegare lo spinotto del compressore alla presa elettrica o alla presa dell'accendisigari.

Per evitare di scaricare la batteria si consiglia di lasciare il motore in funzione.



10. Portare l'interruttore basculante sul compressore in posizione **I**. Il pneumatico viene riempito di sigillante.
11. Il manometro del compressore indica brevemente un valore fino a 6 bar mentre la bombola del sigillante si svuota (circa 30 secondi). Poi la pressione inizia a scendere.
12. Tutto il sigillante viene pompato nel pneumatico, poi il pneumatico viene gonfiato.
13. La pressione prescritta per il pneumatico si dovrebbe raggiungere entro 10 minuti. Pressione

dei pneumatici ⇨ 228. Al raggiungimento della pressione corretta, spegnere il compressore.



Se la pressione prescritta per il pneumatico non viene raggiunta entro 10 minuti, rimuovere il kit di riparazione dei pneumatici. Spostare il veicolo facendo compiere un giro al pneumatico. Ricollegare il kit di riparazione dei pneumatici e continuare la procedura di gonfiaggio per 10 minuti. Se ancora non si riesce a raggiungere la pressione prescritta, significa che il danno al pneumatico è eccessivo per consentire la riparazione

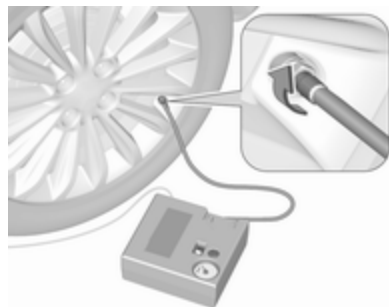
in questo modo. Rivolgersi ad un'officina.

Scaricare la pressione dei pneumatici in eccesso con il pulsante sopra l'indicatore della pressione.

Non far funzionare il compressore per più di 10 minuti.

14. Scollegare il kit di riparazione dei pneumatici. Spingere il fermo sulla staffa per rimuovere la bombola del sigillante dalla staffa. Avvitare il tubo di gonfiaggio del pneumatico al raccordo libero della bombola del sigillante. Questo impedisce la fuoriuscita di sigillante. Riporre il kit di riparazione dei pneumatici nel vano di carico.
15. Pulire l'eventuale sigillante in eccesso con un panno.
16. Staccare dalla bombola del sigillante l'etichetta indicante la massima velocità consentita ed applicarla nel campo visivo del conducente.
17. Proseguire immediatamente la guida, in modo da distribuire uni-

formemente il sigillante nel pneumatico. Dopo aver percorso circa 10 km (non oltre 10 minuti di viaggio), fermarsi e controllare la pressione dei pneumatici. Nel fare questo, avvitare direttamente il tubo dell'aria del compressore sulla valvola del pneumatico.



Se la pressione è superiore a 1,3 bar, regolarla al valore corretto. Ripetere la procedura finché non si verifica più alcuna perdita di pressione.

Se la pressione è scesa al di sotto di 1,3 bar, il veicolo non deve essere usato. Rivolgersi ad un'officina.

18. Riporre il kit di riparazione dei pneumatici nel vano di carico.

Avviso

Le caratteristiche di guida del pneumatico riparato sono gravemente compromesse, per cui è necessario sostituire il pneumatico.

Se si sentono rumori anomali o se il compressore si surriscalda, spegnere il compressore per almeno 30 minuti.

La valvola di sicurezza incorporata si apre a una pressione di 7 bar.

Prendere nota della data di scadenza del kit. Dopo questa data, la sua capacità di sigillatura non è più garantita. Prestare attenzione alle informazioni sulla conservazione riportate sulla bombola del sigillante.

Sostituire la bombola del sigillante usata. Smaltire la bombola secondo quanto previsto dalle normative vigenti al riguardo.

Il compressore e il sigillante possono essere utilizzati a partire da una temperatura di circa -30 °C.

Gli adattatori forniti possono essere usati anche per gonfiare altri oggetti, quali palloni da calcio, materassi gonfiabili, canotti gonfiabili e così via. Essi si trovano sul lato inferiore del compressore. Per rimuoverli, avvitare il flessibile dell'aria del compressore e rimuovere l'adattatore.

Sostituzione delle ruote

Alcuni veicoli, invece della ruota di scorta hanno in dotazione un kit di riparazione dei pneumatici ⇨ 200.

Eseguire la seguente procedura, attenendosi a quanto indicato:

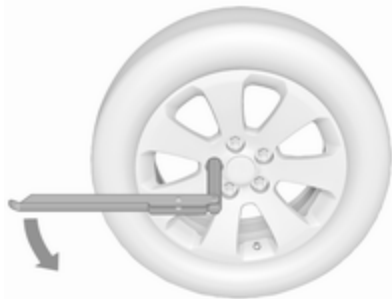
- Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, solida e non scivolosa. Orientare le ruote anteriori diritte in avanti.
- Azionare il freno di stazionamento e innestare la prima, la retromarcia o la posizione **P**.
- Estrarre la ruota di scorta ⇨ 205.

- Non sostituire mai più di una ruota per volta.
- Utilizzare il martinetto solo per sostituire le ruote in caso di foratura, non per sostituire i pneumatici invernali o estivi.
- Il cric non deve essere sottoposto a manutenzione.
- Se il terreno sul quale il veicolo è parcheggiato è morbido, inserire un pannello solido (spessore max. 1 cm) sotto il martinetto.
- Estrarre dal veicolo gli oggetti pesanti prima di sollevarlo con il cric.
- Quando la vettura è sollevata dal martinetto, non lasciarvi all'interno persone o animali.
- Non infilarsi mai sotto un veicolo sollevato da un martinetto.
- Non avviare il veicolo quando è sollevato da un martinetto.
- Pulire i dadi e la filettatura con un panno pulito prima di montare la ruota.

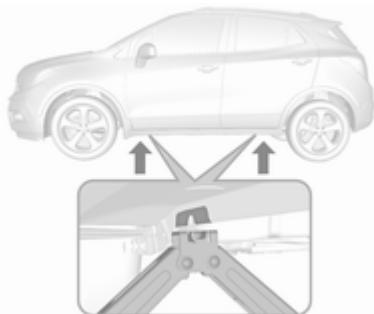
⚠ Avvertenza

Non ingrassare le colonnette, i dadi delle ruote o i coni dei dadi delle ruote.

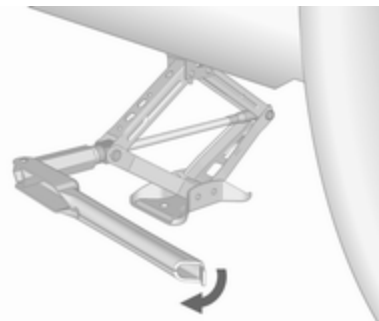
1. Staccare i coperchi dei dadi ruota con un cacciavite e rimuoverli. Togliere il copricerchio.



2. Aprire la chiave della ruota e montarla assicurandosi che si posizioni saldamente, quindi allentare ogni dado ruota di mezzo giro.



3. Controllare che il martinetto sia in posizione corretta sotto il relativo punto di sollevamento del veicolo. A seconda dell'equipaggiamento, rimuovere prima le coperture dei punti di sollevamento.
4. Regolare il martinetto all'altezza necessaria. Posizionarlo direttamente sotto il punto di sollevamento del veicolo in modo che non scivoli.



Fissare la chiave delle ruote e, con il martinetto correttamente allineato, ruotare la chiave fino a sollevare la ruota dal terreno.

5. Svitare i dadi ruota.
6. Sostituire la ruota. Ruota di scorta \varnothing 205.
7. Avvitare i dadi ruota.
8. Abbassare la vettura e rimuovere il martinetto.
9. Servendosi dell'apposita chiave e assicurandosi di posizionarla saldamente, serrare ciascun dado procedendo per coppie opposte. La coppia di serraggio è di 140 Nm.

10. Allineare il foro della valvola sul copricerchio con la valvola del pneumatico prima di rimontare il copricerchio.
Montare i coperchi dei dadi ruota.
Montare il copribullone centrale sulle ruote in lega.
11. Montare la copertura del punto di sollevamento della vettura nelle versioni con pannellatura della soglia.
12. Riporre la ruota sostituita ⇨ 205 e gli attrezzi per il veicolo ⇨ 192.
13. Controllare prima possibile sia la pressione di gonfiaggio del pneumatico montato, sia la coppia di serraggio dei dadi.

Far sostituire o riparare quanto prima il pneumatico difettoso.

Posizione di sollevamento per la piattaforma



Posizione del braccio posteriore della piattaforma di sollevamento centrale sotto la cavità della soglia.



Posizione del braccio anteriore della piattaforma nel sottoscocca.

Ruota di scorta

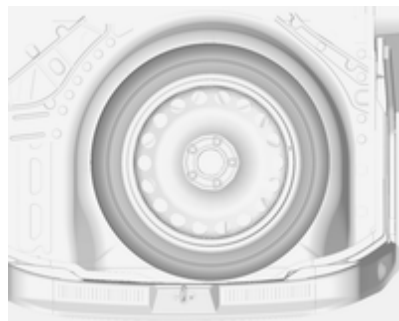
Alcuni veicoli, invece della ruota di scorta hanno in dotazione un kit di riparazione dei pneumatici.

Se si monta una ruota di scorta, diversa dalle altre ruote, questa ruota è classificabile come ruotino di scorta e si applicano i limiti di velocità corrispondenti anche se nessuna etichetta li indica. Rivolgersi a un'officina per controllare il limite di velocità applicabile.

La ruota di scorta ha il cerchio in acciaio.

Attenzione

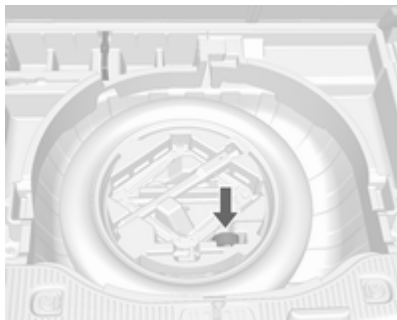
L'uso di una ruota di scorta più piccola delle altre ruote o in combinazione con i pneumatici invernali può compromettere la guidabilità della vettura. Far sostituire quanto prima il pneumatico difettoso.



La ruota di scorta è situata nel vano di carico sotto la copertura del pianale. È fissata con un dado ad alette.

Trasporto di una ruota danneggiata di dimensioni normali nel vano di carico

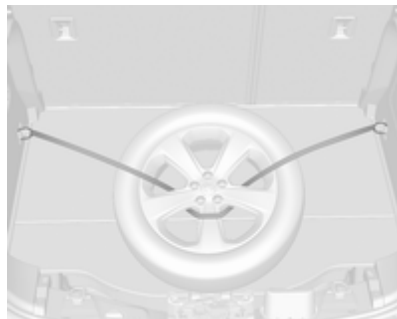
Il pozzetto della ruota di scorta non è concepito per dimensioni di pneumatici diverse da quelle della ruota di scorta.



Una ruota danneggiata di dimensioni normali deve essere riposta nel vano di carico e fissata con una cinghia. Attrezzi per il veicolo ⇨ 192. Per fissare la ruota:

1. Posizionare la ruota al centro del vano di carico.

2. Posizionare la parte a cappio della cinghia nell'occhiello di ancoraggio anteriore su un lato.
3. Posizionare l'estremità con il gancio della cinghia nel cappio e tirare fino a fissare saldamente la cinghia stessa all'occhiello di ancoraggio.



4. Inserire la cinghia nelle razze della ruota come mostrato in figura.
5. Montare il gancio sull'occhiello di ancoraggio opposto.
6. Tirare la cinghia e fissarla con la fibbia.

⚠ Pericolo

Durante la guida con una ruota danneggiata di dimensioni regolari riposta nel vano di carico, gli schienali dei sedili posteriori devono sempre essere in posizione verticale e bloccati.

Ruotino di scorta**Attenzione**

L'uso del ruotino di scorta può compromettere la guidabilità della vettura. Far sostituire o riparare quanto prima il pneumatico difettoso.

Montare solo un ruotino di scorta. Non viaggiare a velocità superiori a 80 km/h. Affrontare le curve lentamente. Non usare il ruotino di scorta per periodi prolungati.

Se si fora uno dei pneumatici posteriori mentre si traina un altro veicolo, montare la ruota di scorta provvisoria davanti e un pneumatico normale dietro.

Catene da neve ⇨ 199.

Ruota di scorta con verso di rotolamento

Se possibile, montare i pneumatici direzionali in modo che il verso di rotolamento corrisponda con la marcia in avanti. Il verso di rotolamento è indicato da un simbolo (ad esempio una freccia) sul fianco.

Montando pneumatici direzionali al contrario, tenere presente quanto segue:

- La guidabilità può risultare compromessa. Far sostituire o riparare quanto prima il pneumatico difettoso.
- Guidare con particolare attenzione su strade con fondo stradale bagnato o innevato.

Avviamento di emergenza

Non avviare il veicolo con un carica-batteria rapido.

Un veicolo con la batteria scarica può essere avviato usando gli appositi cavi di avviamento e la batteria di un altro veicolo.

⚠ Avvertenza

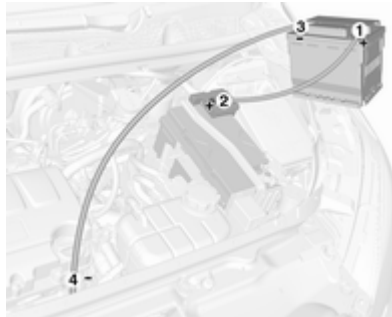
L'avviamento di emergenza va eseguito con estrema cautela. Qualsiasi scostamento dalle seguenti istruzioni può causare infortuni o danni derivanti dall'esplosione della batteria e danneggiare i sistemi elettrici di entrambi i veicoli.

⚠ Avvertenza

Evitare il contatto della batteria con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate. Il liquido contiene acido solforico che può causare lesioni e danni in caso di contatto diretto.

- Non esporre mai la batteria a fiamme libere o scintille.
- Se è scarica, la batteria può gelare a 0 °C. Prima di collegare i cavi di avviamento, sbrinare la batteria.
- Indossare occhiali e indumenti protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Utilizzare una batteria di soccorso con la stessa tensione nominale (12 Volt). E una capacità (ah) non molto inferiore a quella della batteria scarica.
- Utilizzare cavi di emergenza con morsetti isolati e una sezione minima di 16 mm² (25 mm² per i motori diesel).
- Non scollegare la batteria scarica dal veicolo.

- Spegnerne tutti i dispositivi elettrici non necessari.
- Non sporgersi sopra la batteria durante la procedura di avviamento di emergenza.
- I morsetti di un cavo non devono toccare i morsetti dell'altro cavo.
- Durante l'avviamento di emergenza i veicoli non devono entrare in contatto tra di loro.
- Azionare il freno di stazionamento e mettere il cambio in folle o in **P** se il veicolo ha il cambio automatico.
- Aprire i tappi protettivi dei terminali positivi di entrambe le batterie.



Ordine di connessione dei cavi.

1. Collegare il cavo rosso al terminale positivo della batteria di soccorso.
2. Collegare l'altro morsetto del cavo rosso al terminale positivo della batteria scarica.
3. Collegare il cavo nero al terminale negativo della batteria di soccorso.
4. Collegare l'altro morsetto del cavo nero a un punto di massa del veicolo, come il blocco motore o un bullone di montaggio del motore. Collegare il più lontano possibile dalla batteria scarica, comunque a non meno di 60 cm.

Disporre i cavi in modo che non si impiglino nelle parti in movimento all'interno del vano motore.

Per avviare il motore:

1. Avviare il motore del veicolo con la batteria di soccorso.

2. Dopo 5 minuti avviare l'altro motore. I tentativi di avviamento non devono durare più di 15 secondi e devono essere eseguiti a intervalli di 1 minuto.
3. Ad avviamento avvenuto, lasciare girare entrambi i motori al minimo per circa 3 minuti lasciando i cavi collegati.
4. Accendere alcuni dispositivi elettrici, come ad esempio i fari o il lunotto termico, del veicolo con l'avviamento di emergenza.
5. Seguire la procedura di collegamento in ordine inverso per scollegare i cavi.

Traino

Traino del veicolo



Sganciare il coperchio utilizzando un cacciavite e rimuoverlo.

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇨ 192.



Avvitare a fondo l'occhiello di traino fino all'arresto in posizione orizzontale.

Collegare una fune di traino, o ancor meglio una barra di traino, all'occhiello di traino.

L'occhiello di traino deve essere utilizzato esclusivamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo.

Inserire l'accensione per sbloccare il bloccasterzo e permettere il funzionamento delle luci dei freni, dell'avvisatore acustico e del tergicristalli.

Mettere il cambio in folle.

Attenzione

Non trainare mai un veicolo dotato di trazione integrale (AWD) con i pneumatici anteriori o posteriori sulla strada. Se si traina un veicolo dotato di trazione integrale (AWD) con le ruote anteriori o posteriori a contatto con la strada, il sistema di trazione potrebbe riportare gravi danni. Nel traino di veicoli dotati di AWD, non è possibile lasciare tutti i 4 pneumatici a contatto con la strada.

Attenzione

Guidare lentamente ed evitare un'andatura a strappi. Forze di trazione eccessive potrebbero danneggiare il veicolo.

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare.

Per impedire l'ingresso dei gas di scarico provenienti dal veicolo trainante, inserire la modalità di ricircolo dell'aria ⇨ 122 e chiudere i finestrini.

Veicoli con cambio manuale: Il veicolo deve essere trainato rivolto nel senso di marcia. La velocità massima è di 80 km/h. In tutti gli altri casi o se il cambio è guasto, l'asse anteriore deve essere sollevato dal terreno.

Veicoli con cambio automatico: Non trainare il veicolo usando un gancio di traino. Trainare il veicolo con una fune potrebbe danneggiare gravemente il cambio automatico. Quando si trainano veicoli con cambio automatico, utilizzare un carro attrezzi a pianale o con sollevamento ruote.

Rivolgersi ad un'officina.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Inserire il coperchio e chiuderlo.

Traino di un altro veicolo

Sganciare il coperchio utilizzando un cacciavite e rimuoverlo.

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇨ 192.



Avvitare a fondo l'occhiello di traino fino all'arresto in posizione orizzontale.

L'occhiello di ancoraggio posteriore, che si trova nella parte inferiore del veicolo, non deve mai essere usato come occhiello di traino.

Collegare una fune di traino, o ancor meglio una barra di traino, all'occhiello di traino.

L'occhiello di traino deve essere usato solamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo.

Attenzione

Guidare lentamente ed evitare un'andatura a strappi. Forze di trazione eccessive potrebbero danneggiare il veicolo.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Inserire il tappo in basso e bloccarlo.

Cura delle parti esterne e interne

Cura delle parti esterne

Serrature

Le serrature vengono lubrificate in fabbrica con grasso per serrature di alta qualità. Utilizzare prodotti per togliere il ghiaccio solo in caso assoluta necessità, in quanto le loro proprietà sgrassanti influiscono negativamente sulla funzionalità delle serrature.

Dopo aver utilizzato un prodotto di questo tipo, rivolgersi a un'officina per ingrassare nuovamente le serrature.

Lavaggio

La vernice del veicolo è esposta a fattori ambientali che la possono danneggiare. Si consiglia pertanto di lavare e incerare il veicolo con regolarità. Quando si usano gli autolavaggi automatici, selezionare un programma che comprenda anche la ceratura.

Gli escrementi degli uccelli, gli insetti morti, le resine degli alberi, il polline e simili devono essere immediatamente eliminati, in quanto contengono sostanze aggressive che possono danneggiare la vernice.

All'autolavaggio, rispettare le istruzioni del costruttore dell'autolavaggio stesso. Spegnerne tergilavaggio e tergilunotto. Rimuovere l'antenna e accessori esterni quali portapacchi e così via.

Se si lava il veicolo a mano, assicurarsi di risciacquare con cura anche la parte interna dei passaruota.

Pulire anche i bordi e le rientranze delle portiere aperte e del cofano, nonché le zone che coprono.

Attenzione

Utilizzare sempre un detergente con un pH da 4 a 9.

Non utilizzare detergenti sulle superfici bollenti.

Rivolgersi ad un'officina per ingrassare le cerniere di tutte le portiere.

Non pulire il vano motore con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Risciacquare abbondantemente il veicolo e asciugare con un panno di pelle scamosciata, che deve essere risciacquato frequentemente. Utilizzare panni di pelle scamosciata diversi per la carrozzeria e i cristalli: residui di cera sui cristalli possono ostacolare la visibilità.

Non usare oggetti rigidi per rimuovere le macchie di catrame. A tale scopo utilizzare un prodotto in spray per rimuovere il catrame dalle superfici verniciate.

Luci esterne

Le coperture di protezione dei fari e di altre luci sono di plastica. Non utilizzare agenti abrasivi o caustici, non utilizzare raschietti per il ghiaccio e non pulirle a secco.

Lucidatura e applicazione della cera

Applicare regolarmente la cera, al più tardi quando l'acqua non forma più gocce sulla vernice, altrimenti quest'ultima si secca eccessivamente.

La lucidatura è necessaria solo se la vernice è diventata opaca o se presenta accumuli di materiale solido.

Il lucidante per carrozzeria al silicone forma una pellicola protettiva che non richiede l'applicazione della cera.

Non trattare con cera o con agenti lucidanti le parti in plastica della carrozzeria.

Finestrini e spazzole dei tergilavaggio

Utilizzare un panno morbido privo di pelucchi o una pelle scamosciata assieme a un detergente per vetri e a un prodotto per la rimozione degli insetti.

Per la pulizia del lunotto posteriore, effettuare sempre delle passate parallele all'elemento riscaldante per impedire eventuali danni.

Per la rimozione meccanica del ghiaccio, utilizzare un apposito raschietto dal bordo affilato. Premere con forza il raschietto sui cristalli in modo da rimuovere anche lo sporco che altrimenti potrebbe graffiare il vetro.

Se le spazzole dei tergicristalli lasciano segni sul parabrezza o sul lunotto, pulirli con un panno morbido e detergente per vetri.

Rimuovere i residui di sporco dalle spazzole del tergicristallo con un panno morbido e detergente per vetri. Accertarsi inoltre di rimuovere eventuali residui come cerca, residui d'insetti e simili dal finestrino.

Residui di ghiaccio, inquinamento e il passaggio continuo delle spazzole su finestrini asciutti danneggerà o distruggerà persino le spazzole del tergicristallo.

Ruote e pneumatici

Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Pulire i cerchi con un apposito detergente a pH neutro.

I cerchi sono verniciati e possono essere trattati con gli stessi prodotti usati per la carrozzeria.

Danni alla vernice

Riparare i danni di piccola entità alla verniciatura con una penna per ritocchi prima che si formi la ruggine. In caso di danni di maggiore entità o in presenza di ruggine, rivolgersi ad un'officina.

Sottoscocca

Alcune parti del sottoscocca del veicolo hanno un rivestimento protettivo in PVC, mentre altre zone critiche sono dotate di un rivestimento in cera protettiva a lunga durata.

Controllare il sottoscocca dopo ogni lavaggio e far applicare la cera, se necessario.

Bitume e materiali in gomma possono danneggiare il rivestimento in PVC. Per gli interventi al sottoscocca rivolgersi ad un'officina.

Prima e dopo l'inverno lavare il sottoscocca e far controllare lo strato protettivo di cera.

Impianto a gas liquido

Pericolo

Il gas liquido è più pesante dell'aria e può accumularsi in avvallamenti. Prestare attenzione nell'esecuzione dei lavori nelle cavità del sottoscocca.

Per i lavori di verniciatura e quando si usi una cabina di essiccamento ad una temperatura superiore ai 60 °C, l'impianto a gas liquido deve essere svuotato completamente.

Non effettuare modifiche all'impianto a gas liquido.

Dispositivo di traino

Non pulire il gancio di traino con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Sistema di trasporto posteriore

Pulire il sistema di trasporto posteriore con un getto di vapore o di acqua ad alta pressione almeno una volta all'anno.

In caso di utilizzo saltuario, azionare periodicamente il sistema di trasporto posteriore, in particolare durante l'interno.

Cura dell'abitacolo

Abitacolo e rivestimenti

Per la pulizia degli interni del veicolo, incluso il cruscotto e le pannellature, usare solamente un panno asciutto o un detergente per interni.

Pulire i rivestimenti in pelle con acqua pulita e un panno morbido. In caso di macchie persistenti, utilizzare un prodotto adatto per trattare la pelle.

Per la pulizia del quadro strumenti e dei display, utilizzare solo un panno morbido e umido. Se necessario usare una soluzione saponata delicata.

Pulire i tessuti con un aspirapolvere e una spazzola. Per rimuovere le macchie utilizzare un detergente per tappezzeria.

I tessuti dei rivestimenti potrebbero non essere di colori che non stinguono. Ciò potrebbe causare scoloriture visi-

bili, specialmente sui rivestimenti di colore chiaro. Le macchie e le scoloriture rimovibili devono essere pulite al più presto possibile.

Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida o detergente per interni.

Attenzione

Chiudere le chiusure Velcro degli indumenti in quanto, se aperte, possono danneggiare la tappezzeria.

Lo stesso vale per indumenti con accessori taglienti come ad es. chiusure lampo, cinghie o jeans con borchie.

Parti in plastica e gomma

Le parti in plastica e gomma possono essere pulite con gli stessi detersivi usati per la carrozzeria. Se necessario utilizzare un detergente per interni. Non utilizzare altri prodotti e soprattutto evitare solventi o benzina. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Manutenzione

Informazioni generali	215
Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati	216

Informazioni generali

Informazioni sulla manutenzione

Per garantire il funzionamento sicuro e la massima efficienza del veicolo, è di cruciale importanza che tutti gli interventi di manutenzione previsti vengano eseguiti secondo gli intervalli e i tempi specificati.

Il piano di manutenzione dettagliato e aggiornato per l'automobile in questione è disponibile in officina.

Display di manutenzione ⇨ 86.

Intervalli di manutenzione europei

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 30.000 km oppure ogni anno, a seconda di quale evento si verifica per primo, a meno che non sia diversamente specificato nel display di manutenzione.

Un intervallo di manutenzione più breve può essere valido per condizioni di guida particolari, ad es. per i taxi e i veicoli della polizia.

Gli intervalli di manutenzione europei sono validi per i seguenti Paesi:

Andorra, Austria, Belgio, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Cipro, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Groenlandia, Ungheria, Islanda, Irlanda, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Montenegro, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Romania, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Regno Unito.

Display di manutenzione ⇨ 86.

Intervalli di servizio internazionali

La manutenzione del veicolo è richiesta ogni 15.000 km oppure ogni anno, a seconda di quale evento si verifica per primo, a meno che non sia diversamente specificato nel display di manutenzione.

Il piano di manutenzione internazionale è valido per i Paesi non elencati nel piano di manutenzione europeo.

Display di manutenzione ⇨ 86.

Convalida

La convalida degli interventi effettuati viene registrata nel Libretto di manutenzione e garanzia. Dove vengono riportati la data e il chilometraggio, completi di timbro e firma dell'officina che ha eseguito l'intervento.

Assicurarsi che il Libretto di manutenzione e garanzia sia compilato correttamente, in quanto ai fini delle richieste in garanzia o a titolo di correttezza è essenziale che si possa dimostrare che gli interventi sono stati eseguiti regolarmente. Questo rappresenta anche un vantaggio al momento della vendita del veicolo.

Intervallo di manutenzione con durata residua dell'olio motore

Il piano di manutenzione si basa su vari parametri, a seconda dell'uso del veicolo.

Il display di manutenzione indica quando sostituire l'olio motore.

Display di manutenzione ⇨ 86.

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Liquidi e lubrificanti raccomandati

Utilizzare esclusivamente prodotti che soddisfino le specifiche raccomandate. I danni causati dall'utilizzo di prodotti non conformi a tali specifiche non saranno coperti dalla garanzia.

Avvertenza

I materiali di consumo sono pericolosi e potrebbero essere tossici. Manipolare con attenzione. Prestare attenzione alle informazioni riportate sulle confezioni.

Olio motore

L'olio motore viene identificato in base alla sua qualità e alla sua viscosità. La qualità è più importante della viscosità come criterio per la scelta dell'olio motore da usare. La qualità

dell'olio assicura, ad esempio, la pulizia del motore, la protezione dall'usura e il controllo dell'invecchiamento dell'olio, mentre il grado di viscosità fornisce informazioni sulla densità dell'olio in un intervallo di temperature.

Dexos è una nuovissima qualità d'olio motore che assicura una protezione ottimale dei motori a benzina e diesel. Nel caso non fosse disponibile, utilizzare oli motore della qualità specificata. Le raccomandazioni relative ai motori a benzina valgono anche per i motori alimentati a Metano Compresso (GNC o CNG), Gas di Petrolio Liquefatto (GPL) ed Etanolo (E85).

Selezionare l'olio motore adatto in base alla qualità e alla temperatura ambiente minima ⇨ 220.

Rabbocco dell'olio motore

È possibile mescolare oli di diversi produttori e marchi a condizione che si rispettino i criteri dell'olio motore specificato (qualità e viscosità).

È vietato l'uso di oli motore con ACEA A1/B1 soltanto o solo A5/B5, in quanto possono causare danni al motore a lungo termine in certe condizioni di esercizio.

Selezionare l'olio motore adatto in base alla qualità e alla temperatura ambiente minima ⇨ 220.

Altri additivi dell'olio motore

L'uso di altri additivi dell'olio motore potrebbe causare danni e invalidare la garanzia.

Viscosità dell'olio motore

Il grado di viscosità SAE fornisce informazioni sulla densità dell'olio.

L'olio multigrado è indicato da due cifre, ad esempio SAE 5W-30. La prima cifra, seguita da una W, indica la viscosità alle basse temperature, mentre la seconda cifra mostra la viscosità alle alte temperature.

Scegliere la classificazione di viscosità adeguata a seconda della temperatura ambiente minima ⇨ 220.

Tutte le classi di viscosità raccomandate sono adatte ad elevate temperature ambiente.

Liquido di raffreddamento e antigelo

Utilizzare solo liquido refrigerante antigelo acido organico del tipo a lunga durata (LLC) approvato per il veicolo. Rivolgersi ad un'officina.

Il sistema viene riempito in fabbrica con un liquido di raffreddamento che offre una protezione anticorrosione eccellente e una protezione dal gelo fino a -28°C . Nei paesi settentrionali, caratterizzati da temperature molto basse, il liquido di raffreddamento messo in fabbrica protegge dal gelo fino a ca. -37°C . Questa concentrazione deve essere mantenuta tutto l'anno. L'uso di altri additivi del liquido di raffreddamento che servono a fornire una maggiore protezione anticorrosione o una tenuta contro le perdite minori può causare problemi di funzionamento. Si declina ogni responsabilità per eventuali conseguenze dell'uso di altri additivi del liquido di raffreddamento.

Liquido dei freni e della frizione

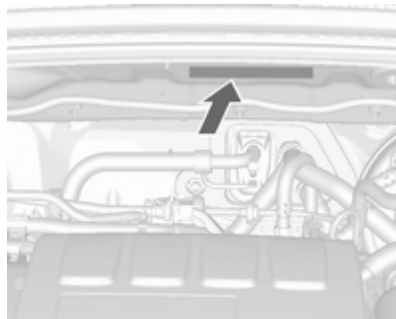
Con il tempo, il liquido dei freni assorbe umidità, e questo riduce l'efficienza dei freni. Il liquido dei freni dovrà pertanto essere sostituito all'intervallo specificato.

Dati tecnici

Identificazione del veicolo	218
Dati del veicolo	220

Identificazione del veicolo

Numero di telaio (VIN)



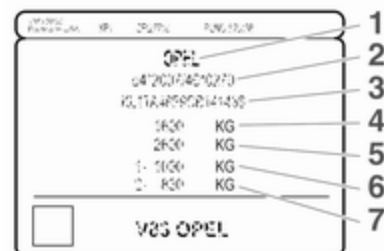
Il numero di telaio si trova nel vano motore.

Il numero di telaio può essere stampigliato sul quadro strumenti, visibile attraverso il parabrezza.

Targhetta di identificazione



La targhetta di identificazione si trova sul telaio della portiera anteriore sinistra o destra.



Informazioni sull'etichetta di identificazione:

- 1 = produttore
- 2 = numero di omologazione
- 3 = numero di telaio (VIN)
- 4 = massa complessiva del veicolo a pieno carico ammessa in kg
- 5 = massa complessiva del traino a pieno carico ammessa in kg
- 6 = carico massimo ammesso per l'asse anteriore in kg
- 7 = carico massimo ammesso per l'asse posteriore in kg

Identificazione del motore

Le tabelle dei dati tecnici mostrano il codice identificativo del motore. Dati del motore ⇨ 223.

Per identificare il rispettivo motore, vedere la potenza del motore nel Certificato di Conformità EEC fornito con il proprio veicolo o altri documenti d'immatricolazione nazionale.

Dati del veicolo**Liquidi e lubrificanti raccomandati****Piano di manutenzione europeo****Qualità dell'olio motore richiesta**

Qualità dell'olio motore	Tutti i paesi europei (eccetto Bielorussia, Moldavia, Russia, Turchia)		Solo Israele	
	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Qualora non sia disponibile olio di qualità Dexos per il rabbocco si può utilizzare massimo 1 litro di olio motore di qualità ACEA C3 una volta tra un cambio d'olio e l'altro.

Viscosità dell'olio motore

Temperatura ambiente	Tutti i paesi europei e Israele (eccetto Bielorussia, Moldavia, Russia, Turchia)
	fino a -25 °C
sotto -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40

Piano di manutenzione internazionale

Qualità dell'olio motore richiesta

Qualità dell'olio motore	Tutti i paesi extraeuropei tranne Israele		Solo Bielorussia, Moldavia, Russia, Turchia	
	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Qualora non sia disponibile olio di qualità dexos si possono usare le qualità di olio elencate di seguito:

Qualità dell'olio motore	Tutti i paesi extraeuropei tranne Israele		Solo Bielorussia, Moldavia, Russia, Turchia	
	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Qualità dell'olio motore	Tutti i paesi extraeuropei tranne Israele		Solo Bielorussia, Moldavia, Russia, Turchia	
	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel	Motori a benzina (compresi CNG, GPL, E85)	Motori diesel
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA-C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
Risparmio delle risorse API SN	✓	–	✓	–

Viscosità dell'olio motore

**Tutti i paesi extraeuropei (tranne Israele),
inclusi Bielorussia, Moldavia, Russia, Turchia**

Temperatura ambiente	Motori a benzina e diesel
fino a -25 °C	SAE 5W-30 o SAE 5W-40
sotto -25 °C	SAE 0W-30 o SAE 0W-40
fino a -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ o SAE 10W-40 ¹⁾

1) Consentito, ma è raccomandato l'utilizzo di SAE 5W-30 o SAE 5W-40 con qualità dexos.

Dati del motore

Denominazione commerciale	1.4	1.4 GPL	1.6	1.8	1.7	1.6
Codice di identificazione motore	A14NET	B14NET	A16XER	A18XER	A17DTS	B16DTH
Numero cilindri	4	4	4	4	4	4
Cilindrata [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1686	1598
Potenza [kW]	103	103	85	103	96	100
a giri/min.	4900-6000	4900-6000	6200	6200	4000	3500-4000
Coppia [Nm]	200	200	155	178	300	320
a giri/min.	1850-4900	1850-4900	4000	3800	2000-2500	2000-2250
Tipo di carburante	Benzina	Gas liquido/benzina	Benzina	Benzina	Diesel	Diesel
Numero di ottano RON						
consigliato	95	95	95	95		
possibile	98	98	98	98		
possibile	91	91	91	91		
Gas	-	GPL	-	-	-	-
Consumo di olio motore [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Valore massimo.

Prestazioni

Motore	A14NET	B14NET	A16XER	A18XER	B16DTH	A17DTS
		GPL				
Velocità massima ³⁾ [km/h]						
Cambio manuale	193	193	170	180	190/187 ⁴⁾	190/185 ⁴⁾
Cambio automatico	187	–	–	180	188	184

3) La velocità massima indicata può essere raggiunta al valore di massa a vuoto (senza conducente) più un carico utile di 200 kg. Eventuali equipaggiamenti opzionali possono ridurre la velocità massima specificata.

4) Veicoli con trazione integrale.

Peso del veicolo

Peso a vuoto, modello base senza equipaggiamenti opzionali

	Motore	Cambio manuale	Cambio automatico
[kg]	A14NET	1394	1409
	B14NET GPL	1464	–
	A16XER	1355	–
	A18XER	1349	1446
	B16DTH	1374	1387
	B16DTH ⁵⁾	1429	–
	A17DTS	1449	1462
	A17DTS ⁵⁾	1504	–

⁵⁾ Veicoli con trazione integrale.

Accessori e attrezzature opzionali aumentano la massa a vuoto.

Informazioni sul carico ⇨ 75.

Dimensioni del veicolo

Lunghezza [mm]	4278
Lunghezza senza specchietti retrovisori esterni [mm]	1764
Larghezza con due specchietti retrovisori esterni [mm]	2038
Altezza (senza antenna) [mm]	1658
Lunghezza pianale del vano di carico [mm]	729
Lunghezza del vano di carico con sedili posteriori reclinati [mm]	1428
Larghezza vano di carico [mm]	915
Altezza vano di carico [mm]	757
Passo [mm]	2555
Diametro di sterzata [m]	11,5

Capacità

Olio motore

Motore	A14NET	B14NET GPL	A16XER	A18XER	B16DTH	A17DTS
Incluso filtro [l]	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0	5,4
Tra MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

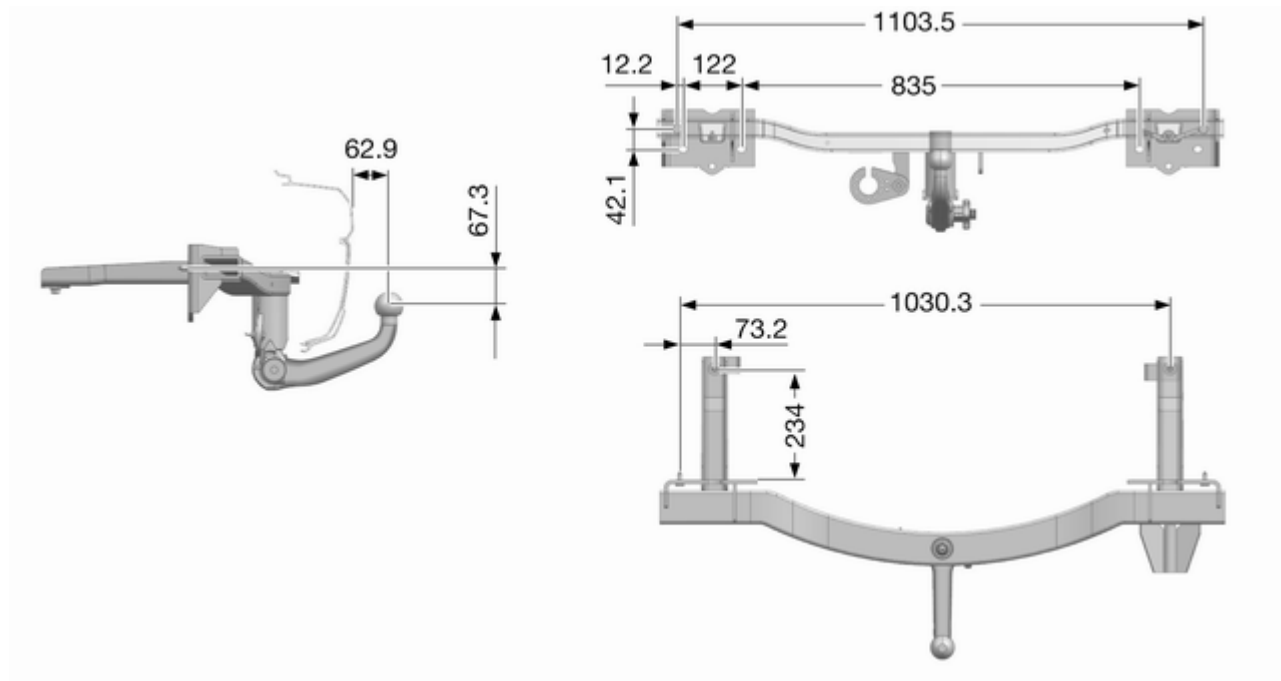
Serbatoio del carburante

Motore	A14NET	B14NET GPL	A16XER	A18XER	B16DTH	A17DTS
Benzina/diesel, quantità di rifornimento [l]	52	52	52	53	52	52
GPL, quantità di rifornimento [l]	–	34	–	–	–	–

Pressione dei pneumatici

Motore	Pneumatici	Comfort max. 3 persone		ECO con max. 3 persone		A pieno carico	
		Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])	Ant. [kPa/bar] ([psi])	Post. [kPa/bar] ([psi])
A14NET, B14NET GPL,	215/60R17, 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
A16XER, A18XER	205/70 R16 225/45 R19	200/2,0 (29) 240/2,4 (35)	200/2,0 (29) 240/2,4 (35)	270/2,7 (39) 270/2,7 (39)	280/2,8 (41) 280/2,8 (41)	270/2,7 (39) 270/2,7 (39)	300/3,0 (44) 280/2,8 (41)
B16DTH, A17DTS	215/60R17, 215/55 R18 205/70 R16 225/45 R19	240/2,4 (35) 220/2,2 (32) 240/2,4 (35)	240/2,4 (35) 220/2,2 (32) 240/2,4 (35)	270/2,7 (39) 270/2,7 (39) 270/2,7 (39)	280/2,8 (41) 280/2,8 (41) 280/2,8 (41)	270/2,7 (39) 270/2,7 (39) 270/2,7 (39)	300/3,0 (44) 300/3,0 (44) 280/2,8 (41)
Tutti	Ruotino di scorta	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Dimensioni di installazione del gancio di traino



Informazioni per il cliente

Informazioni per il cliente	230
Registrazione dei dati del veicolo e privacy	231

Informazioni per il cliente

Dichiarazione di conformità

Sistemi di trasmissione radio

Questo veicolo è dotato di sistemi che trasmettono e/o ricevono onde radio in base alla Direttiva 1999/5/EC. Tali sistemi sono conformi ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della Direttiva 1999/5/EC. Copie delle Dichiarazioni di conformità originali possono essere scaricate dal nostro sito web.

Martinetto

Traduzione della dichiarazione di conformità originale

Dichiarazione di conformità in base alla direttiva EC 2006/42/EC

Dichiariamo che il prodotto:

Denominazione del prodotto: Martinetto

Codice articolo GM/tipo: 13590195

è in conformità con la disposizioni della direttiva 2006/42/EC.

Standard tecnici applicati:

GMW 14337	= Equipaggiamento standard, cric - Prove hardware
GMW15005	= Equipaggiamento standard, martinetto e pneumatico di scorta, prova veicolo

La persona autorizzata a compilare la documentazione tecnica è

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Firmato da

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre
Wheel Systems

GM Korea

Bupyeong, Incheon, 403-714, Korea

Incheon, Repubblica di Corea, 4
aprile 2014

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Sistemi di registrazione dei dati di eventi

Moduli di archiviazione dati nel veicolo

Un vasto numero di componenti elettronici del vostro veicolo contiene moduli di archiviazione dati che memorizzano temporaneamente o permanentemente dati tecnici sulla condizione del veicolo, eventi ed errori. In generale, queste informazioni tecniche documentano le condizioni di parti, moduli, sistemi o l'ambiente.

- Le condizioni di esercizio di componenti del sistema (ad es. livelli di riempimento)
- Messaggi di stato del veicolo e dei suoi singoli componenti (ad es. numero di giri ruota / velocità di rotazione, decelerazione, accelerazione laterale)
- Disfunzioni e difetti in componenti importanti del sistema

- Reazioni del veicolo in particolare durante situazioni di guida (ad es. gonfiaggio di un airbag, attivazione del sistema di regolazione della stabilità)
- Condizioni ambientali (ad es. temperatura)

Questi dati sono esclusivamente tecnici e aiutano ad identificare e correggere errori nonché ad ottimizzare le funzioni del veicolo.

Profili di movimento che indicano i percorsi effettuati non possono essere creati con questi dati.

Se vengono utilizzati dei servizi (ad es. interventi di riparazione, processi di manutenzione, sostituzioni in garanzia, assicurazione qualità), i dipendenti della rete di assistenza (produttori inclusi) sono in grado di leggere queste informazioni tecniche dai moduli di archiviazione eventi e dati errore applicando speciali dispositivi diagnostici. Se necessario riceverete informazioni più dettagliate presso tali officine. Dopo aver corretto un errore,

i dati vengono cancellati dal modulo di archiviazione errori o costantemente sovrascritti.

Quando si utilizza il veicolo potrebbero verificarsi situazioni nelle quali questi dati tecnici correlati ad altre informazioni (resoconto incidenti, danni del veicolo, dichiarazioni di testimonianza, ecc.) potrebbero essere associati ad una persona specifica, possibilmente con l'assistenza di un esperto.

Funzioni aggiuntive concordate contrattualmente con il cliente (ad es. collocazione del veicolo in casi di emergenza) consentono la trasmissione di dati particolari del veicolo dal veicolo.

Identificazione frequenza radio (RFID)

La tecnologia RFID viene utilizzata in alcuni veicoli per funzioni come il monitoraggio della pressione dei pneumatici e la sicurezza dell'impianto di accensione. Viene utilizzata anche assieme a dispositivi come telecomandi per la chiusura e l'apertura delle portiere e l'avvio, e a trasmettitori a bordo del veicolo per l'apertura delle porte dei garage. La tecnologia RFID nei veicoli Opel non utilizza né registra dati personali o collegamenti ad altri sistemi Opel che contengono informazioni personali.

Indice analitico

A

Abbaglianti	94, 112
Accessori e modifiche alla vettura	171
Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza	89
Alette parasole	33
Allarme collisione anteriore.....	148
Alzacristalli elettrici	31
Antiabbagliamento automatico	30
Antiabbagliamento manuale	30
Assistenza alla frenata	142
Assistenza per le partenze in salita	143
Attrezzi	192
Attrezzi per il veicolo.....	192
Avviamento	17
Avviamento del motore	130
Avviamento di emergenza	207
Avviamento e funzionamento.....	130
Avvisatore acustico	14, 78
Avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia.....	92, 157
Avvisatore ottico	112
Azionare il pedale.....	91

B

Barra di traino.....	166
Batteria veicolo	177
Bloccaggio automatico	24
Bocchette dell'aria.....	126
Bocchette di ventilazione fisse . .	127
Bocchette di ventilazione orientabili	126

C

Cambio	16
Cambio automatico	137
Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi	198
Cambio manuale	140
Capacità	227
Caratteristiche dell'illuminazione	119
Carburante.....	159
Carburante per funzionamento a gas liquido.....	159
Carburante per motori a benzina	159
Carburante per motori diesel	159
Carico tetto.....	75
Cassetto portaoggetti	59
Catene da neve	199
Cercare subito assistenza	90
Chiave, impostazioni memorizzate.....	22
Chiavi	20

Chiavi, serrature.....	20	Controllo elettronico della stabilità.....	144	Display informativi.....	95
Chiusura centralizzata	22	Controllo elettronico della stabilità disinserito.....	92	Dispositivi di traino	167
Chiusura ritardata.....	24	Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione.....	92	Dispositivo di assistenza segnalatica stradale.....	154
Cintura di sicurezza	8	Convertitore catalitico	136	Dispositivo elettronico di bloccaggio motore	28, 94
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio	42	Copertura del vano di carico	73	Dispositivo salvacarica della batteria	120
Cinture di sicurezza	41	Copertura portaoggetti del pianale posteriore	73	Driver Information Center.....	95
Climatizzatore	15	Copricerchi	198	E	
Codice.....	101	Coprifari appannati	117	Esecuzione dei lavori	172
Cofano	173	Cura dell'abitacolo	214	Etichetta airbag.....	44
Cofano aperto.....	95	Cura della vettura.....	211	F	
Comandi.....	77	Cura delle parti esterne	211	Fari allo xeno	182
Comandi al volante	77	D		Fari alogeni	180
Computer di bordo	103	Dati del motore	223	Fari autoadattativi	94, 114
Consigli per la guida.....	129	Dati del veicolo.....	220	Fendinebbia	95, 117, 183
Consigli per la guida e per il traino	166	Dati tecnici del veicolo	3	Filtro antiparticolato.....	93, 135
Consumo di carburante - Emissioni di CO ₂	165	Demolizione dei veicoli	172	Filtro antipolline	128
Contachilometri	84	Denominazione dei pneumatici .	193	Finestrini.....	31
Contachilometri parziale	84	Dichiarazione di conformità.....	230	Finestrini ad azionamento manuale	31
Contagiri	84	Dimensioni del veicolo	226	Foratura.....	203
Controlli sul veicolo.....	172	Dimensioni di installazione del gancio di traino	229	Forma convessa	29
Controllo automatico dei fari	112	Disattivazione degli airbag	49, 90	Freni	141, 176
Controllo automatico della velocità di crociera	95, 145	Display del cambio	137	Freno di stazionamento.....	141, 142
Controllo delle luci del quadro strumenti	118	Display di manutenzione	86		
Controllo del veicolo	129				

Funzionamento regolare del climatizzatore	128
Fusibili	186

G

Gas di scarico del motore	135
Guasto	139

I

Identificazione del motore.....	219
Identificazione frequenza radio (RFID).....	232
Illuminazione all'entrata	119
Illuminazione esterna	12
Illuminazione vano portaoggetti..	119
Impianto di allarme antifurto	26
Impianto elettrico.....	186
Impianto freni e frizione	90
Impostazioni memorizzate.....	22
Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore	86
Indicatore del livello carburante ..	85
Indicatore di direzione	89
Indicatori.....	84
Indicatori di direzione anteriori ..	183
Indicatori di direzione laterali	185
Informazioni di base per il primo utilizzo del veicolo.....	6
Informazioni generali	166

Informazioni sul carico	75
Informazioni sulla manutenzione	215
Interruttore dei fari	111
Interruzione alimentazione elettrica	139
Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione	132
Introduzione	3

K

Kit di pronto soccorso	74
Kit di riparazione dei pneumatici	200

L

Leva del cambio	137
Limitatore di velocità.....	147
Liquidi e lubrificanti raccomandati	216, 220
Liquido dei freni	176
Liquido dei freni e della frizione..	216
Liquido di lavaggio	176
Liquido di raffreddamento del motore	175
Liquido di raffreddamento e antigelo.....	216
Liquido per il servosterzo.....	175
Livello carburante minimo	94
Luci della targa	185
Luci di lettura	119

Luci di retromarcia	117
Luci diurne	114
Luci esterne	94, 111
Luci interne.....	118, 186
Luci in uscita	120
Luci nelle alette parasole	119
Luci posteriori	183
Lunotto termico	33

M

Manutenzione	128
Martinetto.....	192
Messaggi del veicolo	101
Modalità manuale	138

N

Numero di telaio (VIN)	218
------------------------------	-----

O

Occhielli di ancoraggio	74
Olio motore	173, 216, 220
Orologio	81

P

Panne.....	209
Panoramica del quadro strumenti	10
Parabrezza.....	31
Parcheggio	18, 134
Passaggio alla marcia superiore. .	91
Pericoli e avvertimenti	4

Personalizzazione del veicolo ...	106	Regolazione dei poggiatesta	8	Segnali di svolta e di cambio	
Peso del veicolo	225	Regolazione dei sedili	6, 38	della corsia di marcia	116
Pneumatici	192	Regolazione della profondità		Selettore del carburante	85
Pneumatici invernali	192	delle luci	112	Sensori di parcheggio ad	
Poggiatesta	36	Regolazione del volante	9, 77	ultrasuoni.....	150
Portabibite	59	Regolazione elettrica	29	Servosterzo.....	91
Portabiciclette.....	61	Retronebbia	95, 117	Sicure per bambini	25
Portaoggetti della consolle		Rifornimento	161	Sicurezza del veicolo.....	26
centrale	60	Rilevato veicolo davanti.....	95	Simboli	4
Portapacchi	75	Rimessaggio del veicolo.....	171	Sistema airbag	44
Portiera aperta	95	Riscaldamento	40	Sistema airbag a tendina	48
Portiere.....	25	Riscaldatore ausiliario.....	126	Sistema airbag frontale	47
Posizione dei sedili	37	Rivestimenti.....	214	Sistema airbag laterale	48
Posizioni della chiave nel		Rodaggio di un veicolo nuovo ...	130	Sistema di antibloccaggio	142
blochetto di accensione	130	Ruota di scorta	205	Sistema di antibloccaggio (ABS) .	91
Posizioni di montaggio dei		Ruote e pneumatici	192	Sistema di ausilio al parcheggio	150
sistemi di sicurezza per bambini	52			Sistema di ausilio al parcheggio	
Preriscaldamento	92	S		ad ultrasuoni	92
Presca dell'aria	127	Sbloccaggio del veicolo	6	Sistema di bloccaggio antifurto ...	26
Prese di corrente	83	Scatola portafusibili nel quadro		Sistema di climatizzazione	122
Pressione dei pneumatici ..	193, 228	strumenti	189	Sistema di climatizzazione	
Pressione dell'olio motore	93	Scatola portafusibili nel vano di		elettronico	123
Prestazioni	224	carico	190	Sistema di controllo della	
Profondità del battistrada	198	Scatola portafusibili nel vano		discesa	91, 144
Programmi di marcia elettronici .	138	motore	187	Sistema di controllo della	
R		Sedili anteriori.....	37	trazione	143
Registrazione dei dati del		Segnalatori di emergenza	116	Sistema di controllo della	
veicolo e privacy.....	231	Segnalazione di cintura di		trazione disinserito.....	92
Regolazione degli specchietti	9	sicurezza non allacciata	89		
		Segnali acustici	103		

Sistema di monitoraggio	
pressione pneumatici.....	93, 194
Sistema di ricarica	90
Sistema di riscaldamento e di	
ventilazione	121
Sistema di trasporto posteriore.....	61
Sistema Flex-Fix.....	61
Sistema stop-start.....	132
Sistemi di assistenza al	
conducente.....	145
Sistemi di climatizzazione.....	121
Sistemi di controllo dell'assetto .	143
Sistemi di registrazione dei dati	
di eventi.....	231
Sistemi di rilevamento oggetti .	150
Sistemi di sicurezza ISOFIX per	
bambini	56
Sistemi di sicurezza per bambini .	50
Sistemi di sicurezza Top Tether	
per bambini	57
Sistemi tergilavacrystalli	14
Sostituzione delle lampadine	180
Sostituzione delle ruote	203
Sostituzione delle spazzole	
tergicristalli	179
Specchietti pieghevoli	29
Specchietti retrovisori esterni.....	29
Specchietti retrovisori interni.....	30
Specchietti riscaldati	30

Spia MIL	90
Spie.....	84, 87
Spurgo del sistema di	
alimentazione diesel	179
Sterzare.....	129
Strumentazione.....	84

T

Tachimetro	84
Targhetta di identificazione	218
Telecomando	20
Temperatura esterna	81
Tensione della batteria	103
Tergilavacrystalli	78
Tergilavalunotto	80
Terza luce di arresto	185
Tetto.....	34
Tettuccio apribile	34
Traino.....	166, 209
Traino del veicolo	209
Traino di un altro veicolo	210
Traino di un rimorchio	166
Trazione integrale	141
Triangolo d'emergenza	74

U

Uso dei fari all'estero	113
Uso del presente manuale	3

V

Vani portaoggetti.....	58
Vani portaoggetti del cruscotto.....	58
Vano di carico	25, 71
Vano portaocchiali	60
Vano portaoggetti sotto al sedile .	60
Ventilazione.....	121
Videocamera posteriore	152
Visualizzatore Grafico Info,	
Visualizzatore a colori Info	99
Volante riscaldato	78

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono valide a partire dalla data indicata di seguito. Adam Opel AG si riserva il diritto di apportare modifiche a specifiche tecniche, funzionalità e design dei veicoli relativamente alle informazioni contenute nella presente pubblicazione nonché alla pubblicazione stessa.

Edizione: febbraio 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Stampato su carta sbiancata senza cloro.

KTA-2749/4-it

02/2015

